



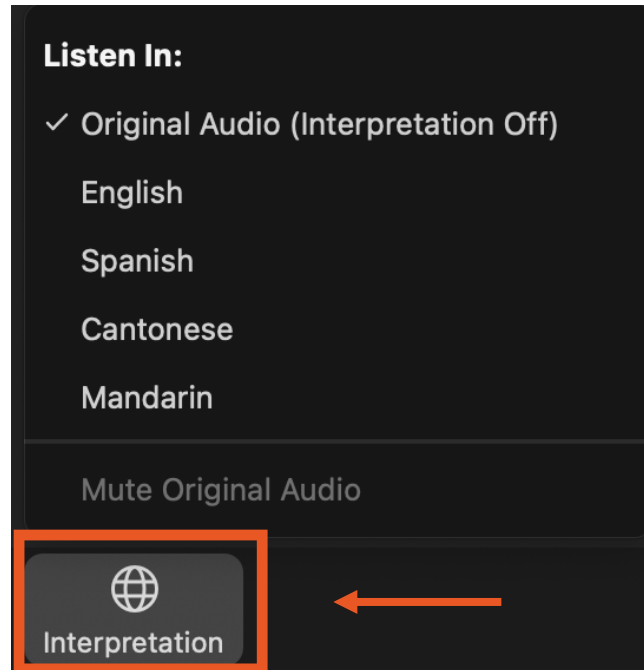
# 北縣多式聯運策略

社區大會

---

2023年十一月7日

# 口譯服務



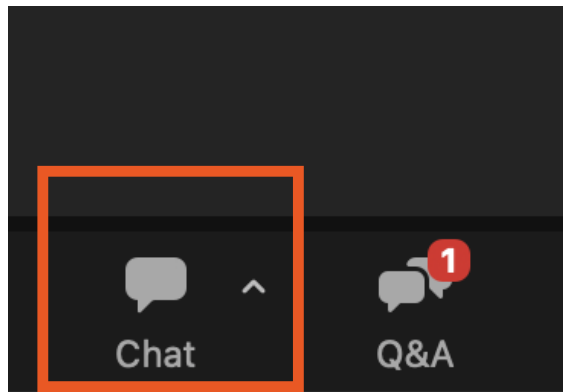
在會議/網路研討會控制項中，按一下口譯。

1. 按一下您想要聽的語言：中文 (Chinese)。
2. (非必要步驟) 若只想聽口譯內容，請按一下關閉原始音頻。

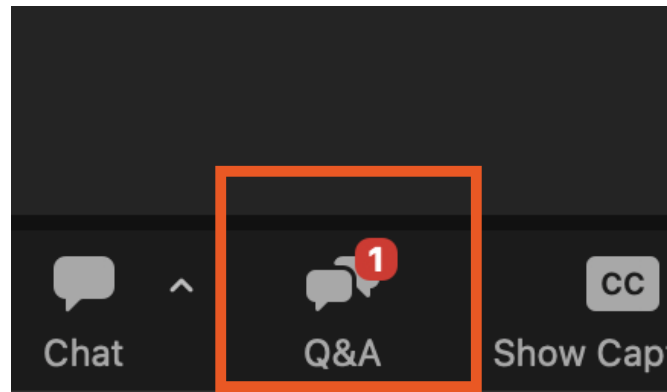


演示文稿的翻譯可在 [smcta.com/NorthCountyMultimodal](https://smcta.com/NorthCountyMultimodal) 線上查看。

# 會前說明



您可以在聊天窗口中與出席者和演講者共享評論。



您可使用問答功能隨時提出問題。



我們將在演講結束後回答問題。

*\*此次會議將會被錄音，並提供給助教，以協助進行會議記錄。*

# 會議議程

1. 介紹
2. 什麼是101 Corridor Connect ?
3. 多式聯運戰略
4. 北縣多式聯運策略
5. 問答環節
6. 請提出反饋！
7. 後續的步驟

# 投票題目

## 你住在何處？

- a. 布里斯本
- b. 米爾布雷
- c. 聖布魯諾市
- d. 南舊金山
- e. 其他

# 介紹



## 什麼是101 Corridor Connect?

這是一項合作計劃，旨在識別、優先處理和交付聖馬特奧縣美國國道101沿線的一套交通堵塞管理專案。

此計劃不僅著眼於高速公路基礎設施，還考慮了整個走廊的交通需求。

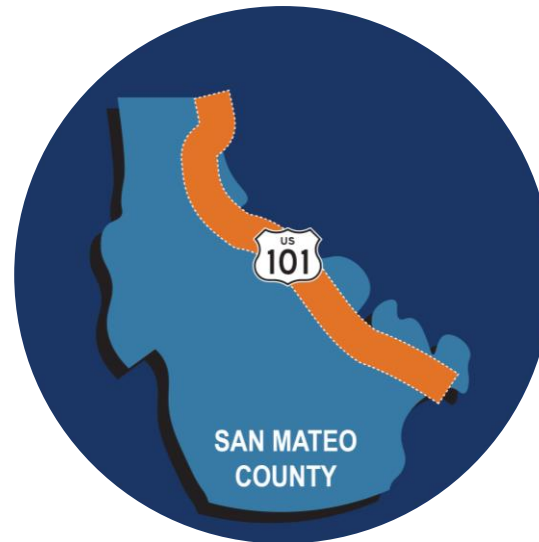
計劃合作夥伴包括C/CAG、加州交通局、城市、交通機構和聖馬特奧縣。

# 什麼是101 Corridor Connect ?

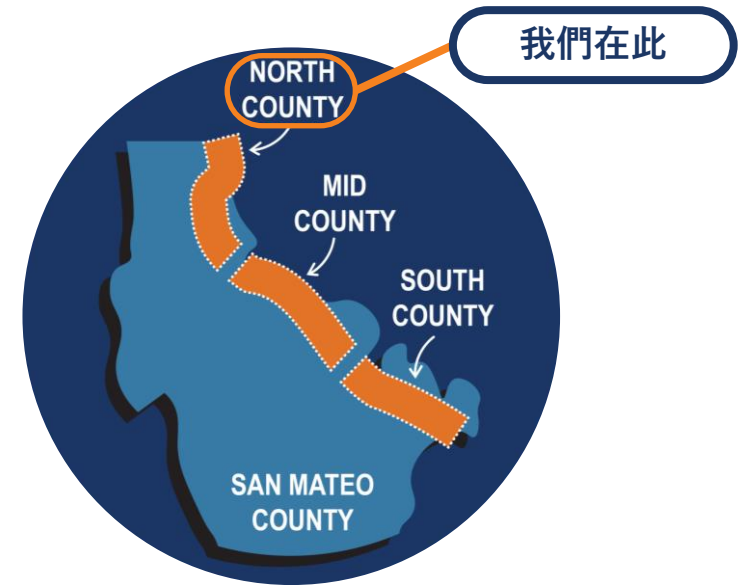
此計劃以加州交通局的美國國道101南部綜合多式聯運走廊計劃為基礎，101 Corridor Connect將確定、優先考慮和交付美國國道101沿線的當地支持專案。



美國國道101南部綜合多式  
聯運走廊規劃



101 corridor  
connect



多式聯運的策略  
和其他的未來舉措



# 101 Corridor Connect的目標



## 安全性

提高交通網絡用戶的安全性



## 聯通

聯通民眾及其目的地



## 可持續

提高空氣質量，減少排放



## 包容性

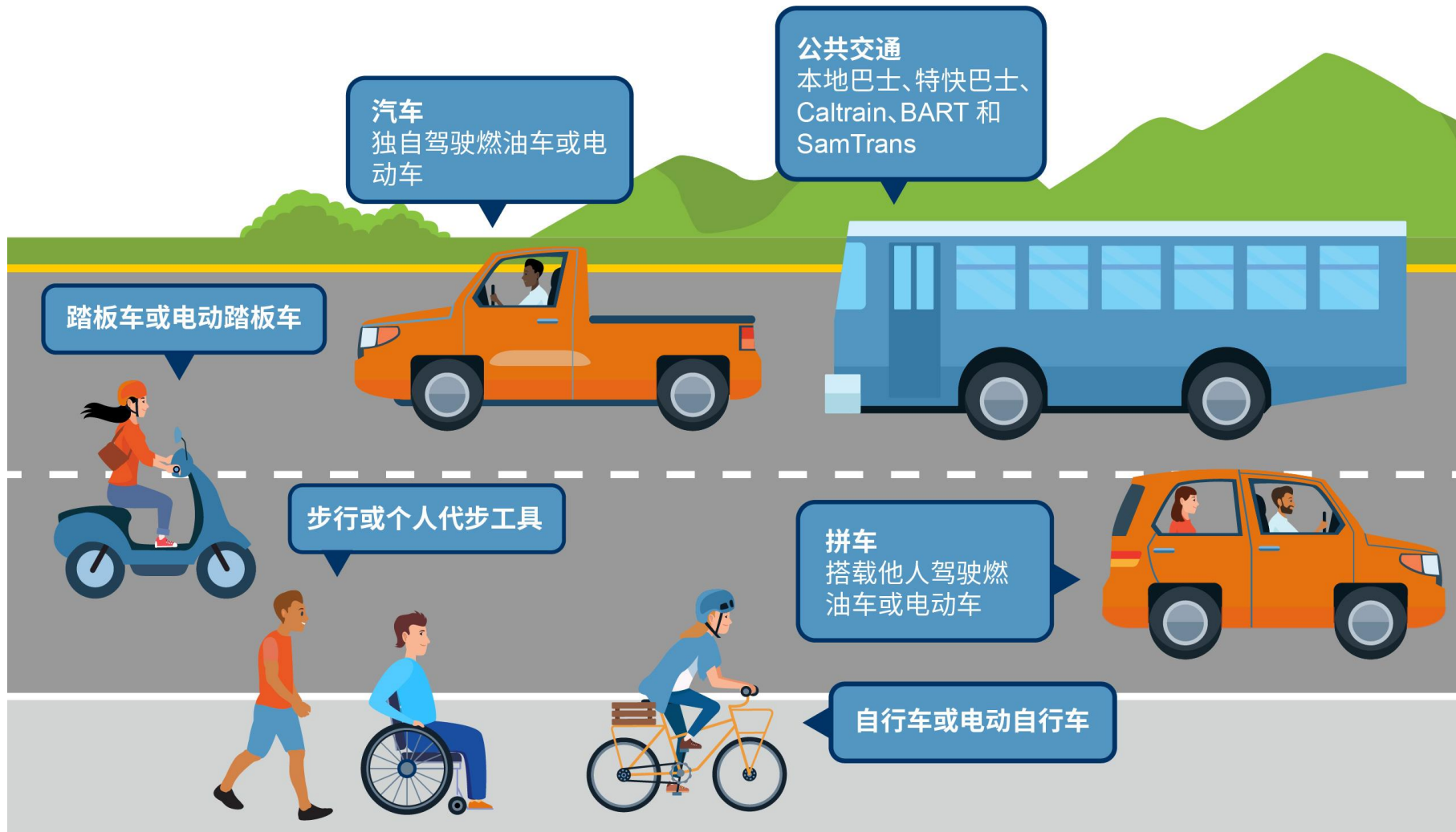
增加服務不足社區的可觸達性



# 多式聯運戰略

北縣、中縣及南縣

# 「多式聯運」是什麼意思？



## 投票題目

# 你通常如何穿越101 Corridor ?

- a. 汽車（獨自開車）
- b. 拼車出行
- c. 行走或輕軌
- d. 騎單車
- e. 交通（巴士、班車、火車、渡輪等）
- f. 其他

## 什麼是多式聯運戰略？

多式聯運戰略是規劃檔案，將確定聖馬特奧縣所需項目並確定其優先順序。

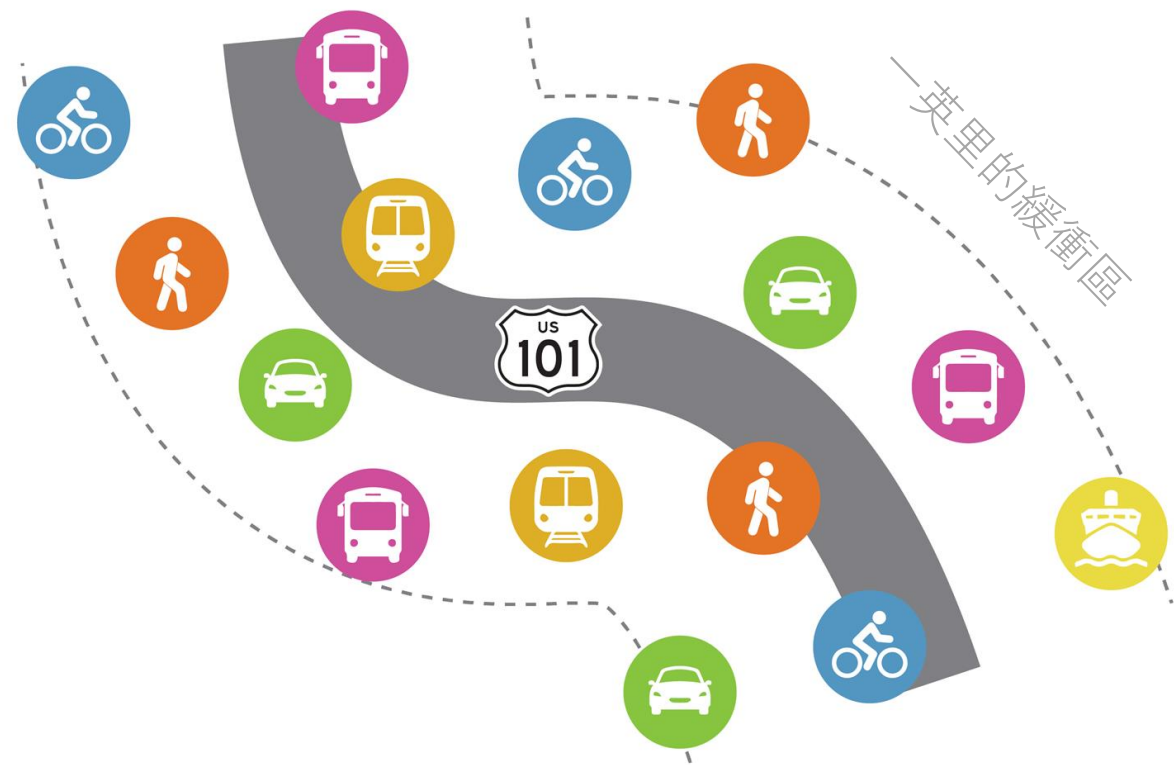
項目將包括高速公路、主動交通、交通、其他類型的改進。

## 超越高速公路，變得更好

將要考慮的項目應改善101 Corridor所有用戶的流動性、安全性、經濟發展、可持續性和公平性，並且可以包括所有交通方式。

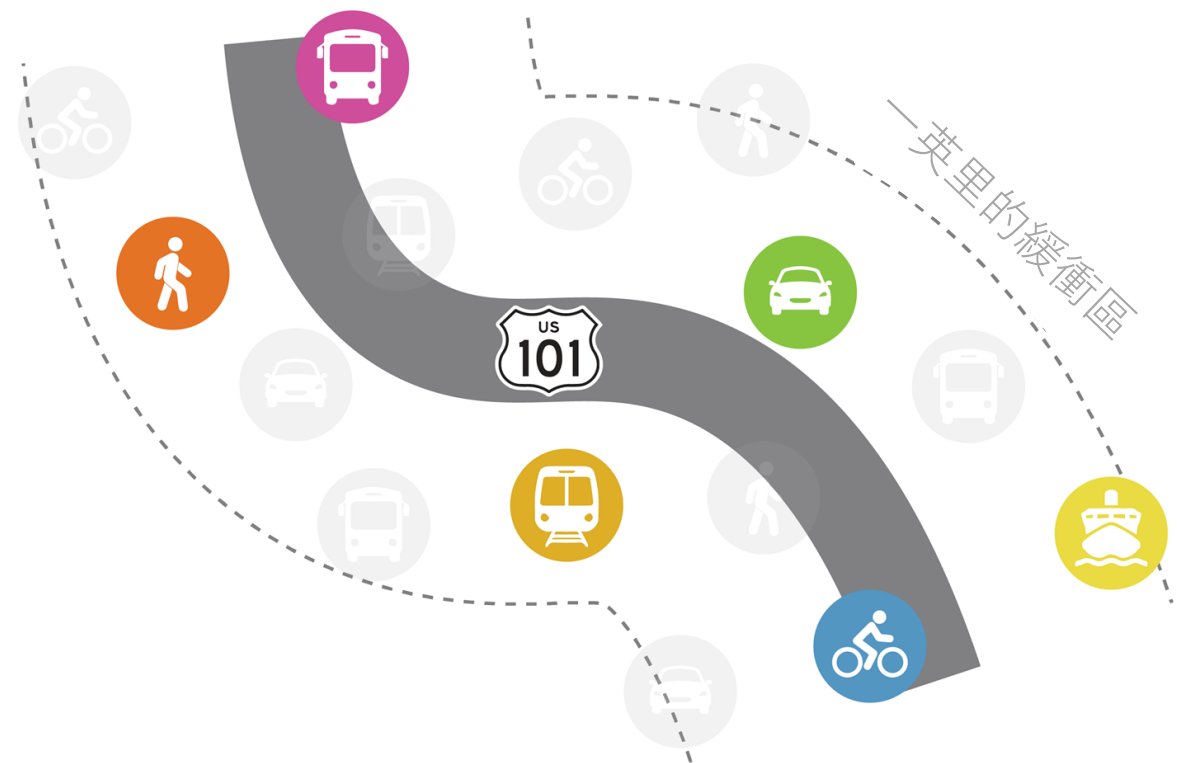


# 多式聯運策略發展



第1步：識別及評估

# 多式聯運策略發展



第2步：確定優先次序並交付



# 多模式策略涵蓋內容

- 1 目前條件報告
- 2 項目列表
- 3 社區/利益相關者的參與
- 4 優先次序及實施計劃

## 1 北縣 (South County)

布里斯本、米爾布雷、聖布魯諾和南三藩市

現在 - 2024年冬季

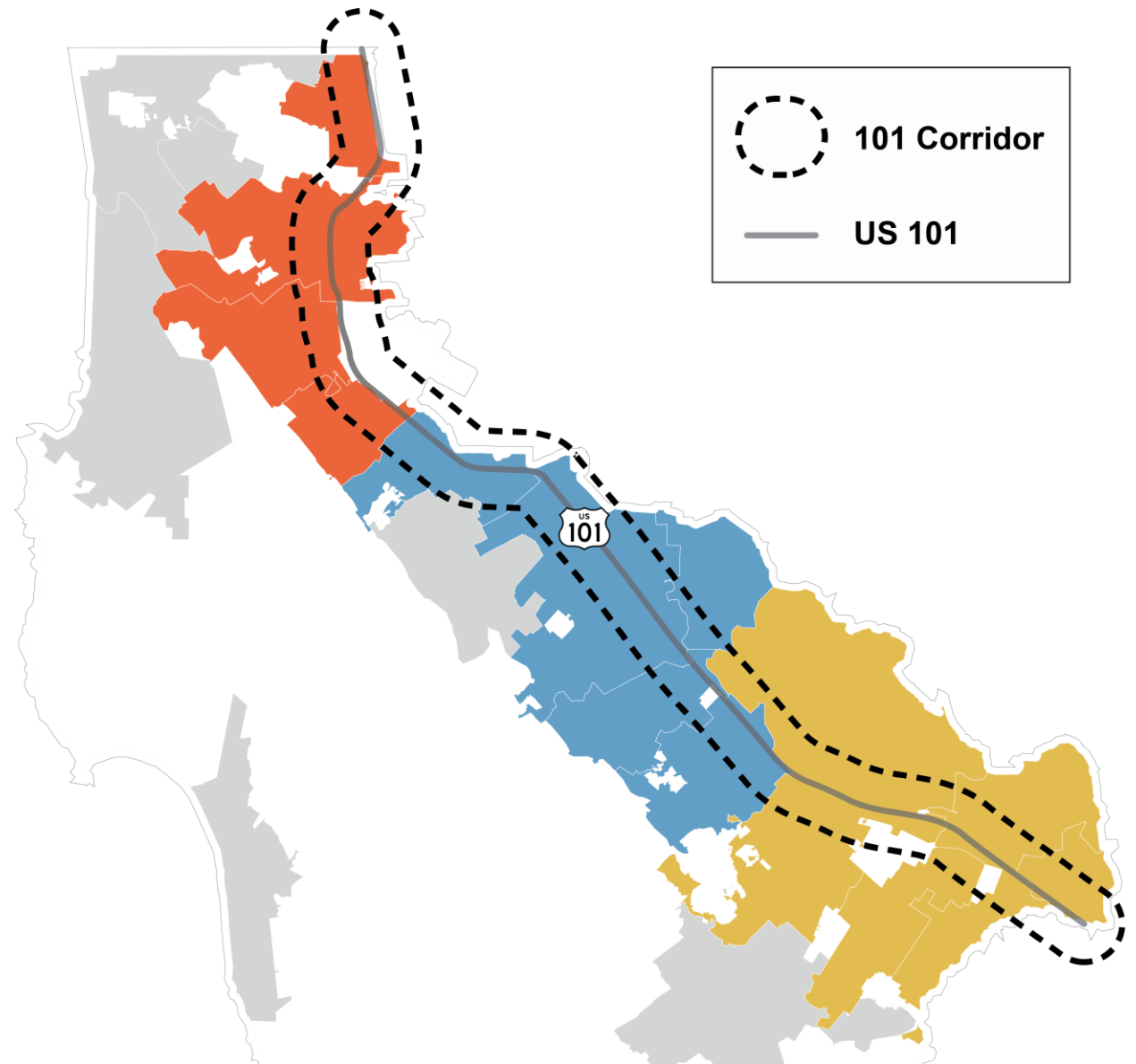
## 2 中縣 (Mid County)

貝爾蒙特、伯林格姆、福斯特城、聖卡洛斯和聖馬特奧

2024年春季啟動

## 3 南縣 (South County)

亞瑟頓、東帕羅奧圖、門洛派克、紅木城 2025年開始





# 北縣多式聯運策略

# 項目研究領域

## 北縣走廊 (North County Corridor)

包括布里斯班、米爾布雷、聖布魯諾和南舊金山等城市



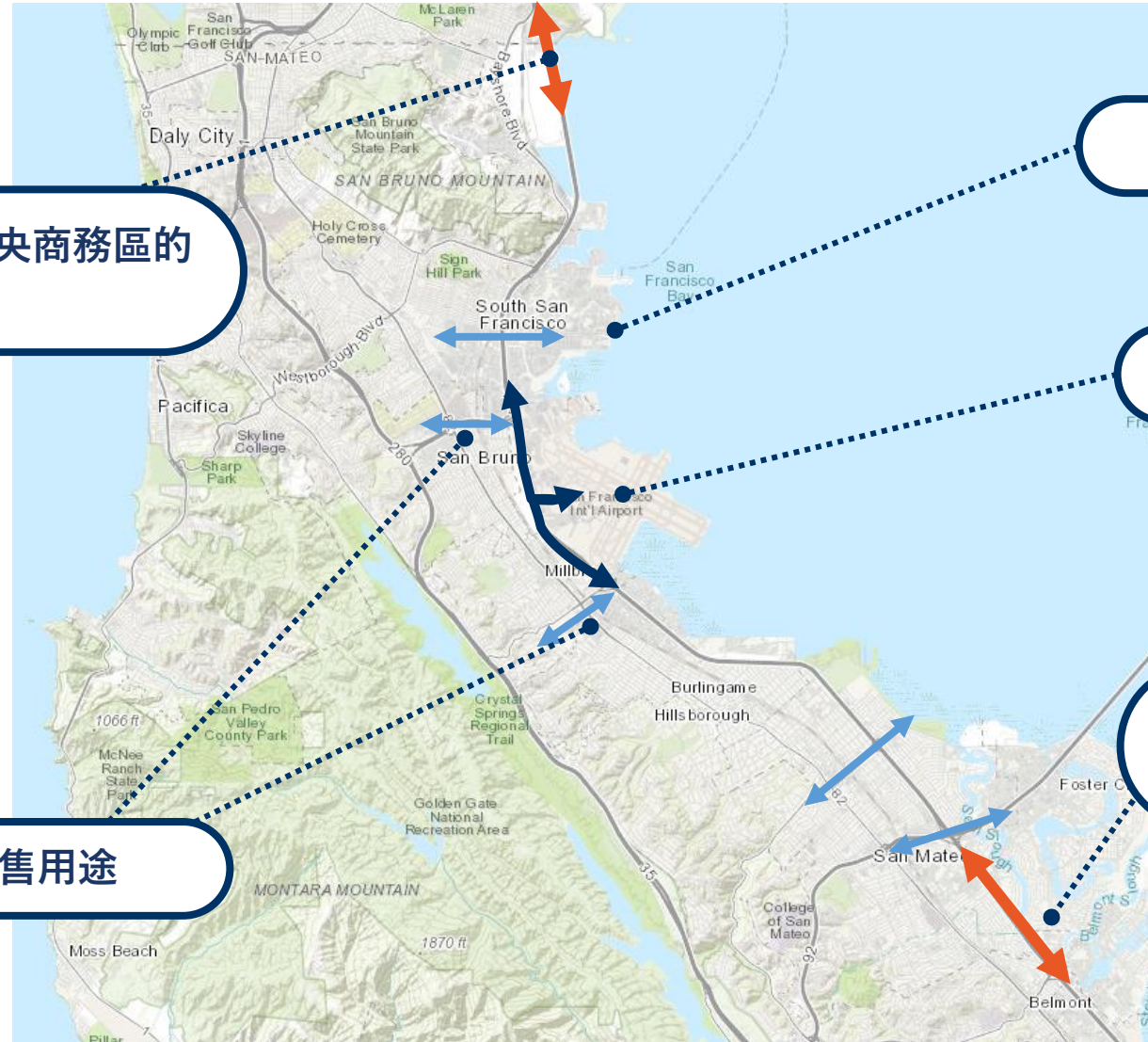
# 北縣多式聯運策略時間表





# 現有的條件

# 背景內容：出行模式



聖馬特奧縣往返三藩市中央商務區的  
通勤人士

大型辦公和生物技術工作場所

往返於舊金山機場

西部住宅和商業零售用途

聖馬特奧縣往返聖克拉拉縣的  
通勤人士

# 現有的條件

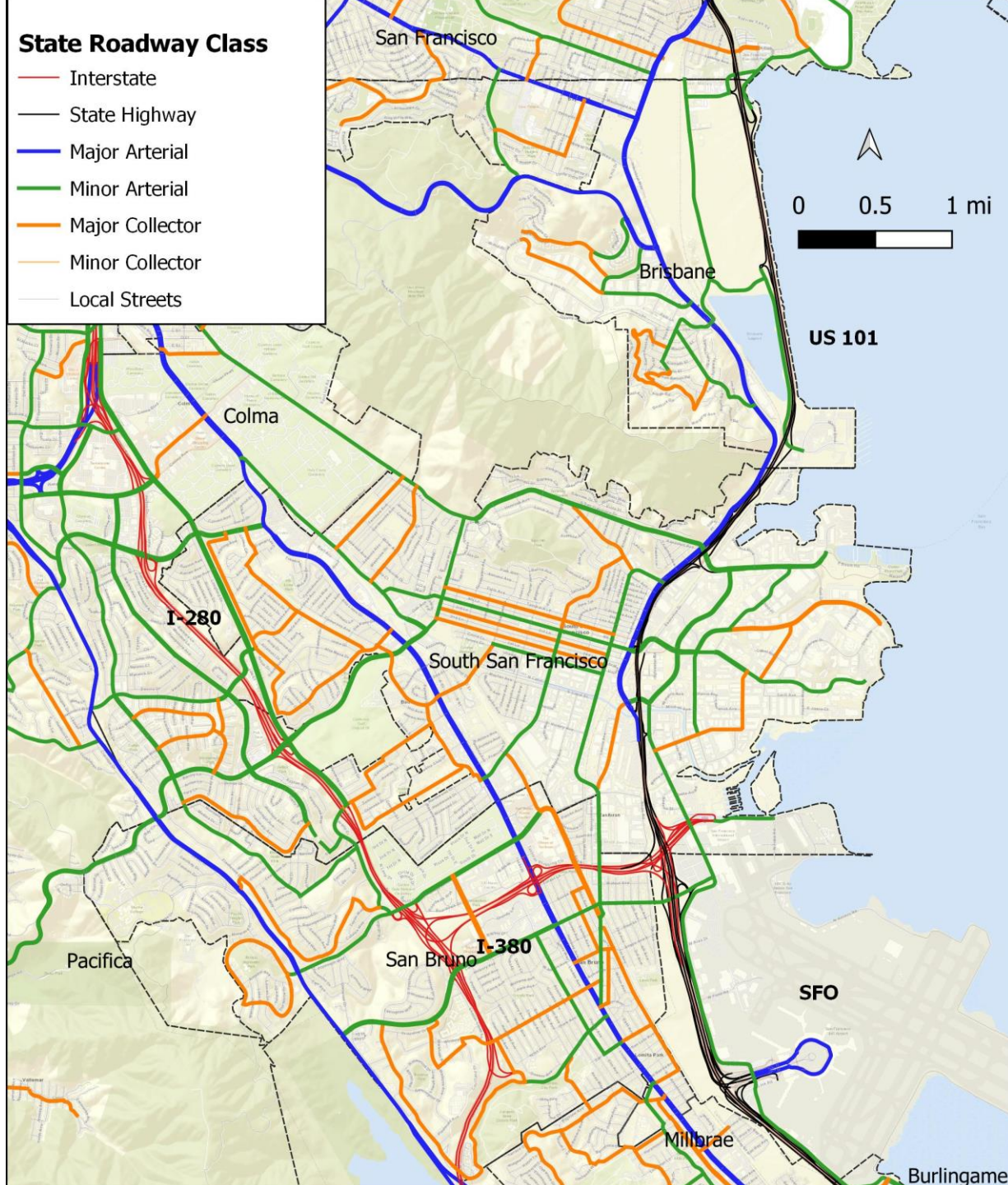
1

## 道路網絡

最近在I-380以南的聖克拉拉縣增加了管理/拼車車道

高峰時段瓶頸問題

- 在上午和北行的Grand Ave和機場大道之間
- 在下午的Sierra Point Pkwy南行匝道





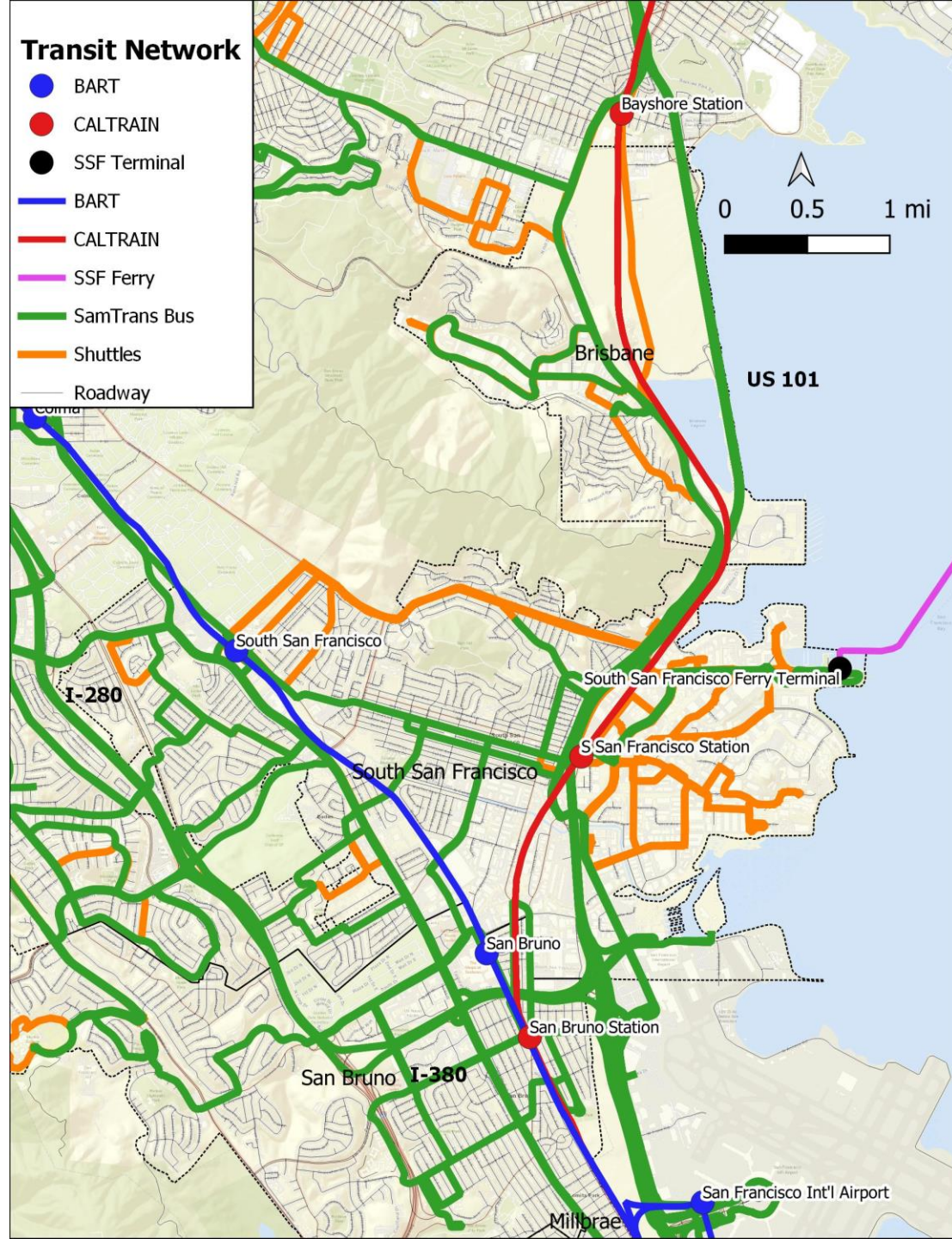
# 現有的條件

2

## 交通運輸服務

Corridor內的公交營運商包括：

- 加州火車（米爾布雷站、聖布魯諾站和南三藩市站）
- BART（聖布魯諾站、米爾布雷站和三藩市站）
- 南舊金山 - 奧克蘭渡輪往返東灣
- SamTrans的本地和城際巴士
- 南城的穿梭巴士



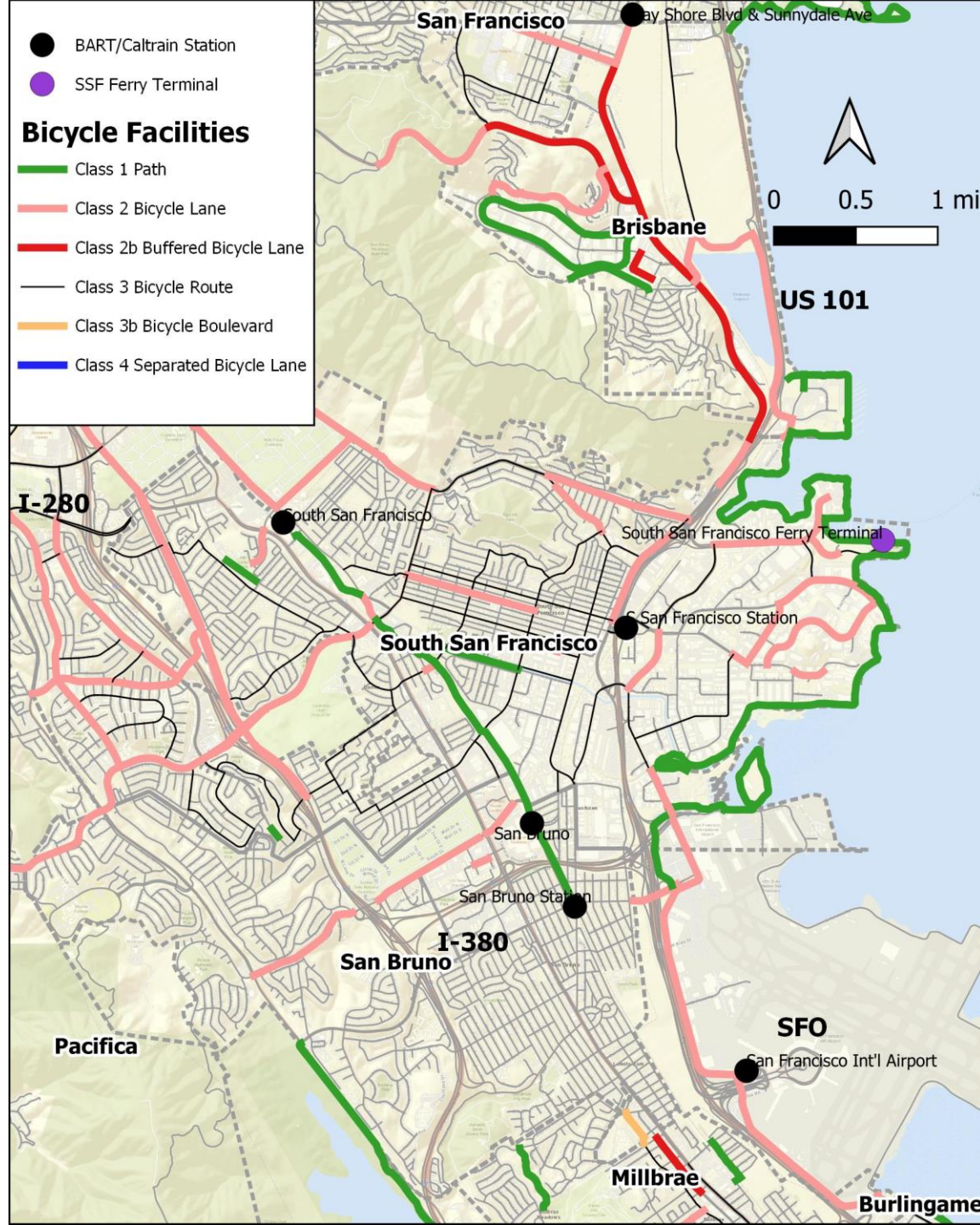
# 現有的條件

## 3

### 單車基礎設施

關注的問題包括：

- 道路和車道之間的路段間隙很大
- 走廊缺乏「低壓力」單車設施
- 美國國道101是一個主要障礙，走廊沿線缺乏單車天橋



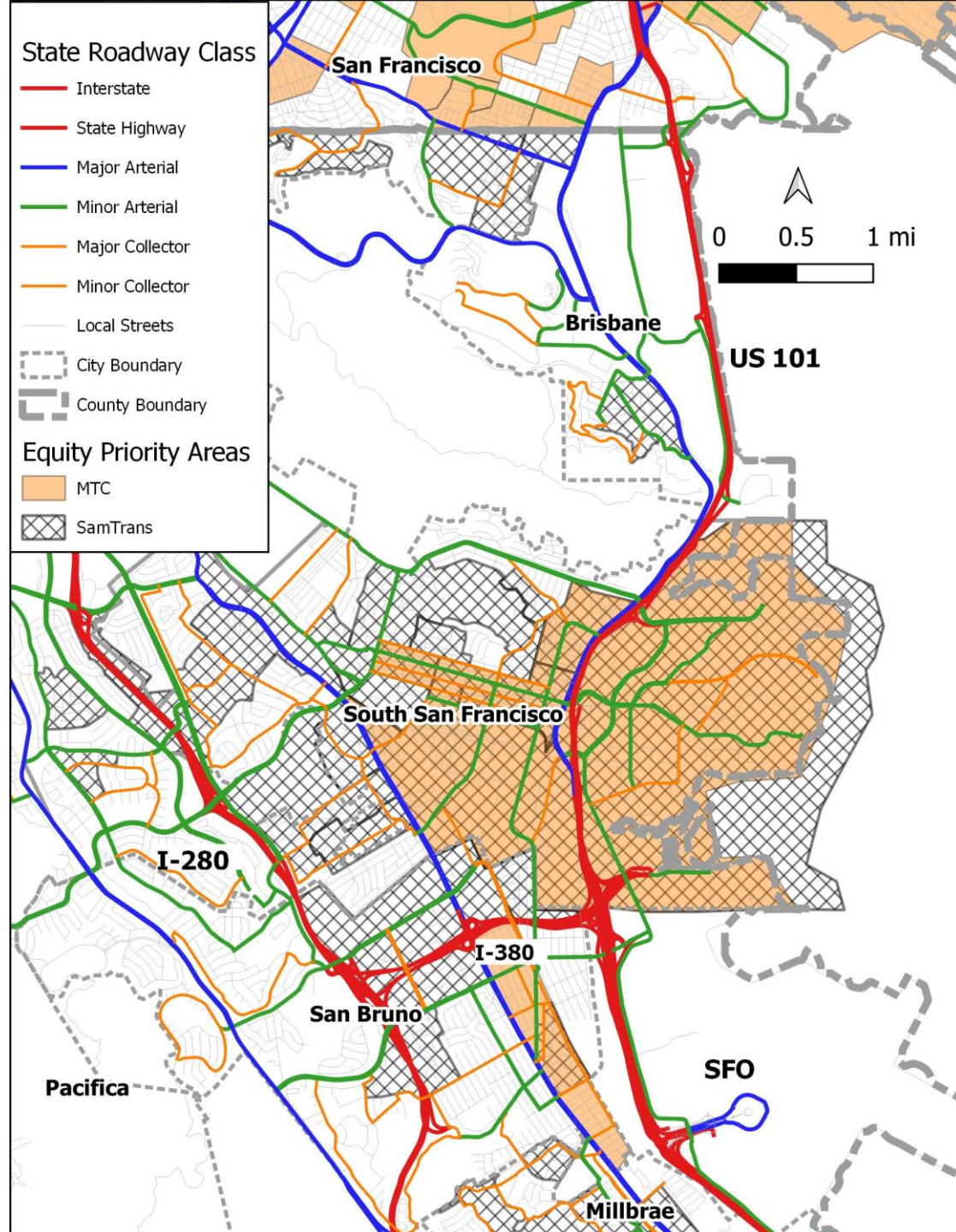
# 現有的條件

4

## 公平優先的社區

公平優先領域/社區包括非常大的服務不足之人群

- 低收入家庭
- 少數民族的人口比例大
- 其他人口因素，包括貧困、殘疾狀況、老年人口和非英語家庭



# 人口統計和其他考慮因素

- 走廊的公交乘客量趨勢 - 月均乘搭人數
- 按司法管轄區劃分的及按出行方式劃分的通勤出行份額
- 按司法管轄區劃分的人口和勞工統計
- 按司法管轄區劃分的民族和種族

有問題嗎？





我們希望得到您的意見！

# 我們希望 得到您的意見！

- 1 目前，在美國國道101走廊沿線，哪種交通最有效？
- 2 您最關心的美國國道101走廊沿線的交通問題是什麼？
- 3 什麼會改善您在美國國道101走廊沿線的旅行體驗？

# 我們希望 得到您的意見！

- 1 目前，在美國國道101走廊沿線，哪種交通最有效？
- 2 您最關心的美國國道101走廊沿線的交通問題是什麼？
- 3 什麼會改善您在美國國道101走廊沿線的旅行體驗？



# 我們希望 得到您的意見！

- 1 目前，在美國國道101走廊沿線，哪種交通最有效？
- 2 您最關心的美國國道101走廊沿線的交通問題是什麼？
- 3 什麼會改善您在美國國道101走廊沿線的旅行體驗？

# 我們希望 得到您的意見！

- 1 目前，在美國國道101走廊沿線，哪種交通最有效？
- 2 您最關心的美國國道101走廊沿線的交通問題是什麼？
- 3 什麼會改善您在美國國道101走廊沿線的旅行體驗？

# 參加 完整的調查問卷



## FILL OUT OUR ONLINE SURVEY



告訴我們如何改善美國國道101走廊沿線的交通。

調查 開放至2023年十一月17日

網址：<https://www.surveyhero.com/c/101CC-North>

參加  
完整的調查問卷



# 謝謝您的參與！

若有任何問題，請聯繫：

**馬丁·雷耶斯 (Martin Reyes)**

首席交通運輸規劃師

電郵：[ReyesM@samtrans.com](mailto:ReyesM@samtrans.com)

**艾米·萊恩漢 (Amy C. Linehan)**

政府及社區事務幹事

電郵：[LinehanA@samtrans.com](mailto:LinehanA@samtrans.com)

[網址：smcta.com/101CC](http://smcta.com/101CC)

[網址：smcta.com/NorthCountyMultimodal](http://smcta.com/NorthCountyMultimodal)



MOVING THE PENINSULA FORWARD