

# Proyecto de conexión directa del intercambiador US 101/SR 92

## PREGUNTAS MÁS FRECUENTES

### ¿Qué es el proyecto de conexión directa del enlace US 101/SR 92?

El proyecto de conexión directa del intercambiador US 101/SR 92 propone crear una conexión de carril exclusivo entre SR 92 y los carriles exprés de US 101.

### ¿Cuál es la finalidad del proyecto propuesto?

El proyecto de conexión directa del intercambiador US 101/SR 92 tiene por objeto:

- Mejorar la confiabilidad del tiempo de viaje para los que viajan entre US 101 y SR 92, al este de US 101
- Fomentar los viajes compartidos y el uso de lanzaderas y autobuses para aumentar el número de personas desplazadas (flujo de personas)
- Mejorar la eficiencia operativa del enlace entre US 101 y SR 92

### ¿Qué es una conexión directa?

Una conexión directa es una vía que conecta una autopista con otra. En este caso, la conexión se realizaría entre dos carriles controlados. Una conexión directa proporciona a los viajeros la comodidad y confiabilidad de opciones de viaje adicionales al permitirles utilizar el carril controlado de la autopista para acceder al carril controlado de otra autopista o utilizar el conector de rampa que conecta los carriles de uso general de las autopistas.

### ¿Qué es un carril controlado?

Los carriles controlados son vías especializadas diseñadas para mejorar la fluidez y la eficiencia del tráfico regulando el acceso de los vehículos en función de criterios específicos. Los enfoques más comunes son limitar el uso del carril en función de la elegibilidad del vehículo (como el número de personas en el vehículo o el tipo de vehículo), cobrar a los vehículos por utilizar el carril en función del número de personas en el vehículo (como los conductores solos) y controlar el acceso a través de ubicaciones limitadas donde los vehículos pueden entrar y salir de los carriles. Los carriles controlados pueden ofrecer una opción confiable y más rápida a los viajeros, fomentar el uso compartido del transporte público y permitir a las personas elegir las opciones que mejor se adapten a sus necesidades y ahorrar tiempo de viaje.

### ¿Qué es un carril reversible?

Un carril reversible es un carril en el que el flujo de tráfico puede circular en ambas direcciones para acomodar el tráfico en hora punta. El sentido de circulación en el carril compartido cambia según la hora del día.

### ¿Qué es un carril exprés?

Los carriles exprés son carriles de autopista especialmente designados que ofrecen una opción de desplazamiento más rápida y confiable para los usuarios de la autopista. Los carriles exprés utilizan la capacidad adicional de los carriles HOV/de uso compartido, al tiempo que fomentan el uso compartido de vehículos y furgonetas al ofrecer tiempos de viaje más confiables. El exceso de capacidad puede ser utilizado por los conductores que pagan por utilizar el carril. En el Área de la Bahía, todos los vehículos necesitan etiquetas de peaje FasTrak® o FasTrak Flex® para utilizar los carriles exprés. Las etiquetas de peaje FasTrak Flex® tienen un interruptor que puede ajustarse a 1, 2 o 3 para reflejar el número de personas que viajan en el vehículo. Los carriles exprés son gratuitos para coches compartidos, motocicletas, autobuses de tránsito y otros vehículos elegibles durante las horas designadas de operación si se utiliza la configuración correcta de la etiqueta de peaje FasTrak Flex®. Para los conductores que circulan solos, los carriles exprés ofrecen la opción de pagar un peaje por uso del carril.



### ¿Cuánto costará el proyecto? ¿Cómo se financia?

El costo preliminar estimado es de \$193 millones. La fase de planificación actual está financiada por la Medida Regional 3 y el Programa de Impuestos sobre Ventas de la Medida A de la Autoridad de Transporte del Condado de San Mateo, un impuesto sobre ventas de medio centavo dedicado a instalaciones, servicios y programas de transporte. La financiación de las fases futuras no está asegurada. Se elaborará un plan de financiación para determinar las fuentes de las fases futuras.

# Proyecto de conexión directa del intercambiador US 101/SR 92

## PREGUNTAS MÁS FRECUENTES

### ¿En qué fase se encuentra actualmente el proyecto?

El proyecto se encuentra actualmente en fase de diseño preliminar y medioambiental. Se está elaborando un borrador de documento ambiental para el proyecto con arreglo a la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA), que exige que los organismos estatales y locales divulguen y evalúen las repercusiones ambientales significativas de los proyectos propuestos y adopten todas las medidas paliativas viables para reducir o eliminar dichas repercusiones; y a la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA), que exige que los organismos federales evalúen los efectos ambientales de sus acciones propuestas antes de tomar decisiones.

Se evaluará el impacto del proyecto propuesto en los siguientes recursos medioambientales: Uso del suelo y comunidad, servicios públicos y de emergencia, tráfico y transporte/equipamientos para peatones y ciclistas, estética/visual, recursos culturales, hidrología y llanuras aluviales, calidad del agua y escorrentía de aguas pluviales, geología/suelos/sismicidad, paleontología, residuos y materiales peligrosos, calidad del aire, ruido y vibraciones, recursos biológicos, impactos acumulativos, y energía y cambio climático.

Se prevé que el borrador del documento medioambiental esté disponible para su revisión y comentarios a principios de 2026 y que esta fase concluya a finales de 2026.

### ¿Cuál es la finalidad del periodo de evaluación ambiental?

El objetivo del periodo de evaluación ambiental es ofrecer al público y a los organismos una oportunidad temprana de comentar el alcance del proyecto y lo que estudiará el borrador del documento ambiental.

### ¿Cómo se utilizarán mis comentarios durante el periodo de evaluación ambiental?

El equipo del proyecto utilizará los comentarios enviados durante el Periodo de Alcance Ambiental para ayudar a determinar qué estudiará el Borrador del Documento Ambiental.

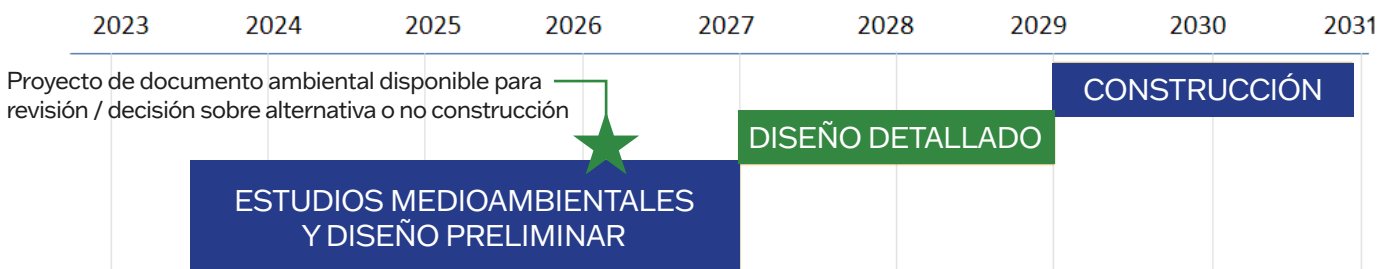
### ¿Aumentará el proyecto el número de millas recorridas?

En California, los nuevos proyectos deben analizar las repercusiones del transporte teniendo en cuenta una métrica conocida como millas recorridas por vehículo (VMT). VMT mide la cantidad real de viajes en coche (millas adicionales conducidas) que un proyecto propuesto crearía en las carreteras de California. Como parte del documento ambiental, se llevará a cabo un análisis VMT para determinar si las alternativas de construcción inducen VMT.

### ¿Cómo puedo participar?

Las reuniones de evaluación medioambiental se celebrarán en la primavera de 2024. Suscríbase a las actualizaciones del proyecto para mantenerse informado de las fechas y lugares exactos de las reuniones en el sitio web del proyecto en [smcta.com/projects/101-92DC](http://smcta.com/projects/101-92DC).

### Calendario previsto del proyecto



Para más información, visite [smcta.com/projects/101-92DC](http://smcta.com/projects/101-92DC)

