

什么是 US 101/SR 92 互通立交直连项目？

US 101/SR 92 互通立交直连项目是一条拟议的专用管理车道，将在 SR 92 快速车道和 US 101 快速车道之间建立连接。圣马特奥县交通管理局 (TA) 和市/县政府联合会 (C/CAG) 正在和加州交通部 (Caltrans) 一起研究三种设计方案，并分析此拟议项目可能造成的环境影响。

此拟议项目旨在实现什么目的？

US 101/SR 92 互通立交直连项目旨在：

- 提高 US 101 和 SR 92 之间 (US 101 以东) 的行程时间可靠性
- 鼓励与朋友和同事拼车以及乘坐班车和巴士，以减少路上车流量，同时容纳这个交通廊道上越来越大的人流量。
- 利用 US 101 和 SR 92 互通立交提高交通效率

什么是直连道？

直连道是一条连接一条高速公路和另一条高速公路的道路。直连道让通勤者享有更大的便利性和可靠性，让他们通过一条管理车道进出高速公路互通立交。

什么是管理车道？

管理车道是专门设计的道路，根据特定标准对车辆通行权限进行限制，从而提高交通流量和效率。常见的方法包括限制车道的使用人群、使用时段、使用成本以及车辆进出车道的位置。管理车道可为出行者提供可靠的选项，鼓励拼车和公交使用，并使个人能够做出最符合自身需求的选择。

此项目有哪些益处？

恪守我们对圣马特奥县选民的承诺：

此项目将恪守当地销售税提案 A 和 W 获批时对选民的承诺，即改善 US 101/SR 92 互通立交。此外，此项目还将最大限度利用收费桥收入（《地区提案 3》已批准把该收入用于改善此互通立交）。

促进经济活力：

为了保持相对于其它地区的竞争优势，企业需要可靠的交通方式，以便人们能够便捷地上下班，为圣马特奥县的经济活力做出贡献。

提高交通安全：

通过更顺畅地驶入/驶离 US 101 快速车道，使用者可避免横跨多条车道，而横跨多条车道通常会导致延误和不安全情况。这将有助于减少利用当地街道走捷径的现象，并将减少负面的安全、噪音和空气质量影响。

支持未来公共交通：

此直连道将为潜在的未来巴士乘客确保更卓越的可靠性和行程时间，并且将使此交通廊道上的未来的快速巴士服务变得更切实可行。

什么是可逆车道？

可逆车道是指车流可向任一方向行驶的车道，以适应高峰期交通。此类车道由非常显眼的闸门和标牌控制。闸门和标牌指示车道是否可变换为任一行车方向。

美国各地（例如华盛顿州、佛罗里达州和德克萨斯州）已有可逆车道。此项目团队将评估从这些设施中收获的最佳做法及经验教训。

什么是快速车道？

快速车道是专门指定的高速公路车道，为高速公路使用者提供更快、更可靠的通勤选择。由于采用动态定价，通行费会随着交通拥堵程度而变化。交通越拥堵，通行费越高。这就能够管理此类车道上行驶的车辆数量，以确保车流顺畅。

在湾区，所有车辆都需要 FasTrak® 或 FasTrak Flex® 通行费传感器才能

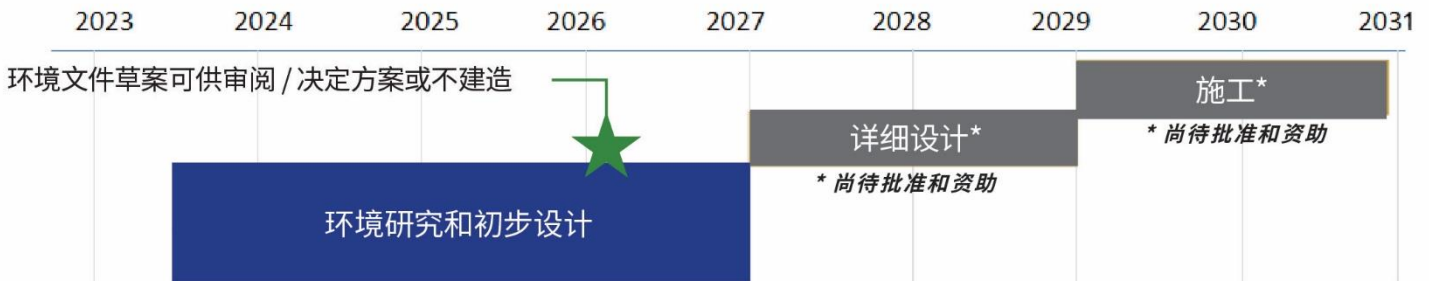


使用快速车道。FasTrak Flex® 通行费传感器可设置为 1、2 或 3，以反映车内人数。在指定的通行时段内，拼车、摩托车、公交车和其他符合条件的车辆均可免费使用快速车道。对于单人驾驶者，快速车道提供按次付费的选择。

此项目的成本是多少？资金来自哪里？

此项目的当前阶段的资金来自依照《地区提案3》和圣马特奥县交通局提案A销售税计划产生的地区收费桥收入，即专门用于交通设施、服务和计划的“半美分销售税”。初步的总项目成本估算为 1.93 亿美元。未来阶段的资金尚未落实。潜在的未来资金来源可能包括联邦和州政府来源，以便完全资助此项目。

预计的项目时间表



此项目是否预计会改善公交行程时间或时刻表可靠性，或者是否预计会提高乘客总人数？

此项目的目标之一是促进此交通廊道上的拼车以及公交或班车使用。

是，在 92 和 101 之间为多乘员车辆（包括公交车和班车）提供直连道将缩短这些车辆的行程时间，并提高行程时间可靠性。这将有助于未来的优质公交服务（例如快速巴士），并有助于提高乘客人数。

此项目目前处于哪个阶段？

此项目目前处于初步设计和环评阶段。

目前正在根据《加州环境质量法》(CEQA) 和《国家环境政策法》(NEPA) 编写此项目的环境文件草案。此文件将评估这个拟议项目可能对环境造成的影响，并确定那些可减少或消除这些影响的措施。

环境文件草案预计将于2026年初可供审查和评论，这一阶段将于 2026 年底前完成。

如需了解更多信息，请访问 smcta.com/projects/101-92DC



环境文件中将有哪些研究内容？

圣马特奥县交通管理局 (TA) 和市/县政府联合会 (C/CAG) 将和加州交通部 (Caltrans) 一起研究此项目可能对以下各种环境资源的影响：土地使用和社区、公用事业和紧急服务、交通和运输/行人和自行车设施、视觉/美学、文化资源、水文和洪泛区、水质和暴雨径流、地质/土壤/地震、古生物学、危险废物和材料、空气质量、噪声和振动、生物资源以及能源和气候变化。

此项目是否会涵盖车辆行驶里程 (VMT)？

作为环境文件的组成部分，将进行 VMT 分析以确定此项目是否可能会导致现有 VMT 发生变化或者是否可能会产生新 VMT。

此项目是否会有视觉冲击？

此项目提议建设一个新的地上建筑物。该建筑物始于 US 101 高速公路的中央分隔带，终于 SR 92 高速公路的中央分隔带。从周边地区可看到这个新的建筑物。环境报告将包括此拟议建筑物、照明、标牌的多视角模拟，以评估潜在的视觉冲击。

谁将决定首选方案是什么？

加州交通部 (Caltrans) 是环评阶段的牵头机构，负责审批环境文件终稿（此环境文件将确定首选方案）。将根据技术分析和公众意见来选择首选方案。

作为项目主办方，圣马特奥县交通管理局 (TA)、市/县政府联合会 (C/CAG) 将负责批准资助，以推动此项目进入最终设计阶段和施工阶段。

哪些物业会受影响？ 房屋和建筑物是否会受影响？

在此前的规划研究期间，圣马特奥县交通管理局 (TA)、市/县政府联合会 (C/CAG) 和加州交通部 (Caltrans) 初步判定了可能会对圣马特奥县境内 Kehoe Avenue 与 SR 92 之间的 US 101 北行路段的一部分房屋、公用设施和公园物业产生影响。

在环评阶段，将根据更新后的物业信息和项目设计来完善此评估。在此过程中，此项目团队会尽力减少或避免对任何物业造成影响。2026 年初发布的环境文件草案将确定那些可能对物业产生的影响。

物业受此项目影响的人将在此环境文件草案发布时收到通知，并且将能够对此项目进行评论以及向此项目团队提问。

我如何参与？

环境范围界定会议已于 2024 年春季举行。范围界定期间收到的意见将作为技术研究进展予以考虑，以确保妥善分析所提出的疑虑。将直接向关键利益相关方进行联系，以告知此环境文件草案的制定情况。此环境文件草案将在 2026 年初予以传阅，以供公众审阅和评论。

访问 www.smcta.com/projects/101-92DC。以订阅项目资讯，以便及时获知其它参与机会