

US 101/SR 92互通立交直连项目

常见问题

什么是US 101/SR 92互通立交直连项目？

US 101/SR 92互通立交直连项目提议在SR 92和US 101快速车道之间建立一条专用的管理车道连接。

拟议项目的目的是什么？

US 101/SR 92互通立交直连项目旨在：

- 提高US 101和SR 92之间（US 101以东）的行车时间可靠性
- 鼓励拼车以及使用班车和公交巴士，以增加出行人数（人流量）
- 提高US 101和SR 92交汇处的运行效率

什么是直连道？

直连道是连接一条高速公路和另一条高速公路的道路。在这种情况下，将在两条管理车道之间修建连接线。直连道为通勤者提供了更多出行选择的便利性和可靠性，他们可以使用高速公路的管理车道进入另一条高速公路的管理车道，或者使用连接高速公路通用车道的匝道连接道。

什么是管理车道？

管理车道是专门设计的道路，根据特定标准对车辆通行进行管理，从而提高交通流量和效率。常见的方法包括根据车辆资格（如车内人数或车辆类型）限制车道的使用，根据车内人数（如单人驾驶）对使用车道的车辆收费，以及通过限制车辆进出车道的位置来控制车辆进出。管理车道可为出行者提供可靠、快捷的选择，鼓励拼车和公交使用，并使个人能够做出最符合其需求的选择，节省出行时间。

什么是可逆车道？

可逆车道是指车流可向任一方向行驶的车道，以适应高峰期交通。共用车道的行车方向会根据一天中的不同时间进行切换。

什么是快速车道？

快速车道是专门指定的高速公路车道，为高速公路用户提供更快、更可靠的通勤选择。快速车道使用额外的HOV/拼车车道容量，同时通过提供更可靠的行车时间来鼓励拼车。付费使用车道的驾驶人可以使用多余容量。在湾区，所有车辆都需要FasTrak®或FasTrak Flex®收费传感器才能使用快速车道。FasTrak Flex®收费传感器上有一个开关，可设置为1、2或3，以反映车内人数。如果使用正确的FasTrak Flex®收费传感器设置，在指定的工作时间内，拼车、摩托车、公交车和其他符合条件的车辆均可免费使用快速车道。对于单人驾驶者，快速车道提供按次付费的选择。



项目成本是多少？资金来源如何？

初步成本估算为1.93亿美元。当前规划阶段的资金来自地区提案3和圣马特奥县交通局提案A销售税计划，即专门用于交通设施、服务和计划的“半美分销售税”。未来阶段的资金尚未落实。将制定一项筹资计划，以确定未来各阶段的资金来源。

US 101/SR 92互通立交直连项目

常见问题

项目目前处于哪个阶段？

项目目前处于初步设计和环评阶段。目前正在根据《加州环境质量法》(CEQA)和《国家环境政策法》(NEPA)编写该项目的环境文件草案,前者要求州和地方机构披露和评估拟议项目对环境的重大影响,并采取一切可行的缓解措施来减少或消除这些影响;后者要求联邦机构在做出决策之前评估其拟议行动对环境的影响。

将评估拟议项目对以下环境资源的影响:土地使用和社区、公用事业和紧急服务、交通和运输/行人和自行车设施、视觉/美学、文化资源、水文和洪泛区、水质和暴雨径流、地质/土壤/地震、古生物学、危险废物和材料、空气质量、噪声和振动、生物资源、累积影响以及能源和气候变化。

预计环境文件草案将于2026年初提交审查和评论,这一阶段将于2026年底完成。

如何使用我在环境范围界定期间提出的意见？

项目团队将利用在环境范围界定定期提交的意见,协助确定环境文件草案的研究内容。

项目是否会增加车辆行驶里程(VMT)？

在加利福尼亚州,新项目在分析对交通的影响时,必须采用一种称为“车辆行驶里程”(VMT)的指标。VMT衡量的是拟议项目在加州道路上造成的实际汽车出行量(额外行驶里程)。作为环境文件的一部分,将进行VMT分析,以确定建设替代方案是否会导致VMT增加。

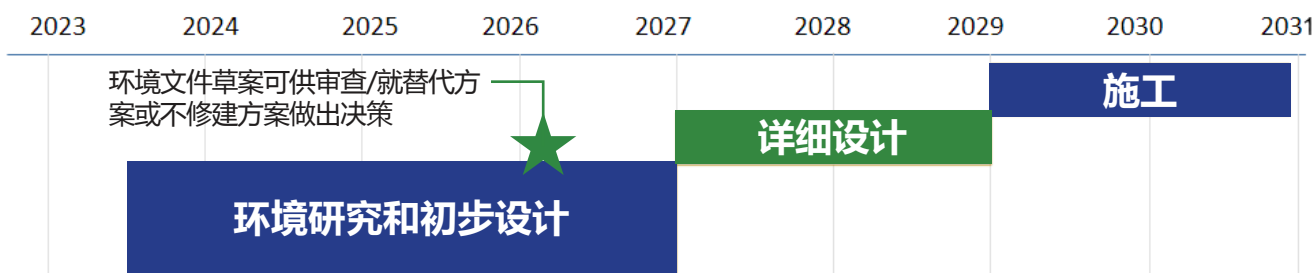
环境范围界定定期的目的是什么？

环境范围界定定期的目的是让公众和机构有机会尽早就项目范围和环境文件草案的研究内容发表意见。

我如何参与？

环境范围界定会议将于2024年春季举行。请登录项目网站 smcta.com/projects/101-92DC,注册获取项目更新信息,以便随时了解确切的会议日期和地点。

预计项目时间表



更多信息, 请访问
smcta.com/projects/101-92DC

