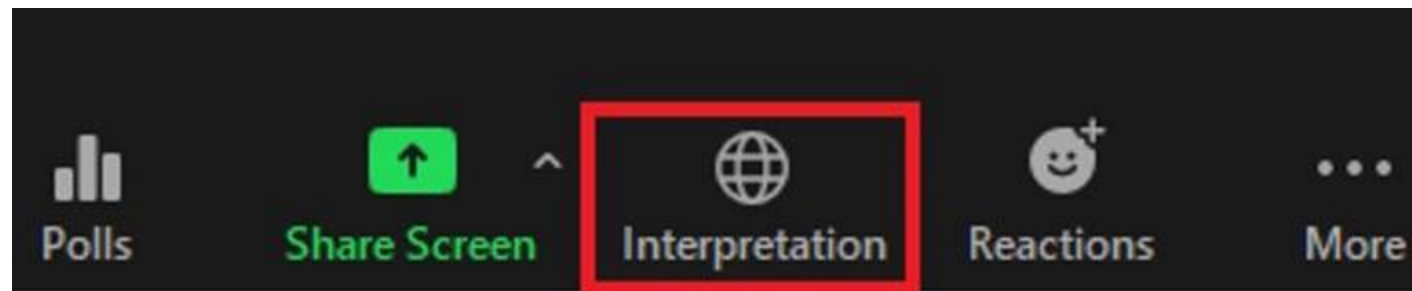


Interpretación Disponible

Para acceder a los servicios de interpretación, haga clic en el icono del globo terráqueo en la barra de herramientas inferior y seleccione su idioma.

To access interpretation services, please click the globe icon on the bottom toolbar bar and select your language.

要获得口译服务，请单击底部工具栏上的地球图标并选择您的语言。



Plan de Conexiones de Transporte Público Regional, RTC

Reunión virtual comunitaria



3 de abril, 2024

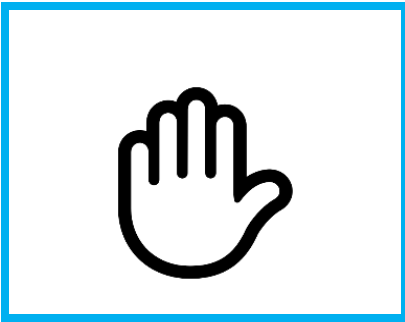
AGENDA

- 1. Presentaciones**
- 2. Visión general del programa RTC**
- 3. Resumen de la situación actual e inventario del proyecto**
- 4. Participación de la comunidad y las partes interesadas**
- 5. Preguntas y respuestas**
- 6. Preguntas para debate**



Guía de Zoom

¡Gracias por unirse a la conversación de hoy!



- Utilice la función “levantar la mano” para hacer una pregunta.
- Si se une por teléfono, marque * 9 para hablar o para pedir ayuda.



- Abra la función "chat" para obtener enlaces e información.
- Utilice la función "chat" para obtener asistencia técnica.



Guía para un debate productivo

- ¡Estamos encantados de que pueda acompañarnos!
- Participe activamente: ¡necesitamos su opinión!
- Escuche para entender
- Sea conciso al comentar
- Sea cortés y respetuoso con las diferencias



Presentaciones



Visión general del programa RTC



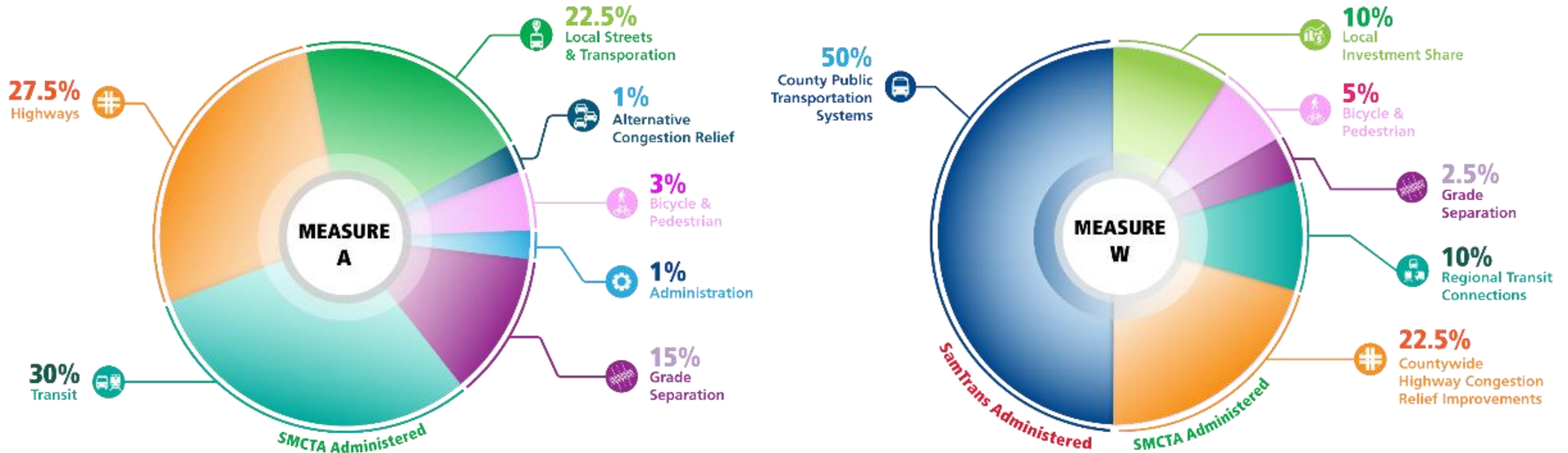
Secretaría de Transporte (Transport Authority, TA) del condado de San Mateo

- Fue creada en 1988 mediante la aprobación del proyecto de ley, llamado Medida A
- Supervisa la administración del financiamiento de los proyectos de las Medidas A y W, aprobadas por el votante para:



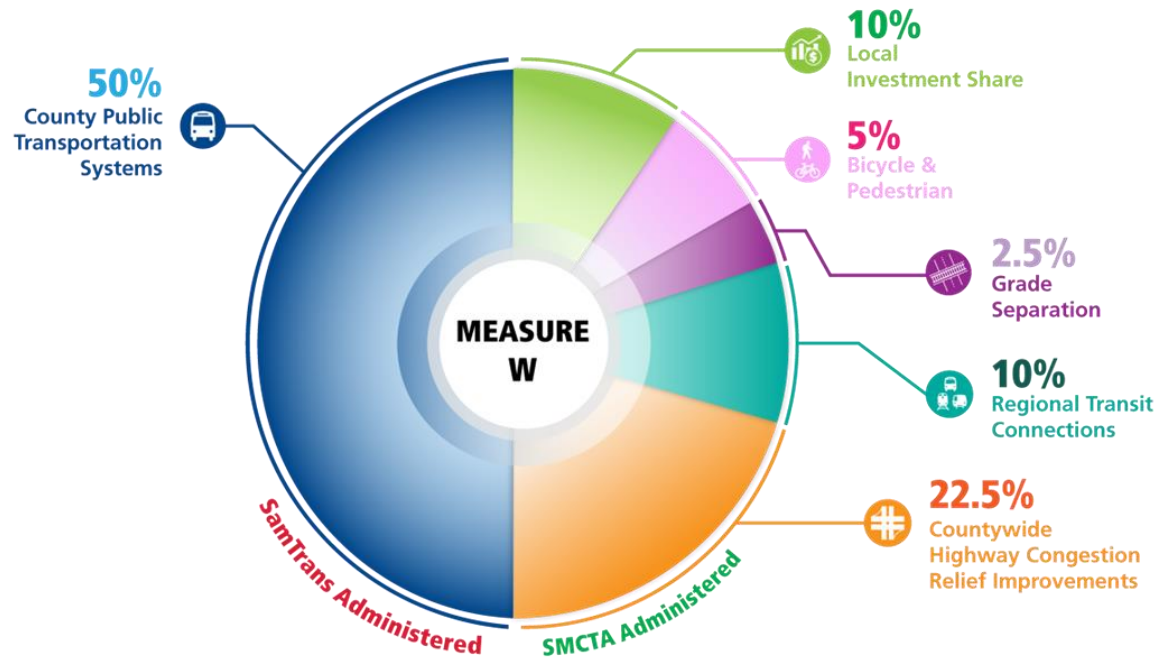
- Defender o solicitar financiamiento federal, estatal y regional
- Patrocinar y entregar proyectos de autopistas de importancia en todo el condado. Ejemplo: Proyecto de los carriles exprés de la US 101 en el condado de San Mateo (en funcionamiento desde 2023)
- Proporcionar asistencia técnica para gestionar proyectos para jurisdicciones locales

Programas de financiamiento



La **Medida A** genera aproximadamente **\$100 millones** anualmente. La **Medida W** genera aproximadamente **\$50 millones** anualmente para la Secretaría de Transporte. La mitad de los fondos de la Medida W son administrados directamente por SamTrans y representan **\$50 millones** adicionales por año.

Medida W & RTC



- La Medida W es una propuesta de medio centavo del impuesto sobre las ventas que va desde 2019 a 2038
- **Creó una nueva categoría para el programa de la Secretaría de Transporte:**
 - El 10 % de los ingresos totales de la Medida W se destinan a la nueva categoría de programa: Conexiones del transporte público regional (Regional Transit Connections, RTC) (aprox. \$9 millones al año)
 - El plan estratégico 2020-2024 de la Secretaría de Transporte, TA, solicitó que se realizase un plan de conexiones del transporte público regional, RTC y un programa de mejora de capital para guiar las decisiones de financiamiento

Objetivos del plan

01



Establecer las pautas para un Programa RTC competitivo para respaldar la preparación y evaluación de solicitudes de subvenciones.

02



Proporcionar información a los posibles solicitantes del Programa RTC sobre las tendencias de viajes regionales actuales y las necesidades de viajes regionales no cubiertas.

03



Desarrollar un plan de mejora del capital para evaluar las posibles necesidades de financiamiento del Programa RTC.

VISIÓN GENERAL DEL PROGRAMA RTC

- Más de 700,000 viajes con origen en el condado de San Mateo terminan en los condados de Alameda, San Francisco o Santa Clara
- Invertir en infraestructura y servicios diseñados para mejorar la conectividad de tránsito entre los condados
- Animar a los conductores a elegir el transporte público y ayudar a mejorar los viajes hacia y desde el condado de San Mateo, a la vez que ayudan al condado a alcanzar sus objetivos climáticos
- La Medida W proporciona financiamiento para mejoras en el transporte público regional dentro del condado y entre los condados circundantes



VISIÓN GENERAL DEL PROGRAMA RTC

- El programa financiará mejoras en el transporte público regional, como proyectos de ferrocarril, ferry o autobús exprés
- Los proyectos de operaciones y capital son elegibles

Ejemplos de proyectos elegibles



Rider Experience and Station Access Improvements



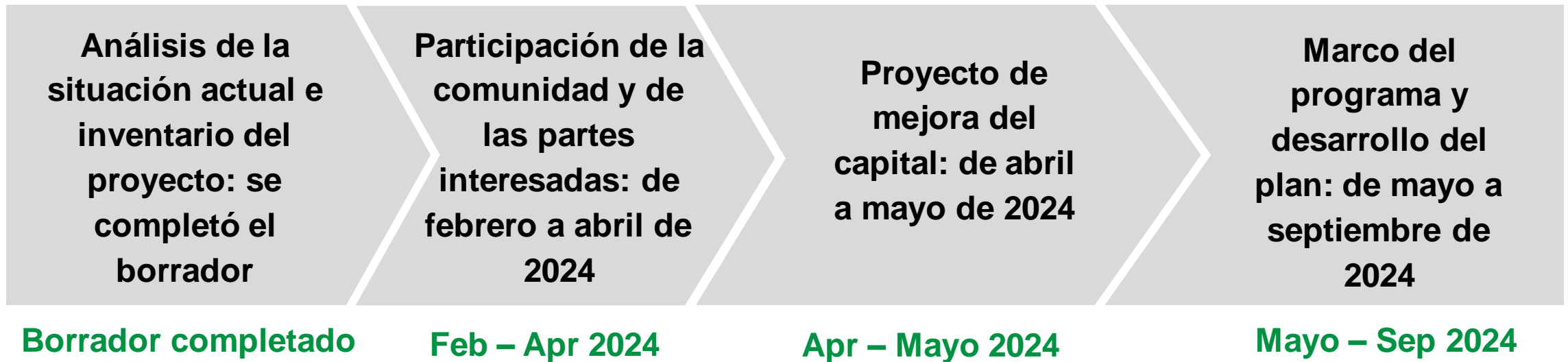
New Ferry Terminals and Vessels



Enhanced Express Bus Service

VISIÓN GENERAL DEL PROGRAMA DEL PLAN RTC

Componentes del plan RTC

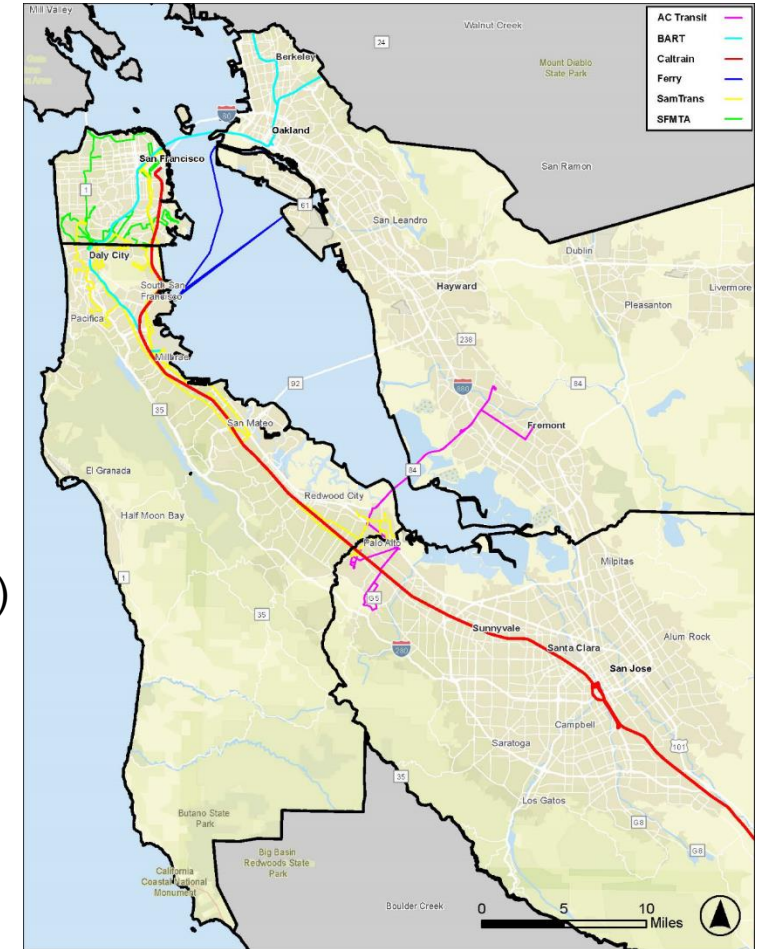


Resumen de la situación actual e inventario del proyecto



RESUMEN DE LA SITUACIÓN ACTUAL

- El área de estudio del proyecto incluye el condado de Alameda, de San Francisco, de San Mateo y el de Santa Clara
- Servicio de transporte público existente entre condados proporcionado por:
 - Distrito de transporte público Alameda-Contra Costa (AC Transit)
 - Transporte público rápido del área de la bahía (Bay Area Rapid Transit, BART)
 - Caltrain
 - Distrito de transporte público del condado de San Mateo (SamTrans)
 - Ferry de la bahía de San Francisco
 - Agencia de Transporte Municipal de San Francisco (San Francisco Municipal Transportation Agency, SFMTA)



RESUMEN DE LA SITUACIÓN ACTUAL

Mode	Year	Alameda	San Francisco	San Mateo	Santa Clara	Average
Public Transit	2019	16.3%	34.3%	10.3%	4.3%	16.3%
	2021	13.0%	27.4%	8.2%	3.3%	13.0%
	Percent Change	-20.2%	-20.1%	-20.4%	-23.3%	-20.2
Work from Home	2019	6.5%	6.5%	5.7%	5.3%	6%
	2021	16.3%	17.0%	15.4%	15.5%	16.1%
	Percent Change	+150.8%	+161.5%	+170.2%	+192.5%	+168.3%

- Desde la pandemia del COVID-19, toda el área del estudio ha visto una disminución en el uso del transporte público y el correspondiente aumento en los residentes que trabajan desde casa
- El condado de San Mateo tuvo la segunda mayor disminución en el uso del transporte público y el aumento de residentes que trabajan desde casa

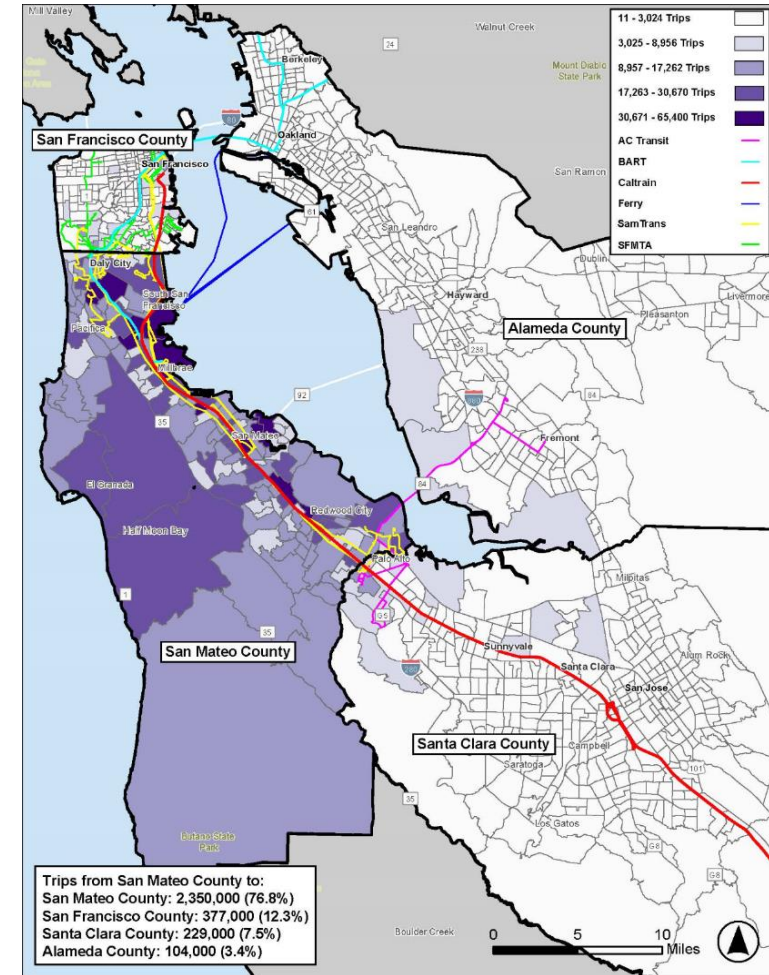


RESUMEN DE LA SITUACIÓN ACTUAL

Hallazgos clave para todos los viajes originados en San Mateo

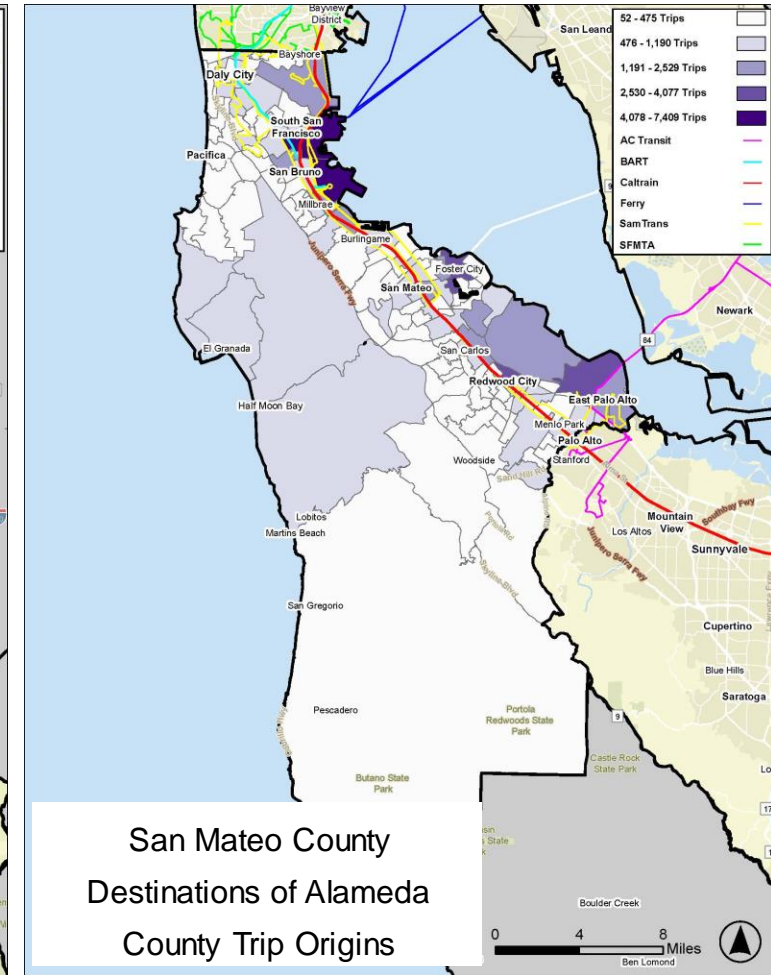
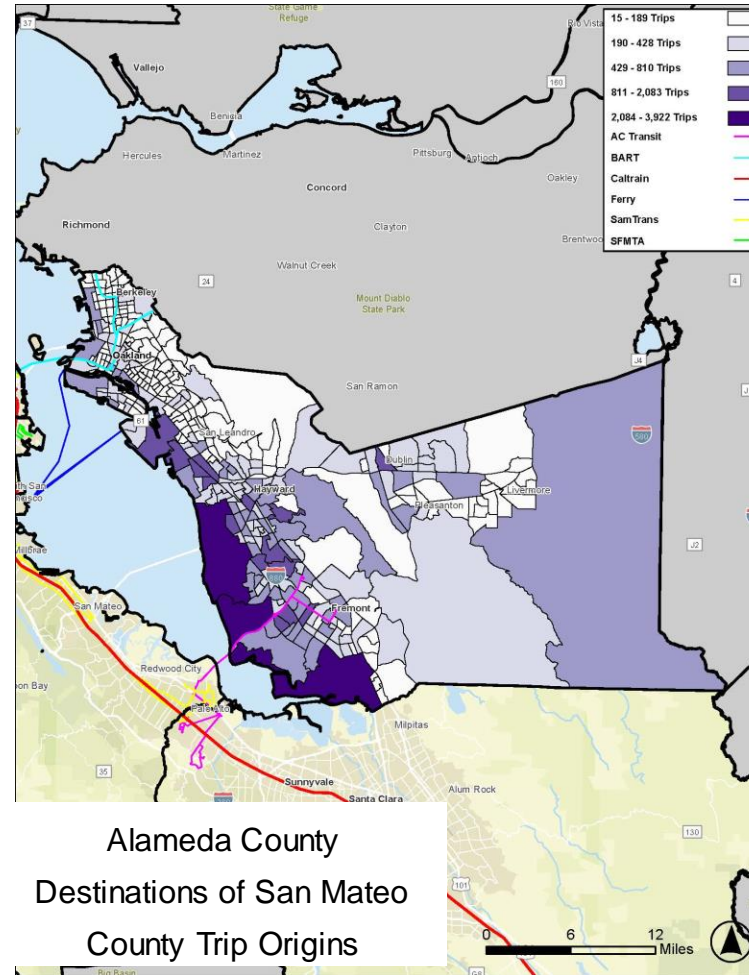
Todos los días 3.06 millones de viajes se inician en el condado de San Mateo

- El 76.8 % (2.35 millones) termina en San Mateo
- El 12.3 % (377,000) termina en San Francisco
- El 7.5 % (229,000) termina en Santa Clara
- El 3.4 % (104,000) termina en Alameda



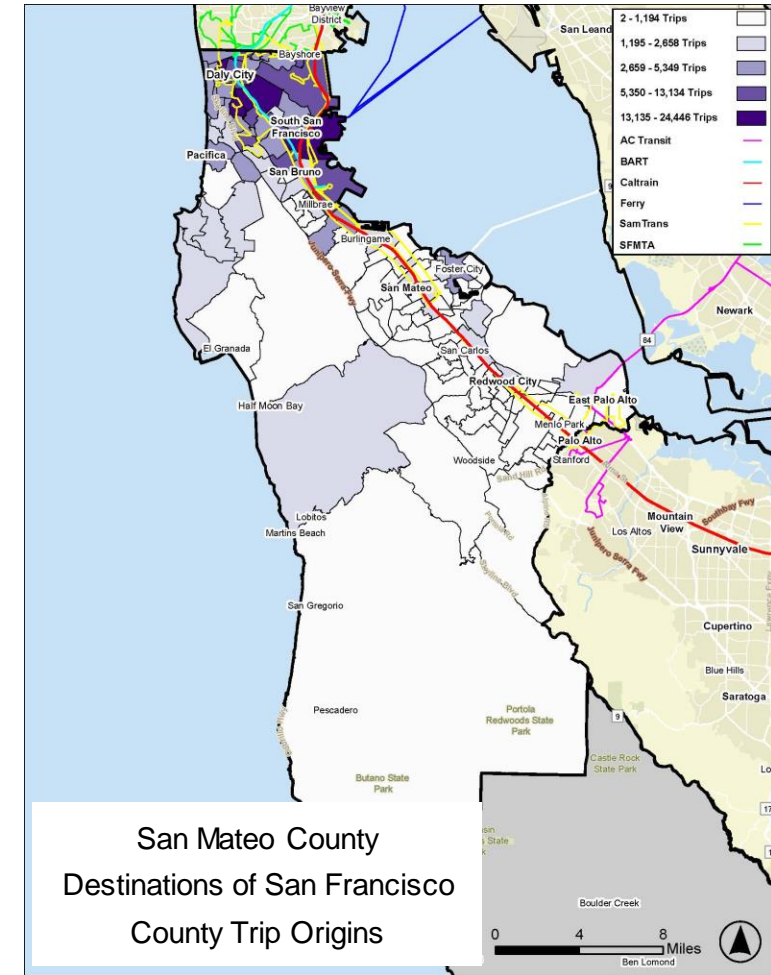
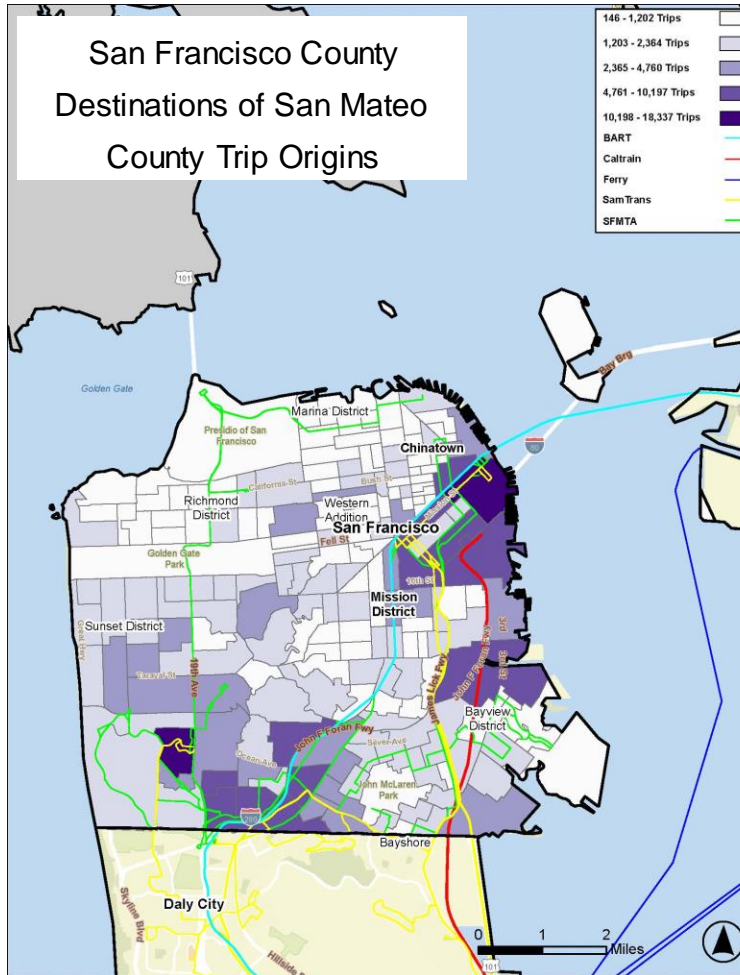
RESUMEN DE LA SITUACIÓN ACTUAL

- Patrones de viaje del condado de Alameda al condado de San Mateo
 - La mayoría de los viajes que comienzan en el condado de San Mateo terminan en la mitad oeste del condado de Alameda
 - La mayoría de los viajes que comienzan en el condado de Alameda terminan en la porción este del condado de San Mateo



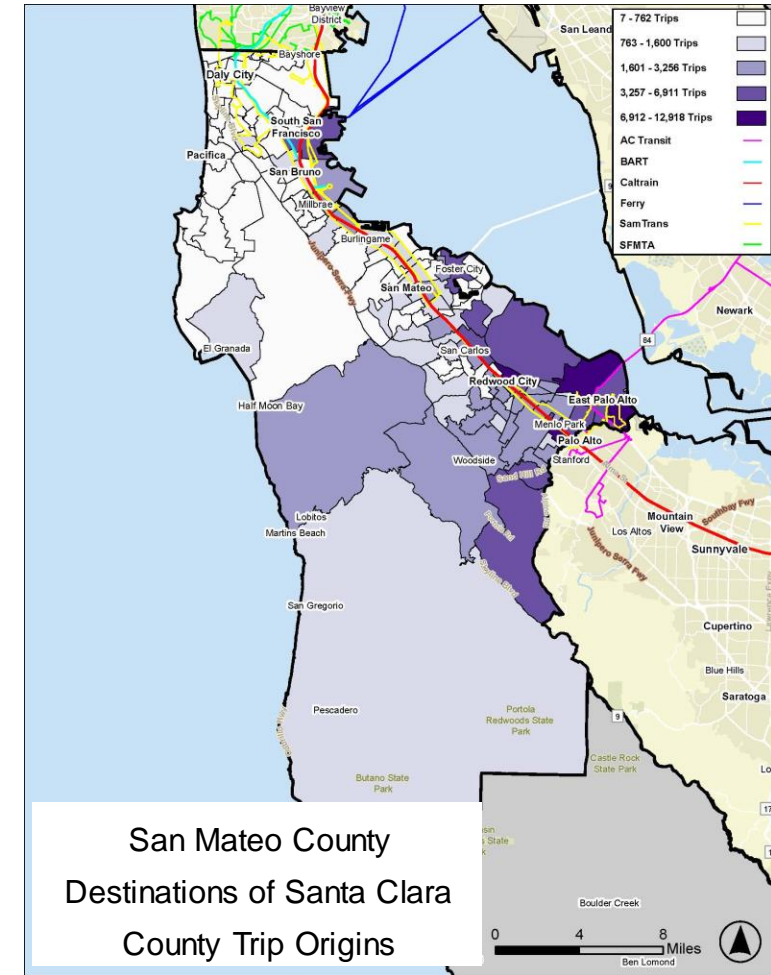
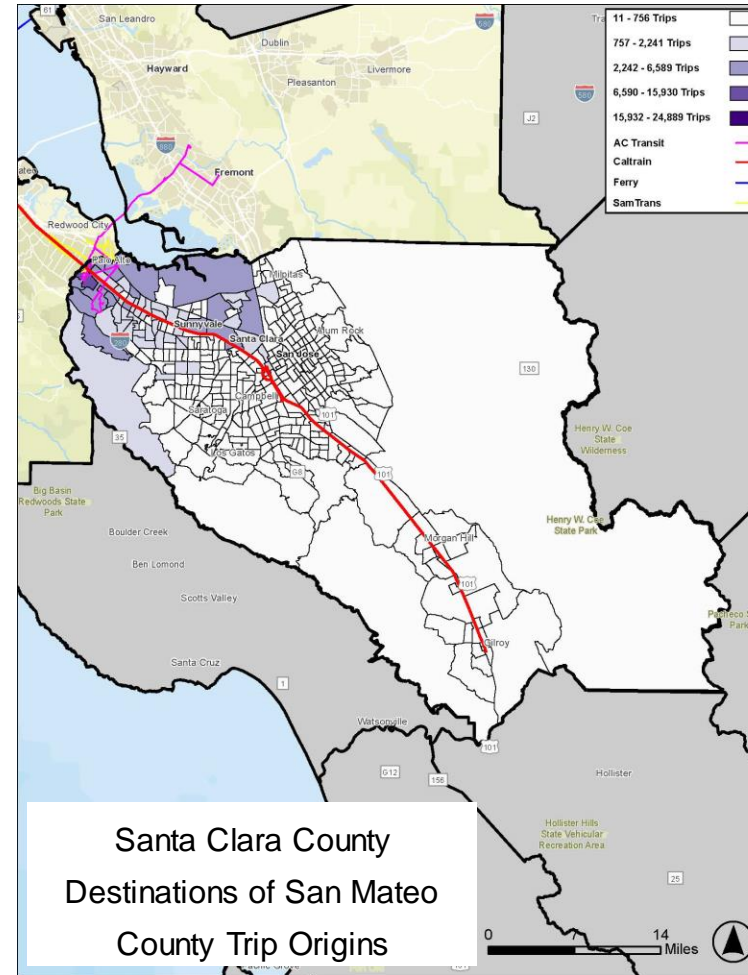
RESUMEN DE LA SITUACIÓN ACTUAL

- Patrones de viaje del condado de San Francisco al condado de San Mateo
 - La mayoría de los viajes que comienzan en el condado de San Mateo terminan cerca o en la parte noreste del condado de San Francisco
 - La mayoría de los viajes que comienzan en el condado de San Francisco terminan en la parte norte del condado de San Mateo



RESUMEN DE LA SITUACIÓN ACTUAL

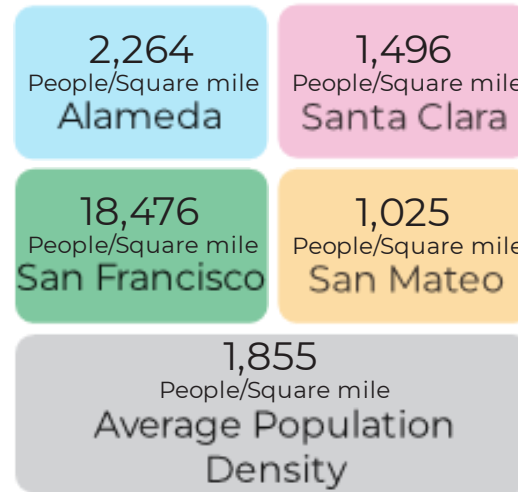
- Patrones de viaje del condado de Santa Clara al condado de San Mateo
 - La mayoría de los viajes que comienzan en el condado de San Mateo terminan en la parte noroeste del condado de Santa Clara
 - La mayoría de los viajes que comienzan en el condado de Santa Clara terminan en las siguientes ciudades del condado de San Mateo: East Palo Alto, Redwood City y South San Francisco



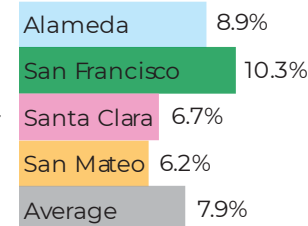
RESUMEN DE LA SITUACIÓN ACTUAL

- El condado de San Mateo es el menos poblado y el menos denso dentro del área del estudio
 - Se prevé que crezca con el índice más bajo
- San Mateo tiene el menor número de residentes por debajo de la línea de pobreza y con discapacidades

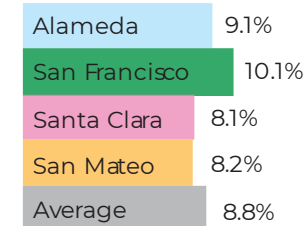
Population Density



Residents below Poverty Line



Residents with Disabilities



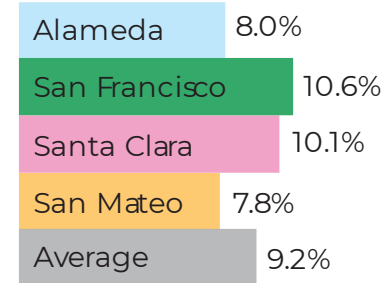
Projected Population Change (2015 - 2040)



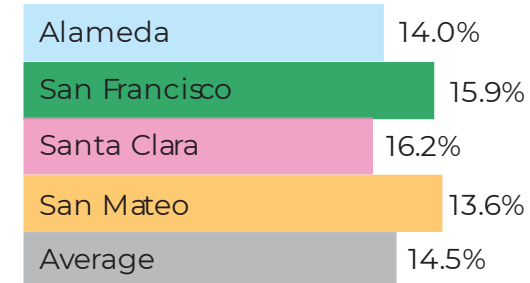
RESUMEN DE LA SITUACIÓN ACTUAL

- El condado de San Mateo tiene el menor número de residentes con dominio limitado del inglés y hogares sin vehículos
- Segundo o tercero en:
 - Mediana de ingresos familiares
 - Residentes sin título universitario
 - Población no blanca
 - Niños en edad escolar
- El mayor porcentaje de residentes que son adultos mayores

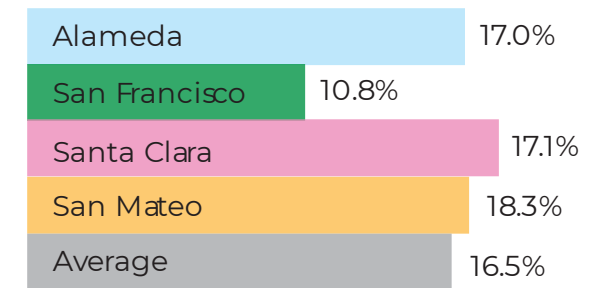
Limited English Proficiency Households



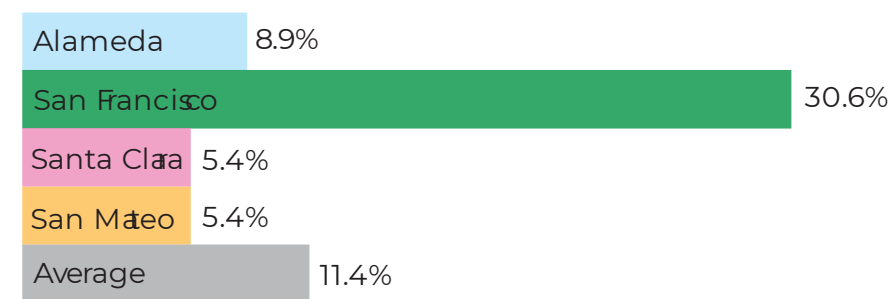
Residents who are Seniors



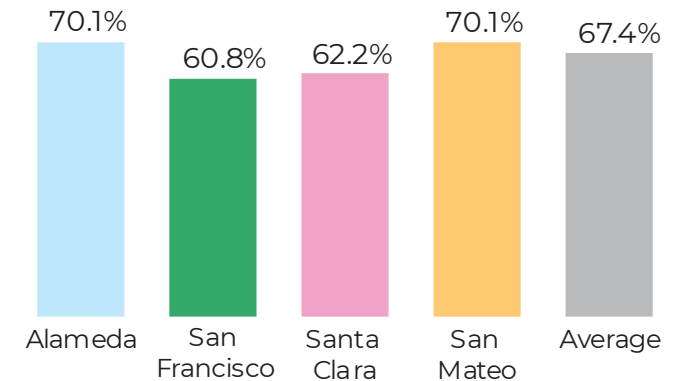
School Aged Children



Zero-Vehicle Households



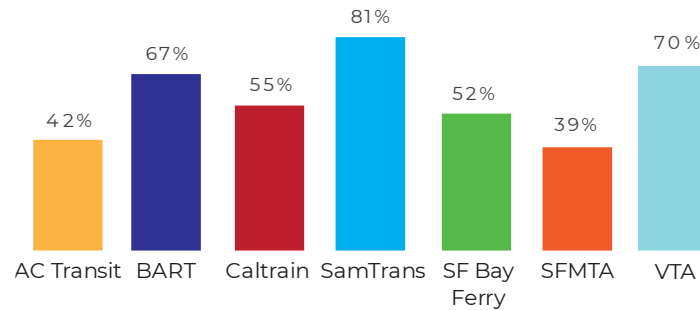
Non-White Population



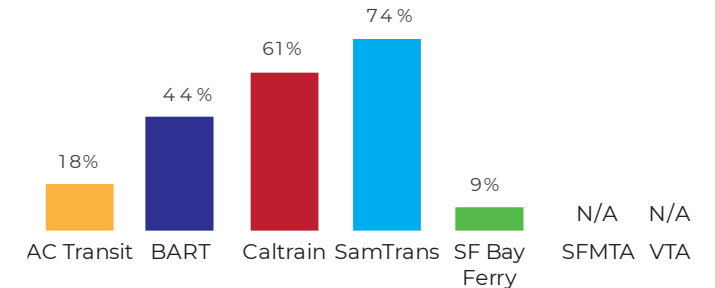
RESUMEN DE LA SITUACIÓN ACTUAL

- SamTrans atiende al mayor porcentaje de pasajeros que no son blancos, de hogares sin vehículos y que son niños en edad escolar
- AC Transit atiende al mayor porcentaje de pasajeros discapacitados

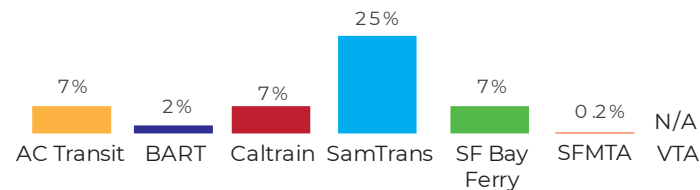
Non-White Riders



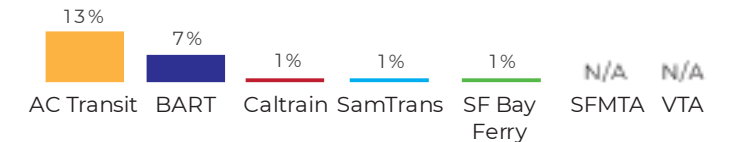
Zero-Vehicle Households



School-Aged Children



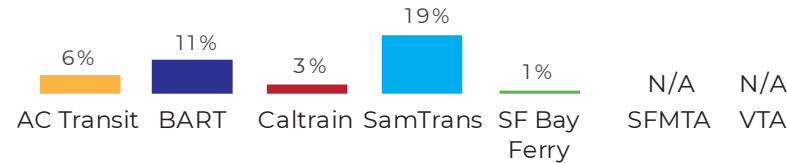
Riders with Disabilities



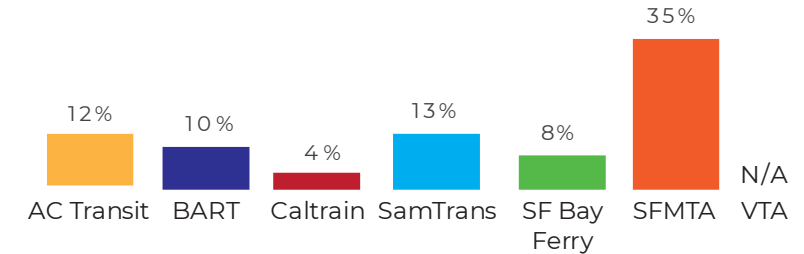
RESUMEN DE LA SITUACIÓN ACTUAL

- SamTrans atiende al mayor porcentaje de pasajeros que tienen un dominio limitado del inglés y son adultos mayores
- Caltrain y SFMTA atienden a los pasajeros con los niveles de ingresos promedio más altos

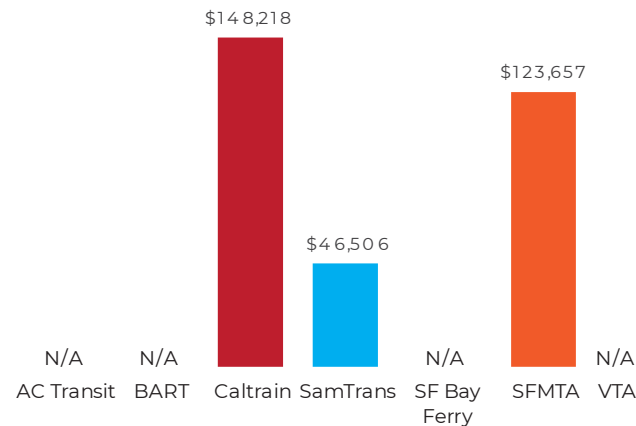
Limited English Proficiency Households



Riders that are Seniors

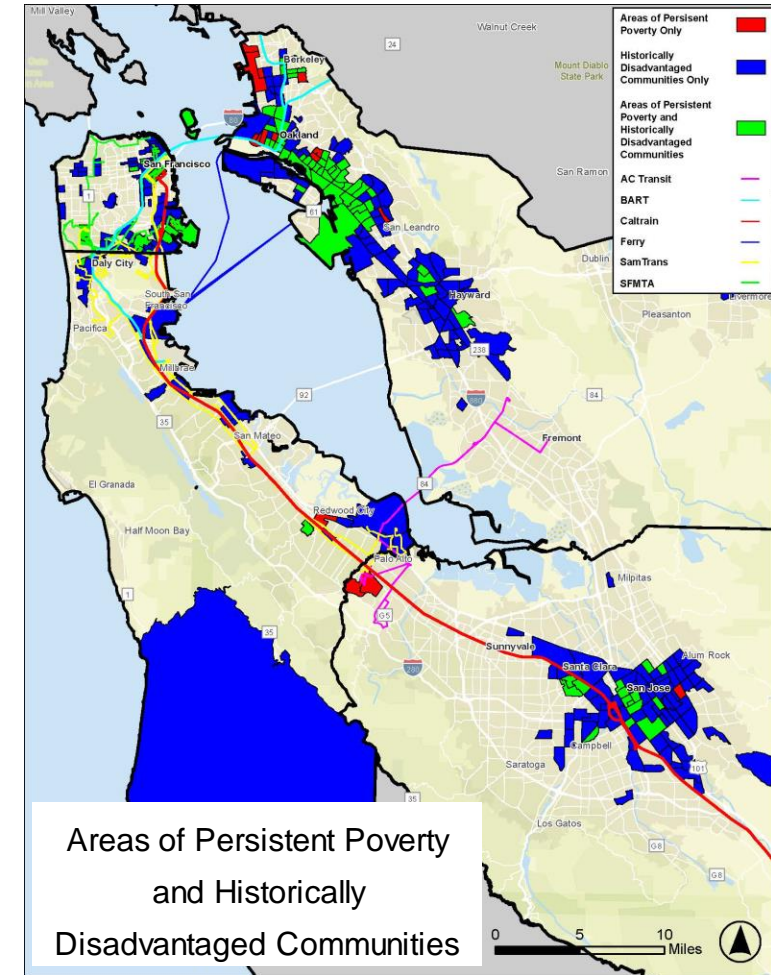
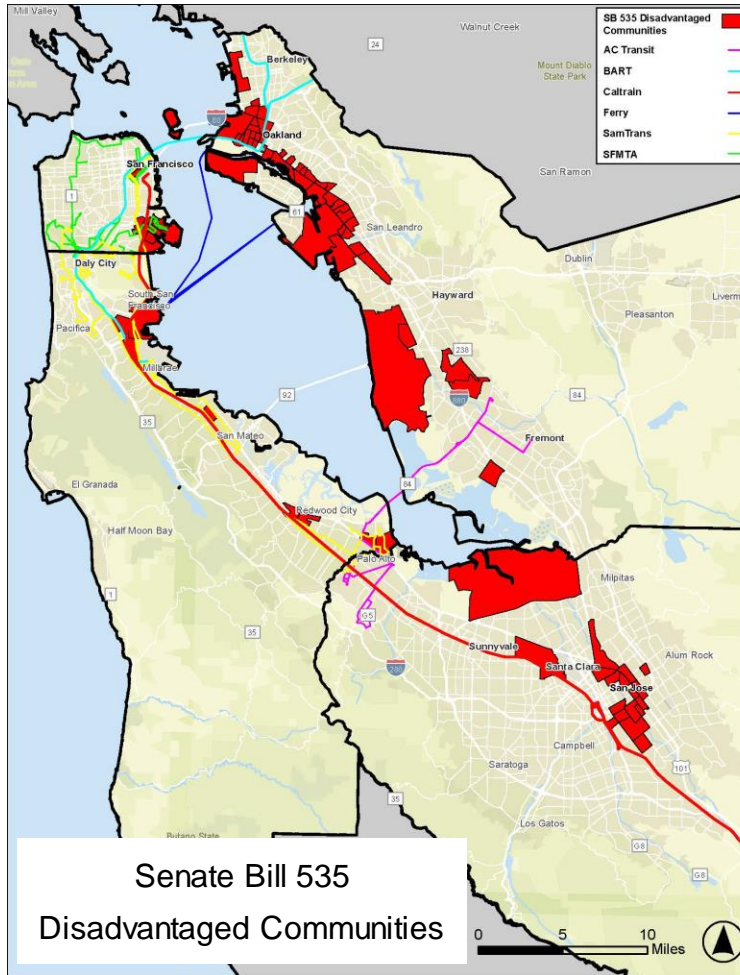


Average Income



RESUMEN DE LA SITUACIÓN ACTUAL

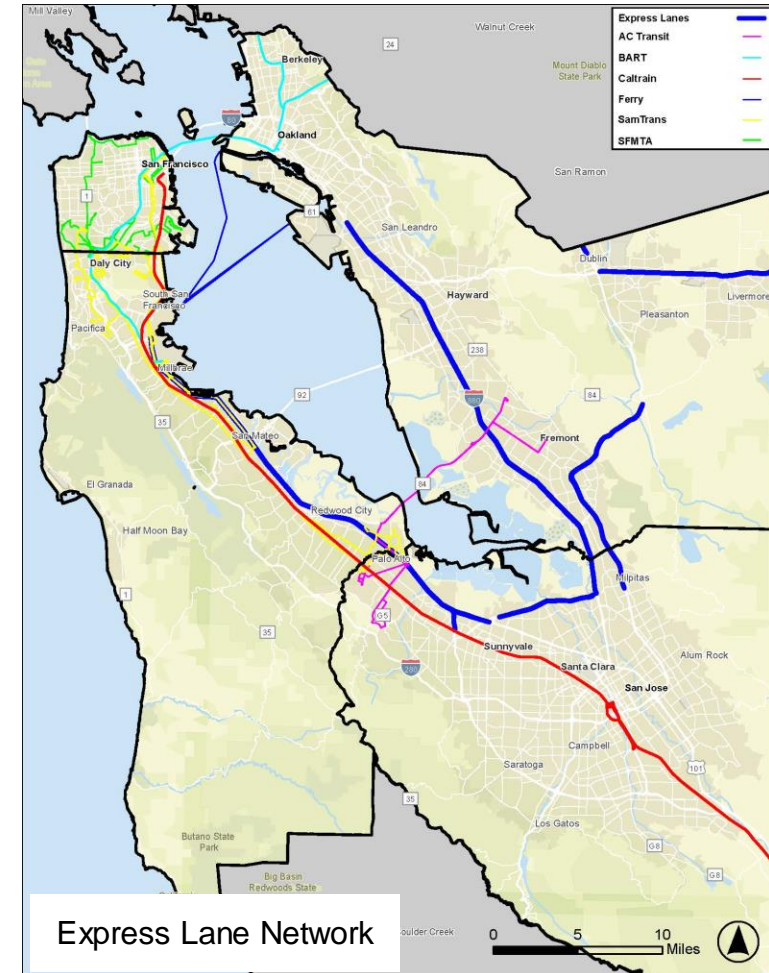
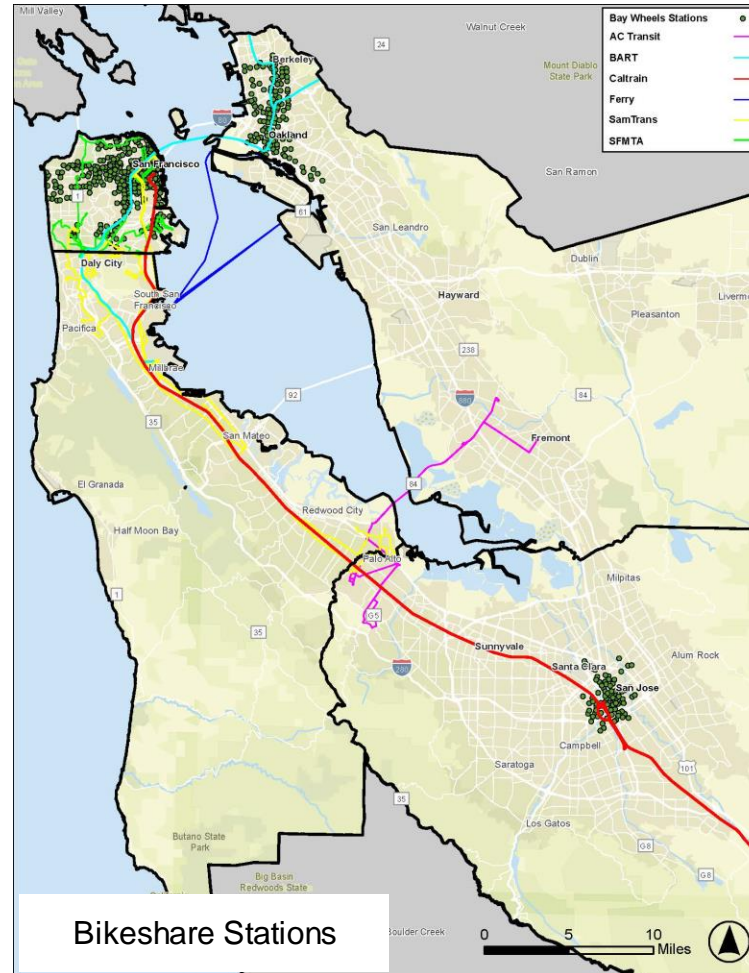
- Las ubicaciones de las poblaciones desfavorecidas y desatendidas se evaluaron en comparación con la red de transporte público regional
- La mayoría de estas poblaciones se encuentran en las ciudades de: Daly City, East Palo Alto, Redwood City, San Bruno y South San Francisco



RESUMEN DE LA SITUACIÓN ACTUAL

Otros modos de viaje que respaldan la red de transporte público regional

- Micromovilidad
- Transporte privado de enlace del empleador
- Red de carriles exprés
- Transporte de enlace de Commute.org



MTC TRANSIT 2050+

Necesidades regionales y evaluación posibles brechas de servicio

Se identificaron posibles brechas de servicio para los pasajeros de transporte público después del COVID

- Se destacaron los servicios de norte a sur de la península y los servicios de este a oeste en los puentes principales entre Alameda y el condado de San Mateo & San Mateo County

Potential Gaps Identified:

- Potential Gap Identified for Peak and Non-Peak Periods
- Peak-Period only Potential Gap Identified
- Non-Peak Period only Potential Gap Identified
- No Gap Identified

Nodes represent larger geographic areas. The lines connecting nodes represent service level needs between geographic areas.



PROGRAMA DE MEJORA DE CAPITAL (CAPITAL IMPROVEMENT PROGRAM, CIP)

- Una vez que se complete y se finalice el inventario del proyecto, el equipo del proyecto desarrollará el CIP
- El CIP proporcionará un resumen de cada proyecto, incluidos los límites del proyecto, el alcance y el presupuesto esperado, junto con un análisis de la alineación de cada proyecto con los objetivos del programa RTC.
- El equipo del proyecto se asociará con las agencias de tránsito adecuadas y revisará sus planes y estudios relevantes para incluirlos en el CIP
 - Las agencias se incluirán en el proceso de revisión y confirmarán la exactitud y la inclusión de todos los proyectos aplicables



Participación de la comunidad y de las partes interesadas



PARTICIPACIÓN DE LA COMUNIDAD Y DE LAS PARTES INTERESADAS



Actividades para promover la participación

- 10 eventos emergentes
- Reuniones de grupos pequeños: mano de obra facilitada, organizaciones comunitarias, empleadores
- Encuesta en línea (termina a finales de abril):

<https://www.surveymhero.com/c/ve7hdm9d>

- Participación virtual: redes sociales, página web



PRÓXIMAS ACTIVIDADES PARA PROMOVER LA PARTICIPACIÓN

- Eventos emergentes:
 - 10 de abril de 3 p. m. a 7 p. m.: San Leandro Farmer's Market
 - 11 de abril de 9 a. m. a 1 p. m.: Daly City Farmer's Market
 - 13 de abril de 10 a. m. a 2 p. m.: East Palo Alto Love our Earth Festival
 - 20 de abril de 10:30 a. m. a 1:30 p. m. - WhaleFest: Celebración del Día de la Tierra en Pacífica
 - 27 de abril de 11 a. m. a 1 p. m.: Biblioteca pública de Redwood City
Downtown – Evento de Autor + Música en vivo
- Encuesta en línea (termina a finales de abril):
<https://www.surveyhero.com/c/ve7hdm9d>



Preguntas y respuestas



Preguntas de Discusión



PREGUNTA 1

¿Adónde viaja habitualmente fuera del condado de San Mateo y cómo llega a ese lugar?



PREGUNTA 2

¿Adónde le gustaría ir en transporte público fuera del condado de San Mateo que no puede ahora?



PREGUNTA 3

¿Qué haría más fácil usted para que tome transporte público hacia o desde el condado de San Mateo?



PREGUNTA 4

¿Hay algún tipo de transporte público regional (ferrocarril, autobús, trenes, etc.) cuya mejora considere prioritaria, por qué?



MUCHAS GRACIAS



Contactos del Proyecto

Patrick Gilster

Director, Planning and Fund Management

gilsterp@samtrans.com

Amy Linehan

Government and Community Affairs Officer

linehana@samtrans.com

