

圣马特奥全县自动驾驶战略规划

资料简介

自动驾驶 (AV) 正在我们地区迅速崛起, 并有可能彻底改变交通运输的各个领域。从私家车到班车、公共交通、货运、包裹递送等, 自动驾驶将重塑圣马特奥县的出行方式。作为实施该县交通项目的主要资助机构, 圣马特奥县交通局 (SMCTA) 正在研究如何支持地方司法管辖区, 为社区中自动驾驶技术做好准备。在地方司法管辖区和利益相关者的大力支持下, 圣马特奥县交通局 (SMCTA) 和圣马特奥市/县政府协会 (C/CAG) 正在共同制定一项战略规划 (规划), 以指导如何为自动驾驶试点、项目和活动分配资金。

项目范围

SMCTA 和 C/CAG 正在共同发起本战略规划以及为圣马特奥县的自动驾驶做好准备的行动计划, 其中包括按优先顺序确定项目资金。该计划将包括按优先顺序安排自动驾驶试点、项目和活动的策略和建议, 并将确保交通局资助的任何项目都与联邦、州、县和地方的自动驾驶部署愿景保持一致。

项目目标

- 确定当前地方、州和联邦的自动驾驶政策和监管框架。
- 建立与县和州目标一致的自动驾驶部署的共同愿景。
- 明确自动驾驶部署和试点项目的机遇和挑战。
- 按优先顺序实施由地方机构主导的自动驾驶战略计划举措的后续步骤, 包括资金建议标准。

项目时间线



- 第一阶段 (2023 年夏季): 通过与利益相关者以及地方和州机构的研究和对话, 确定县、州和联邦级别的现有自动驾驶项目。
- 第二阶段 (2023 年秋季): 根据利益相关者和公众的反馈, 制定符合县政策、相关规划和融资机会的自动驾驶试点计划、项目和活动框架。
- 第三阶段 (2024 年夏季): 根据公众、利益相关者和机构的意见制定规划草案; 最终计划由 C/CAG 通过。

项目的主要益处

自动驾驶战略规划的作用包括:

- 有助于圣马特奥县的交通机构和公众规划和准备未来的自动驾驶部署。
- 为自动驾驶试点和项目制定一套系统性的策略。
- 为共享和互联的自动驾驶基础设施建立愿景。
- 为圣马特奥县在未来自动驾驶项目相关的资金和经济发展机会中确立战略性竞争优势
- 该项目正在与潜在的未来合作伙伴进行协调, 包括地方司法管辖区、圣马特奥县、紧急服务部门和 SamTrans。

圣马特奥全县自动驾驶战略规划

资料简介

常见问题解答

什么是自动驾驶？

自动驾驶指的是在不同程度的人为干预下完成车辆的主要驾驶功能（如转向、加速和制动）。根据自动化的程度（如下图所示），自动驾驶系统可以协助司机完成传感、通信、监测路况、导航和决策。

0	1	2	3	4	5
非自动化	驾驶辅助	半自动化	有条件自动化	高度自动化	完全自动化
完全不启用自动驾驶，由司机负责所有驾驶操作。	车辆由驾驶员操控，但车辆设计中可能包含一些驾驶辅助功能。	车辆已配备自动驾驶功能（如加速和转向），但司机仍需专注于完成驾驶操作，并时刻观察路况。	仍需要司机开车，司机不需要一直监控路况，但必须时刻留意警报，随时准备接管车辆控制。	车辆能够在一定条件下执行所有驾驶功能。司机可以选择控制车辆。	车辆能够在任意条件下执行所有驾驶功能。司机可以选择控制车辆。

汽车工程师学会 (SAE) 自动化水平总表

自动驾驶对圣马特奥县有什么影响？

自动驾驶有助于提高交通安全性，改善高速公路和道路的拥堵情况，加快人员和货物的流通效率和转移，并为有出行障碍的人群或残障人士提供出行方案。

自动驾驶有哪些实际应用场景？

自动驾驶可应用于多种交通模式，包括私家车、网约车、公共交通和货运。

私家车	网约车	公共交通	货运
			
自动驾驶汽车可以提高安全性、减少拥堵，并为无法完成驾驶的个人提供新的出行选择。	自动驾驶班车和出租车可作为公共交通服务的补充，实现第一英里和最后一英里连接。	适用于公共交通和自动驾驶第一英里/最后一英里班车的驾驶辅助技术。	自动化卡车运输和包裹递送旨在提高供应链效率和安全性，并降低成本。

通过以下方式
了解更多信息

 www.smcta.com

 info@smcta.com

 650 - 508 - 6200

