



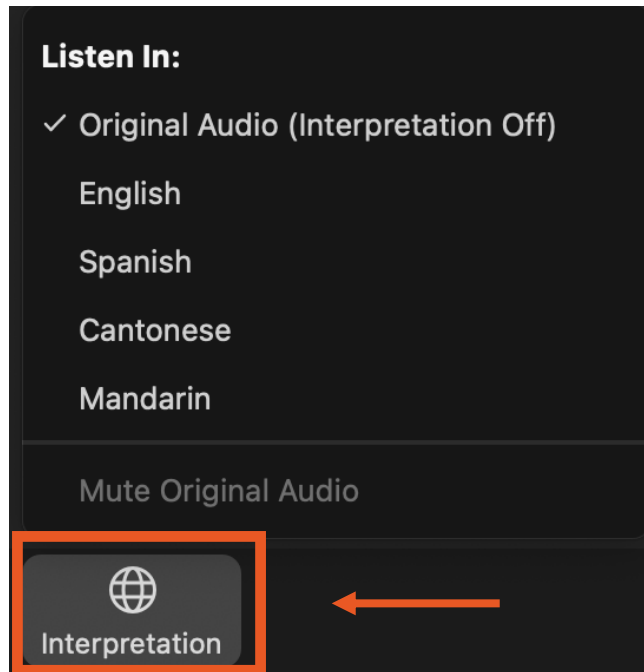
北县多式联运战略计划

社区会议

2023 年 11 月 7 日



口译服务



在會議/網路研討會控制項中，按一下口譯。

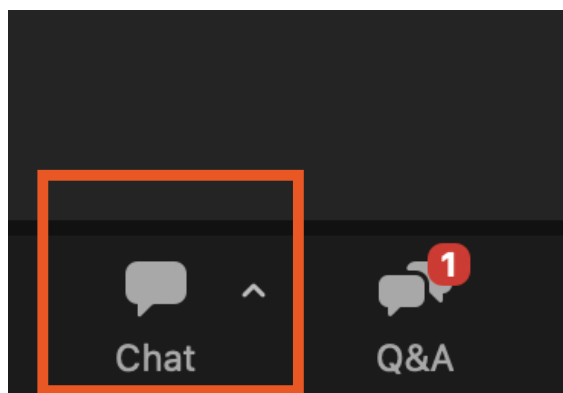
按一下您想要聽的語言：中文 (Chinese)。

(非必要步驟) 若只想聽口譯內容，請按一下關閉原始音頻。



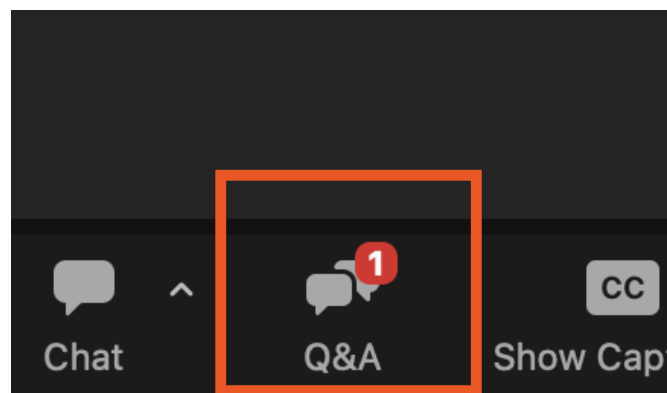
幻灯片的翻译版本可在 smcta.com/NorthCountyMultimodal 上查阅。

会议内务



在聊天窗口中和与会者及演讲者交流意见。

1. 按一下您想要聽的語言：中文 (Chinese)。
2. (非必要步驟) 若只想聽口譯內容，請按一下關閉原始音頻。



使用问答功能随时提出问题。



演讲结束后，我们将回答问题。

**本次会议将被录制成视频并提供给交通管理局，用于协助会议内容的记录。*

议程

1. 导言
2. 什么是 101 走廊连接项目？
3. 多式联运战略计划
4. 北县多式联运战略计划
5. 问题与解答
6. 我们需要您的反馈！
7. 下一步工作

普查性问题

您住在哪里？

- a. 布里斯班
- b. 米尔布拉
- c. 圣布鲁诺
- d. 南旧金山
- e. 其他

總 序



什么是 101 走廊 连接项目？

这是一项合作计划，旨在确定、优先实施并交付圣马特奥县 US 101 沿线的一揽子拥堵管理项目。

不仅关注公路基础设施，还要考虑整个走廊的交通需求。

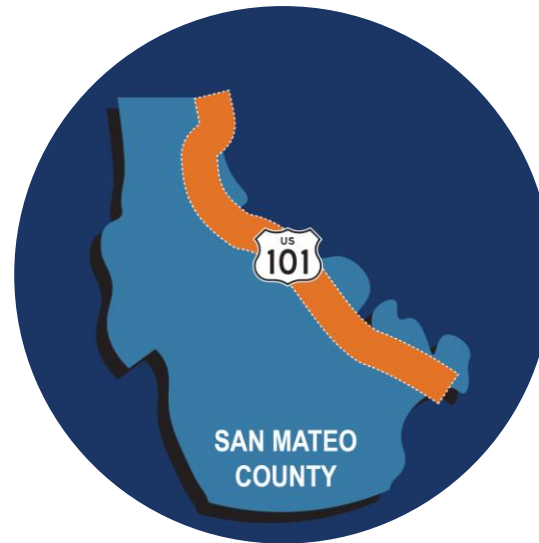
计划合作伙伴：C/CAG、加州交通局、各市政府、公交机构和圣马特奥县。

什么是 101 走廊连接项目？

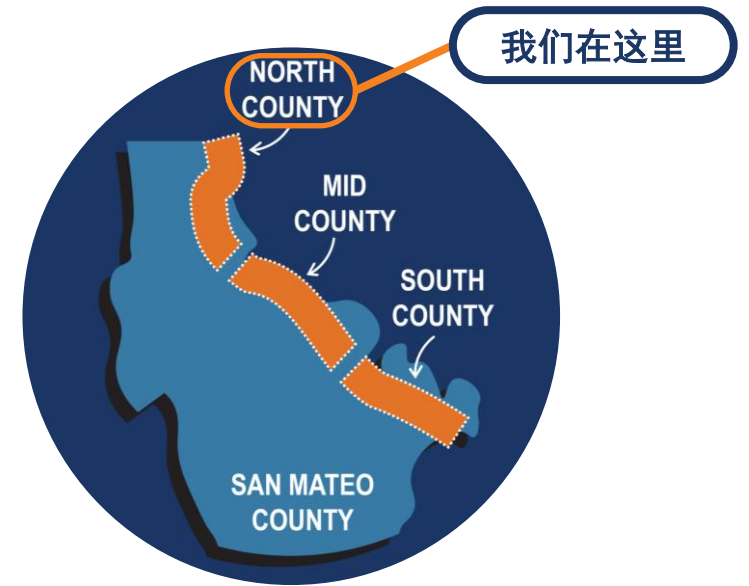
以加州交通局的 US 101 南部综合多式联运走廊规划为基础，101 走廊连接项目将沿 US 101 确定、优先实施和交付当地支持的项目。



US 101 南部综合多式联运
走廊规划



101 corridor
connect



多式联运战略计划
及其他未来举措

101 走廊连接项目的目标



安全

加强交通网络使用者的安全



连接

将人们连接到想去的地方



可持续

改善空气质量和减少排放



包容

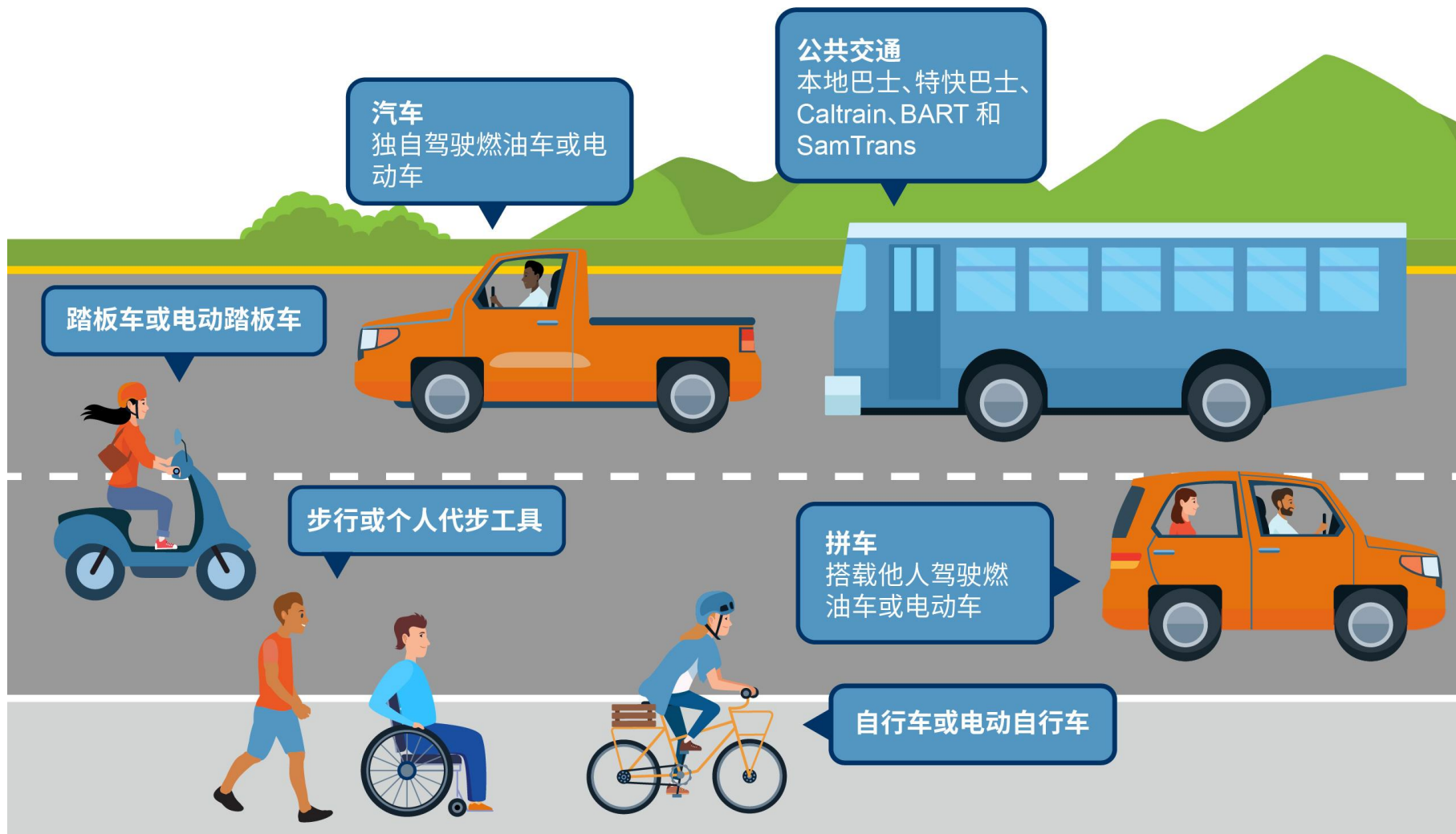
增加服务不足社区使用交通系统的机会



多式联运战略计划

北县、中县和南县

什么是“多式联运”？



普查性问题

您通常以哪种交通方式沿 101 走廊出行？

- a. 驾车（独自）
- b. 拼车
- c. 步行或轮滑
- d. 骑自行车
- e. 公共交通（公交车、班车、火车、轮渡等）
- f. 其他

什么是多式联运战略？

多式联运战略是一系列规划文件，将确定圣马特奥县所需项目以及实施的优先次序。

项目将包括高速公路、主动交通、公共交通以及其他类型的改进。

超越高速公路

纳入考虑的项目应能改善 101 号走廊所有用户的流动性、安全性、经济发展、可持续性和公平性，并能涵盖所有交通方式。

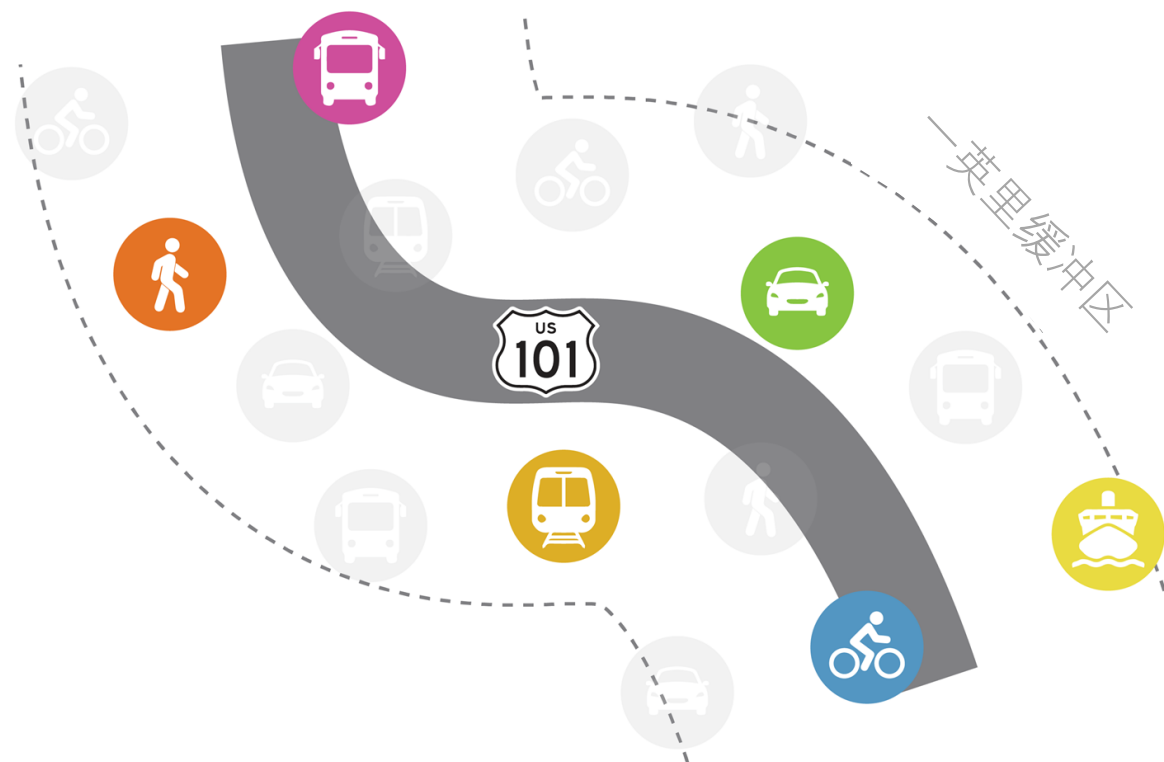


多式联运战略制定



第 1 步：确定和评估

多式联运战略制定



第 2 步：确定优先次序并交付

多式联运战略组成部分

1

现状报告

2

项目清单

3

社区/利益相关方参与

4

确定优先事项和
实施计划

北县

1

布里斯班、米尔布拉、圣布鲁诺、南旧金山
现在 - 2024 年冬季

中县

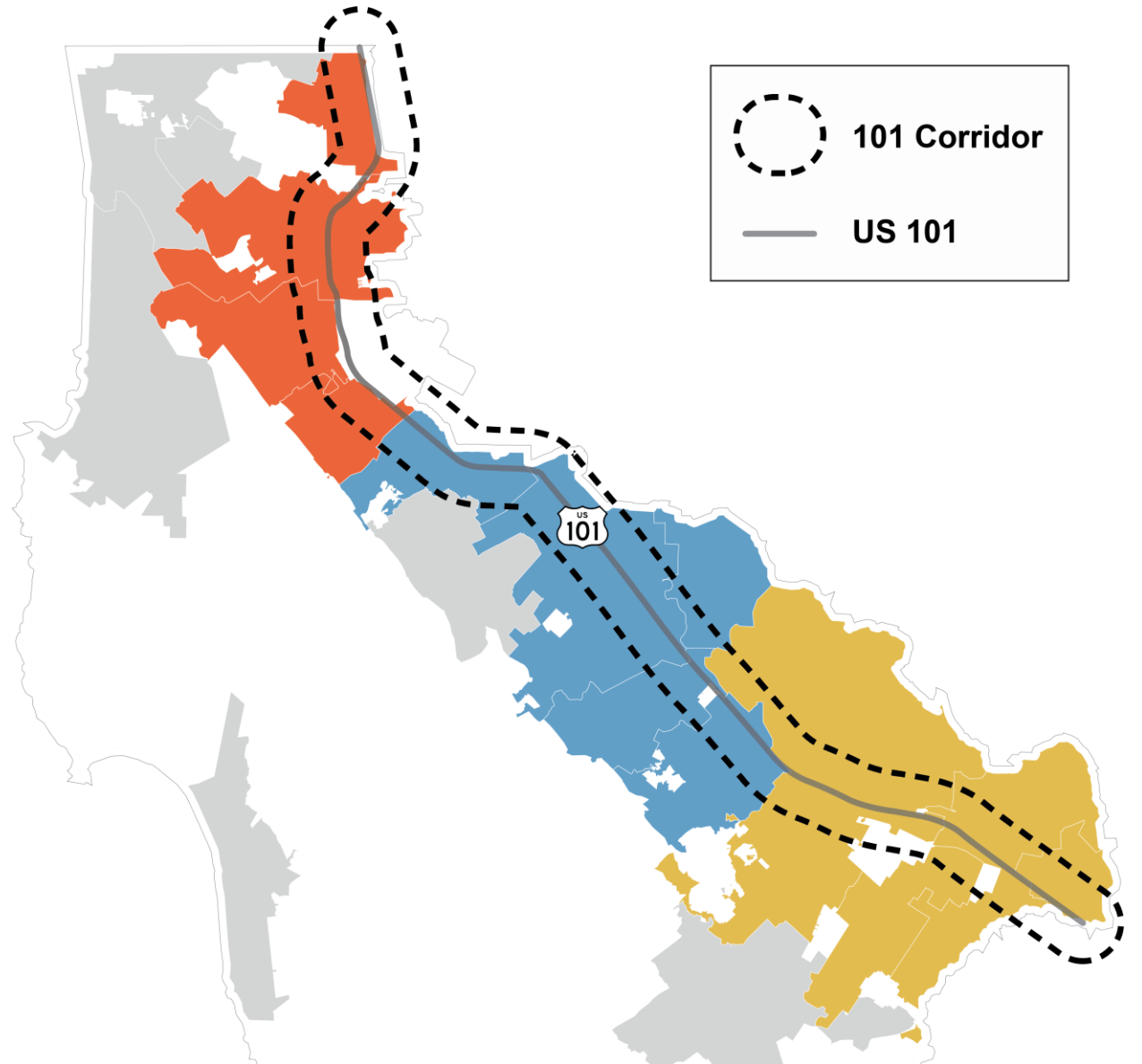
2

贝尔蒙特、伯灵格姆、福斯特城、圣卡洛斯、圣马特奥
2024 年春季开始

南县

3

阿瑟顿、东帕洛阿尔托、门洛帕克、雷德伍德城
2025 年开始



北县多式联运战略规划

项目研究区域

北县走廊

包括布里斯班、米尔布拉、圣布鲁诺和南旧金山等城市



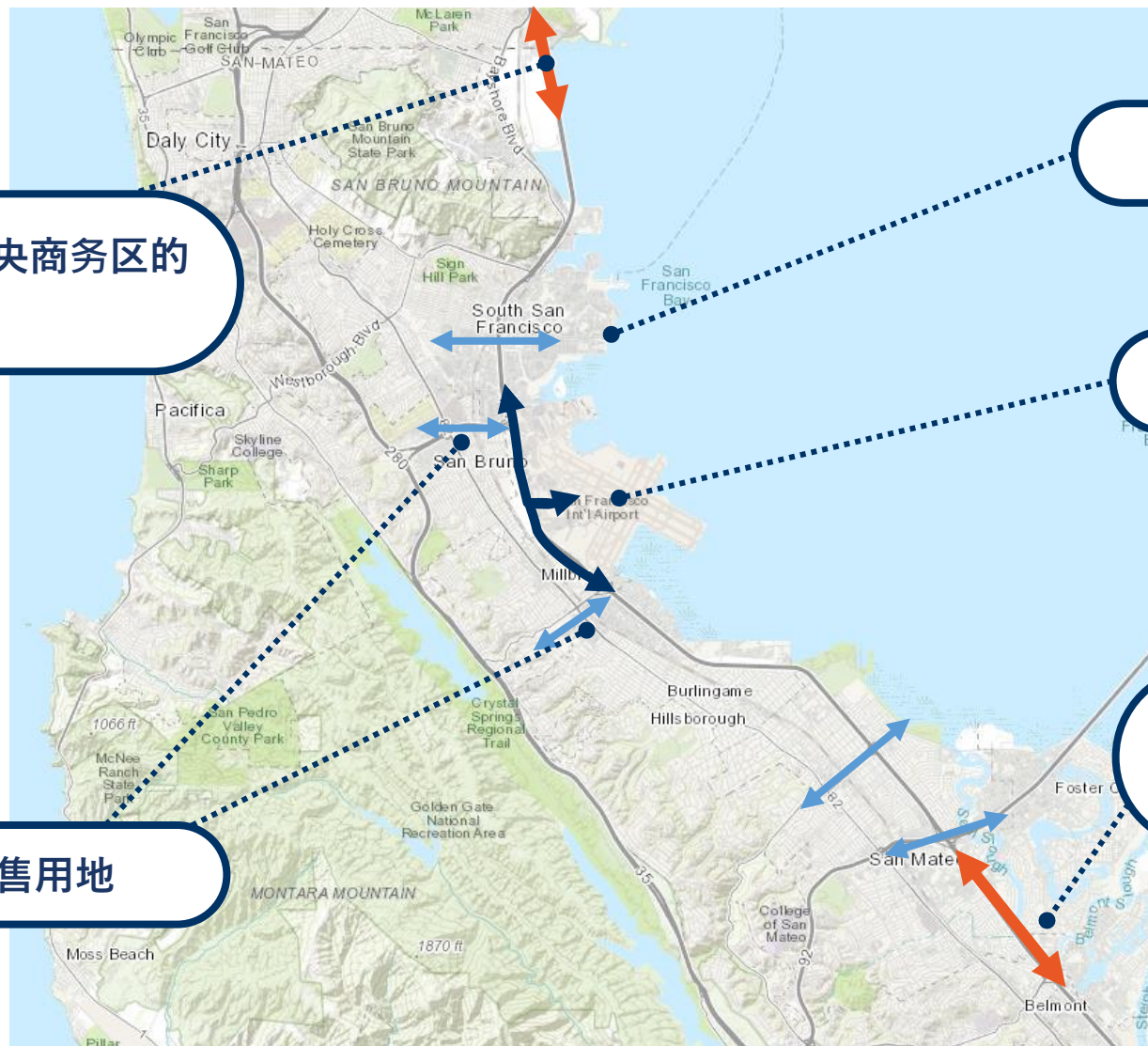
北县多式联运战略计划时间表



现状



背景介绍：出行模式



圣马特奥县往返旧金山中央商务区的通勤人士

大型办公和生物技术就业场所

往返旧金山机场

西部住宅和商业零售用地

圣马特奥县往返圣克拉拉县的通勤人士

现状

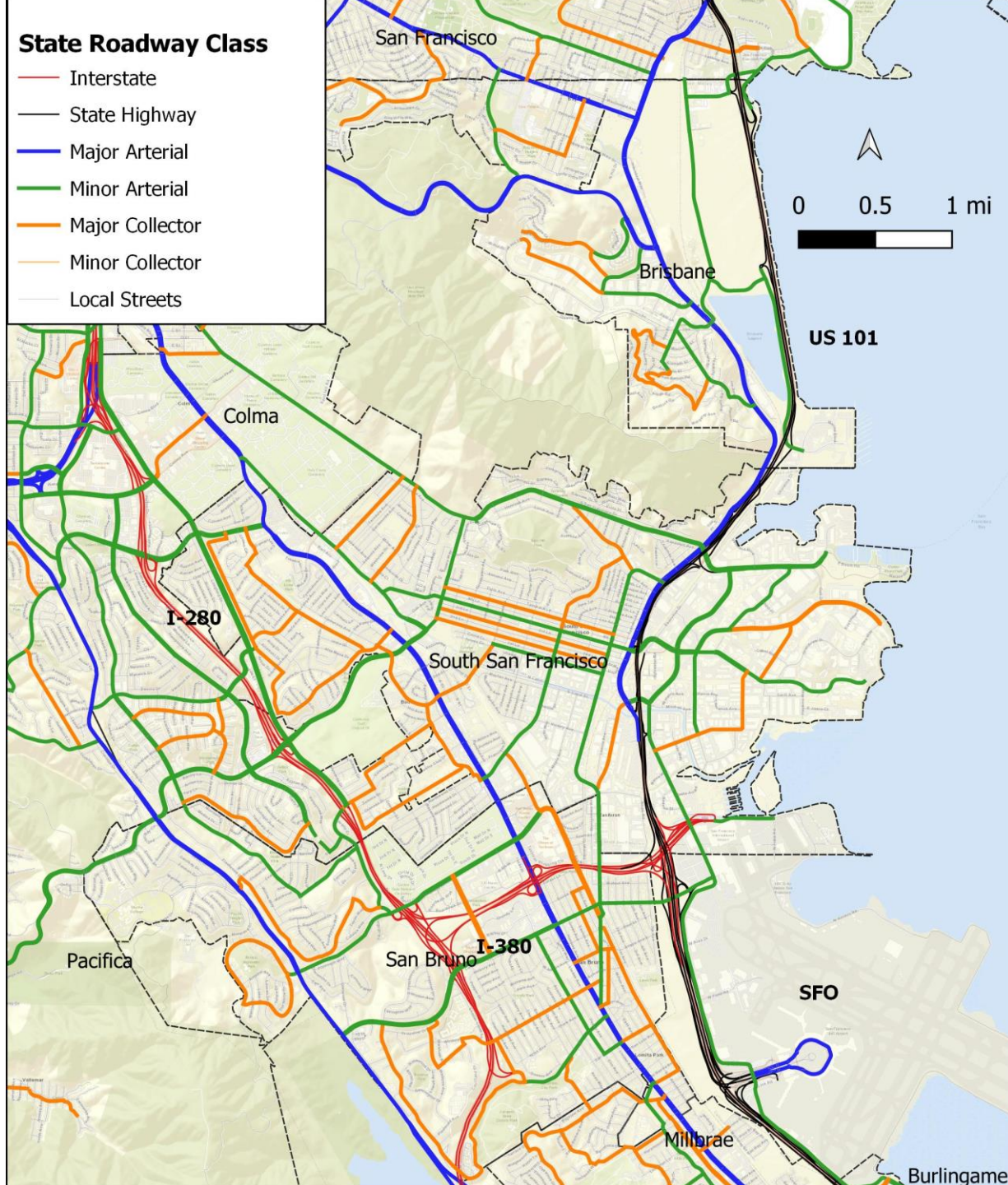
1

道路网络

最近在通往圣克拉拉县的 I-380 公路南段增加了管控/拼车车道

高峰时间瓶颈路段

- Grand Ave 和 Airport Blvd 之间上午北行方向
- Sierra Point Pkwy 入口匝道下午南行方向



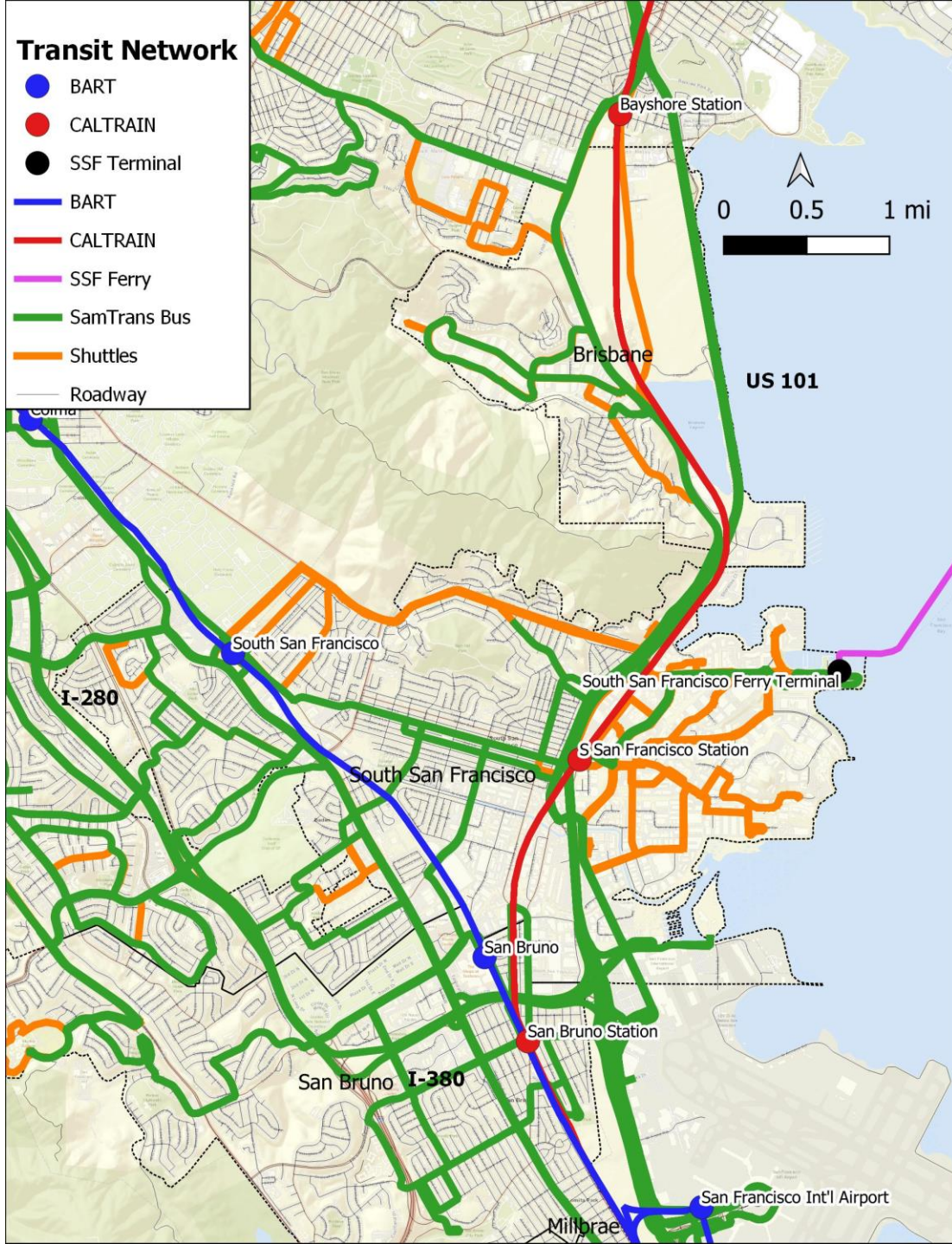
现状

2

公共交通服务

走廊上的公交运营商包括：

- Caltrain（米尔布拉站、圣布鲁诺站和南旧金山站）
- BART（圣布鲁诺站、米尔布拉站和 SFO 站）
- 南旧金山 - 奥克兰往返东湾的轮渡服务
- SamTrans 本地和城际巴士
- 南城班车



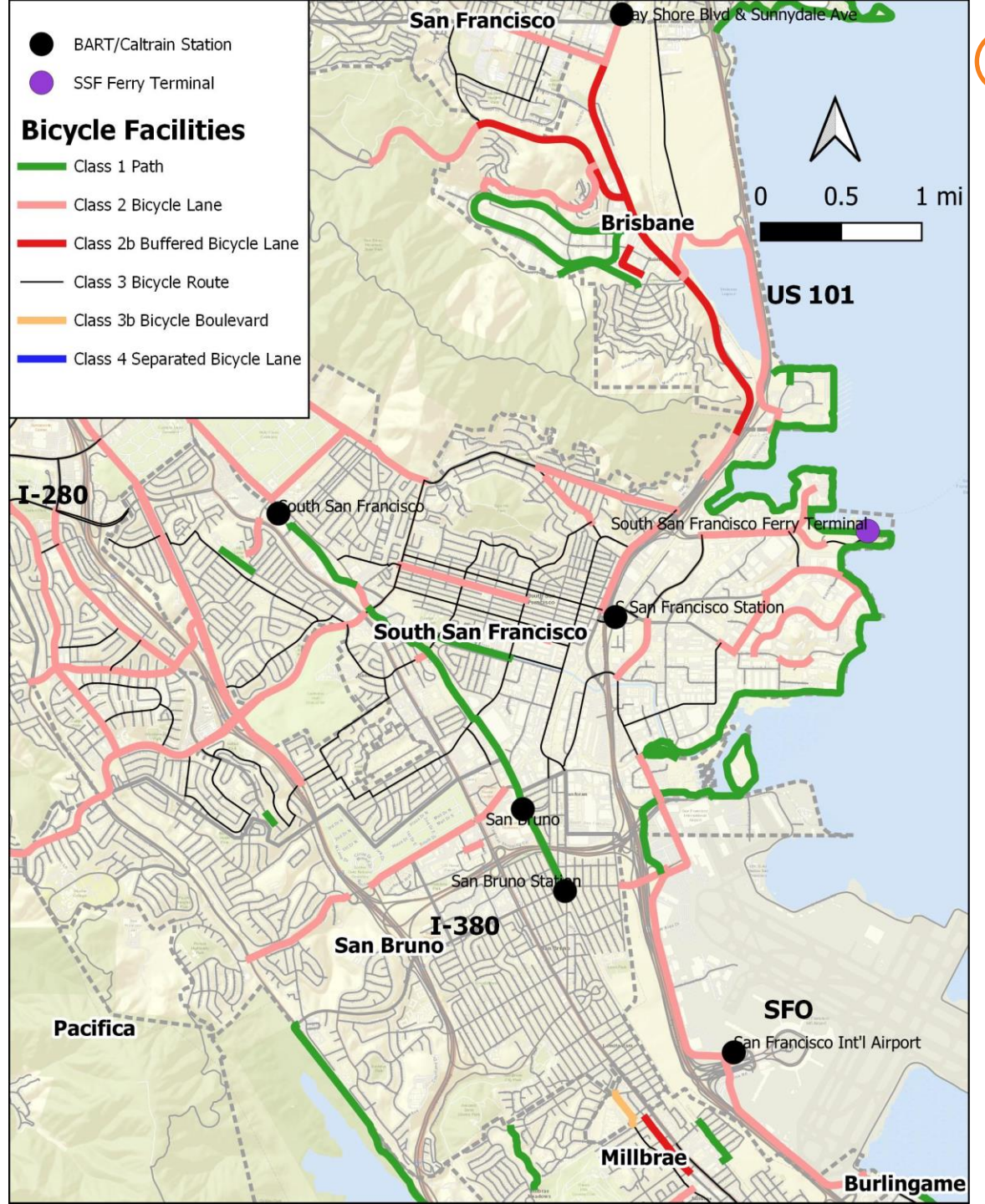
现状

3

自行车基础设施

关注点包括：

- 路径和车道之间的大片空隙
- 走廊缺乏“低交通压力”自行车设施
- US 101 是一个主要障碍，走廊沿线缺乏自行车过街天桥



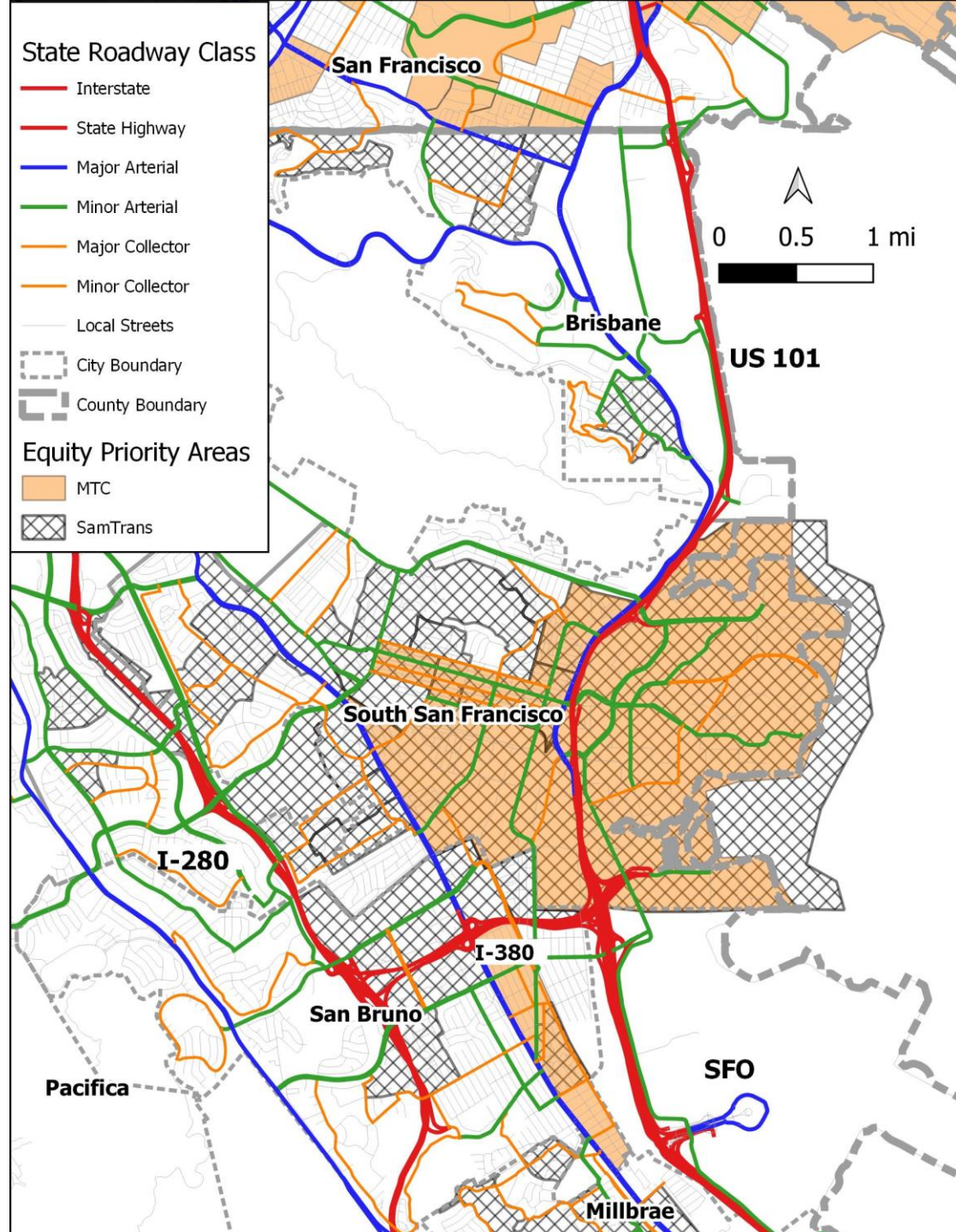
现状

4

公平优先社区

公平优先领域/社区包括服务不足人口的高度集中

- 低收入家庭
- 少数族裔人口比例大
- 其他人口因素，包括贫困、残疾状况、老年人口和英语不流利家庭



人口统计和其他考虑因素

- 走廊公交乘客量趋势（月平均乘客量）
- 各辖区按交通方式划分的通勤出行比例
- 各辖区人口和劳动力统计数据
- 各辖区的民族和种族情况



提问环节



我们需要您的意见！

我们需要 您的意见！

- 1 US 101 走廊沿线目前最有效的交通方式是什么？
- 2 US 101 走廊沿线您最关心的交通问题是什么？
- 3 如何改善您在 101 号走廊沿线的出行体验？

我们需要 您的意见！

- 1 US 101 走廊沿线目前最有效的交通方式是什么？
- 2 US 101 走廊沿线您最关心的交通问题是什么？
- 3 如何改善您在 101 号走廊沿线的出行体验？

我们需要 您的意见！

- 1 US 101 走廊沿线目前最有效的交通方式是什么？
- 2 **US 101 走廊沿线您最关心的交通问题是什么？**
- 3 如何改善您在 101 号走廊沿线的出行体验？

我们需要 您的意见！

- 1 US 101 走廊沿线目前最有效的交通方式是什么？
- 2 US 101 走廊沿线您最关心的交通问题是什么？
- 3 **如何改善您在 101 号走廊沿线的出行体验？**

完成 全面调查



FILL OUT OUR ONLINE SURVEY



告诉我们如何改善 101 走廊沿线的交通状况。

此调查开放至 2023 年 11 月 17 日

<https://www.surveyhero.com/c/101CC-North>

完成
全面调查



感谢您的参与！

如有任何疑问，请联系：

Martin Reyes
首席交通规划师

ReyesM@samtrans.com

Amy C. Linehan
政府和社区事务干事

LinehanA@samtrans.com

smcta.com/101CC
smcta.com/NorthCountyMultimodal



MOVING THE PENINSULA FORWARD