圣马特奥全县自动驾驶战略计划
资料简介

自动驾驶（AV）作为一项变革性技术正在迅速崛起，有可能彻底改变交通运输的各个领域。从私家车到班车、公共交通、货运、包裹递送等，自动化将重塑圣马特奥县的出行方式。认识到这一潜力后，圣马特奥县交通局（SMCTA）和圣马特奥市/县政府协会 (C/CAG) 正在共同努力制定圣马特奥县范围内的自动驾驶战略计划。

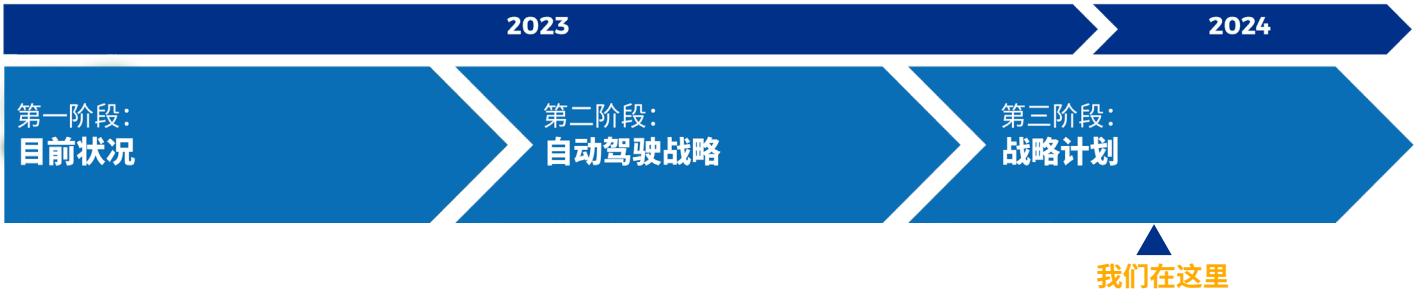
项目范围

SMCTA 和 C/CAG 共同发起了一项战略计划，同时还提出了一项五年行动计划，为圣马特奥县的自动驾驶做好准备。该计划将包括按优先顺序排列自动驾驶试点、项目和活动的策略和建议，这些战略和建议与联邦、州和地方的自动驾驶部署愿景保持一致，以改善连通性和出行方式。

项目目标

- 确定当前地方、州和联邦的自动驾驶政策和监管框架
- 建立与县和州目标一致的自动驾驶部署的共同愿景
- 确认自动驾驶部署和试点项目的机遇和挑战
- 按优先顺序排列实施自动驾驶战略计划举措的后续步骤

项目时间线



- 第一阶段（2023 年夏季）：通过与利益相关者以及地方和州机构的研究和对话，确定县、州和联邦级别的现有自动驾驶项目
- 第二阶段（2023 年秋季）：利用利益相关者和公众反馈，制定符合县政策、计划和融资机会的自动驾驶试点计划、项目和活动框架
- 第三阶段（2023 年冬季）：制定圣马特奥自动驾驶战略草案，并纳入从公众、利益相关者和机构收到的反馈

项目的主要益处

自动驾驶战略计划具备以下作用：

- 有助于圣马特奥县的交通机构和公众规划和准备未来的自动驾驶部署
- 为自动驾驶试点和项目制定具备凝聚力的战略
- 设定共享和互联的自动驾驶基础设施的愿景
- 使该县能够战略性地竞争与未来自动驾驶项目相关的资金和经济发展机会

圣马特奥全县自动驾驶战略计划
资料简介

常见问题解答

什么是自动驾驶?

自动驾驶指的是在不同程度的人为干预下完成车辆的主要驾驶功能（如转向、加速和制动）。根据自动化的程度（如下图所示），这些系统可以协助司机完成传感、通信、监测路况、导航和决策。

0	1	2	3	4	5
非自动化	**司机辅助**	**半自动化**	**有条件自动化**	**高度自动化**	**完全自动化**
完全不启用自动化，由司机负责所有驾驶操作。	车辆由驾驶员操控，但车辆设计中可能包含一些驾驶辅助功能。	车辆已配备自动驾驶功能（如加速和转向），但司机仍需专注于完成驾驶操作，并时刻观察路况。	开车需要司机，但监测路况不一定需要司机。司机必须时刻留意通知，随时准备控制车辆。	车辆能够在一定条件下执行所有驾驶功能。司机可以选择控制车辆。	车辆能够在任意条件下执行所有驾驶功能。司机可以选择控制车辆。

汽车工程师学会 (SAE) 自动化水平总表

自动驾驶对圣马特奥县有什么影响?

自动驾驶可能会提高交通安全性，改善高速公路和道路的拥堵情况，加快人员和货物的流通效率和转移，甚至为身体有缺陷的人员或残障人士提供交通方案。

自动驾驶有哪些实际应用场景?

自动驾驶可应用于多种交通模式，包括私家车、网约车、公共交通和货运。

私家车

自动驾驶汽车可以提高安全性、减少拥堵，并为无法完成驾驶的个人提供新的出行选择。

网约车

自动驾驶班车和出租车可作为公共交通服务的补充，实现第一英里和最后一英里连接。

公共交通

适用于公共交通和自动驾驶第一英里/最后一英里班车的司机辅助技术。

货运

自动化卡车运输和包裹递送旨在提高供应链效率和安全性，并降低成本。

通过以下方式了解更多信息
www.smcta.com
info@smcta.com
650 – 508 – 6200

SAN MATEO COUNTY Transportation Authority

C/CAG City/County Association of Governments of San Mateo County