




北县多式联运战略计划 项目简报

项目概况

101 号高速公路是圣马特奥县最繁忙的交通走廊，对于公众前往各地以及运输货物起到了至关重要的作用。101走廊涵盖了通过高速公路连接社区的多种交通方式，包括步行、驾车、巴士、自行车、火车和轮渡。圣马特奥县交通管理局 (TA) 对于 101走廊的愿景是使其成为一条能够满足圣马特奥县所有旅客需求的互联走廊，无论他们选择哪种出行方式。

为了实现这一目标，交通管理局正在制定 101 走廊连接项目北县多式联运战略计划，该战略计划将确定缺乏资金的必要项目，以促进公众选择不同类型的交通方式。

项目效益

-  通过更可持续的交通方式缓解交通拥堵，改善出行状况。
-  确定如何改善 101 走廊沿线的交通状况。
-  制定符合社区优先事项的长期交通设施投资战略。

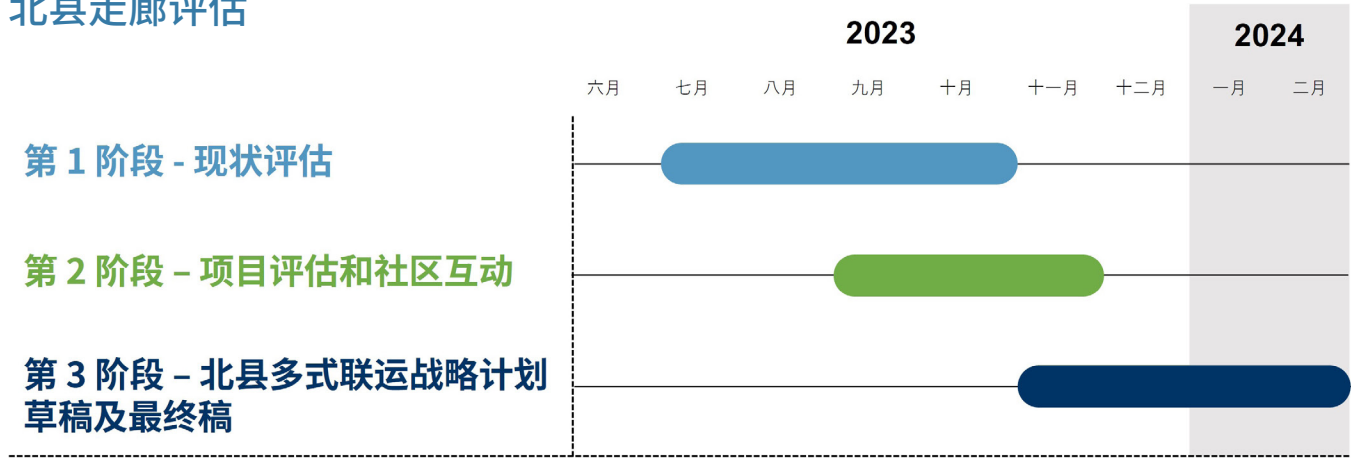
项目地点

北县多式联运战略计划将重点评估位于圣马特奥县北部的 101 走廊，包括米尔布雷(Millbrae), 圣布鲁诺(San Bruno), 南旧金山(South San Francisco), 布里斯班(Brisbane), 以及邻近的非建制社区。该项目旨在研究走廊两侧一英里地带，以确定应当被纳入战略计划的项目。



项目时间表

北县走廊评估



什么是“多式联运”？

交通方式是用来区分人员或货物不同运输方式的术语。常见的交通方式包括驾车、步行、骑自行车和乘坐公共交通。“多式联运”交通系统能够让人们自由选择最适合自身需求的交通方式出行。

