

# Plan Estratégico de vehículos autónomos del Condado de San Mateo

## HOJA INFORMATIVA

La tecnología de los vehículos automatizados (AV, por sus siglas en inglés) está creciendo rápidamente en nuestra región, con el potencial de revolucionar diversos sectores del transporte. La automatización cambiará la movilidad en el condado de San Mateo, desde vehículos personales hasta vehículos de enlace shuttle, transporte público, transporte de mercancías y más. Como la agencia más importante de financiamiento de proyectos de transporte en este condado, la Autoridad de Transporte del Condado de San Mateo (SMCTA) está evaluando formas de apoyar a las jurisdicciones locales mientras estas se preparan para la llegada de la tecnología de AV en sus comunidades. Con una contribución significativa de las jurisdicciones locales y las partes interesadas, la SMCTA —en coordinación con la Asociación de Gobiernos de Ciudades y Condados (C/CAG)—, está preparando un Plan Estratégico (el Plan) que guiará cómo se asignan los fondos para programas piloto de AV, proyectos y actividades.

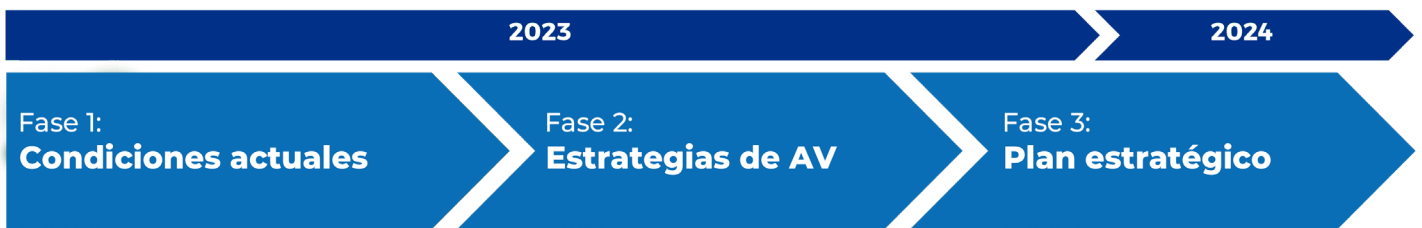
### Alcance del proyecto

La SMCTA y la C/CAG están copatrocinando el desarrollo de este Plan Estratégico, junto con un plan de acción, para prepararse para la llegada de los vehículos autónomos al condado de San Mateo. Esto incluye la priorización del financiamiento de los proyectos. El plan incluirá estrategias y recomendaciones de priorización de programas piloto, proyectos y actividades de AV. Además, el Plan garantizará que cualquier proyecto financiado por la TA esté en línea con las visiones federales, estatales y locales de despliegue de AV.

### Objetivos del proyecto

- Identificar la política local, estatal y federal actual, y el marco regulatorio de AV.
- Establecer una visión compartida para el despliegue de AV que esté en línea con los objetivos del condado y del estado.
- Identificar oportunidades y desafíos del despliegue de AV y proyectos piloto.
- Dar prioridad a los próximos pasos para implementar las iniciativas del Plan Estratégico de AV de la agencia local, incluyendo los criterios de recomendación de financiamiento.

### Calendario del proyecto



- Fase 1 (verano de 2023): identificar los programas existentes de AV a nivel del condado, estatal y federal mediante la investigación y la conversación con las partes interesadas y las agencias locales y estatales.
- Fase 2 (otoño de 2023): con los comentarios de las partes interesadas y del público, desarrollar un marco para programas piloto, proyectos y actividades de AV que estén en línea con las políticas, planes y oportunidades de financiación del condado.
- Fase 3 (verano de 2024): preparar el borrador del Plan, incorporando los comentarios recibidos por parte del público, las partes interesadas y las agencias. Adopción del plan por parte de la C/CAG..

### Beneficios clave del proyecto

El Plan Estratégico de AV:

- Ayudará a las agencias de transporte y al público del Condado de San Mateo a planificar y prepararse para el futuro despliegue de AV.
- Desarrollará una estrategia cohesiva para la implementación de pilotos y programas de AV.
- Establecerá una visión para una infraestructura de AV compartida y conectada.
- Posicionará al condado para competir estratégicamente por el financiamiento y las oportunidades de desarrollo económico relacionadas con futuros programas de AV.
- El proyecto está coordinando con futuros socios potenciales, que incluyen jurisdicciones locales, el condado de San Mateo, Servicios de Emergencias y SamTrans.

# Plan Estratégico de Vehículos Automatizados del Condado de San Mateo

## HOJA INFORMATIVA

### Preguntas frecuentes

#### ¿Qué son los vehículos automatizados AV?

Los AV realizan las principales funciones de conducción de los vehículos (p. ej., dirección, aceleración y frenado) con diversos grados de intervención humana. Estos sistemas pueden ayudar a detectar, comunicar, supervisar, navegar y tomar decisiones, dependiendo del nivel de autonomía (se ilustra a continuación).

0	1	2	3	4	5
<b>Sin automatización</b>	<b>Asistencia al conductor</b>	<b>Automatización parcial</b>	<b>Automatización condicionada</b>	<b>Automatización elevada</b>	<b>Automatización total</b>
Autonomía cero, el conductor realiza todas las tareas de conducción.	El vehículo es controlado por el conductor, pero el diseño del vehículo puede incluir algunas funciones de asistencia a la conducción.	El vehículo cuenta con funciones automatizadas combinadas, como aceleración y dirección, pero el conductor debe permanecer en control de la tarea de conducir y estar atento al entorno en todo momento.	El conductor es necesario, pero no está obligado a vigilar el entorno. El conductor debe estar preparado para tomar el control del vehículo en todo momento con previo aviso.	El vehículo es capaz de realizar todas las funciones de conducción en determinadas condiciones. El conductor puede tener la opción de controlar el vehículo.	El vehículo es capaz de realizar todas las funciones de conducción en todas las condiciones. El conductor puede tener la opción de controlar el vehículo.

Niveles de automatización. Automatización total de la Sociedad de Ingenieros de Automoción (SAE)

#### ¿Cuáles son algunos de los impactos de los AV en el condado de San Mateo?

Los AV tienen la capacidad de impactar la seguridad vial, la congestión en vías y autopistas, la eficiencia y el movimiento de personas y mercancías, e incluso de introducir opciones de transporte para personas con limitaciones físicas o discapacidades.

#### ¿Cuáles son algunas aplicaciones prácticas de AV?

Existen varios modos bajo la gama de los AV que incluye los vehículos personales, los vehículos de transporte privado (ride hailing), el transporte público, y transporte de mercancías.

VEHÍCULOS PERSONALES	VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PRIVADO (RIDE HAILING)	TRANSPORTE PÚBLICO	TRANSPORTE DE MERCANCÍAS
			
Los autos automatizados podrían incrementar la seguridad, reducir la congestión vial y brindar nuevas opciones de movilidad a las personas que no pueden conducir.	Vehículos de enlace shuttle y taxis de AV para complementar el transporte público y ofrecer conexiones de primera y última milla.	Tecnologías de asistencia al conductor para el transporte colectivo y vehículos de enlace shuttle autónomos de primera/última milla.	Automatización del transporte por camión y de la entrega de paquetes con el objetivo de aumentar la eficacia de la cadena de suministro, incrementar la seguridad y reducir los costos.

PARA MÁS  
INFORMACIÓN

 [www.smcta.com](http://www.smcta.com)

 [info@smcta.com](mailto:info@smcta.com)

 650 - 508 - 6200

