



# Reunión de definición del alcance del conector directo del intercambiador US 101/SR 92

---

23 DE ABRIL DE 2024 • 6 P.M.

# Non-Discrimination Policy Statement

The California Department of Transportation, under Title VI of the Civil Rights Act of 1964, ensures *“No person in the United States shall, on the ground of race, color, or national origin, be excluded from participation in, be denied the benefits of, or be subjected to discrimination under any program or activity receiving federal financial assistance.”*

Caltrans will make every effort to ensure nondiscrimination in all of its services, programs and activities, whether they are federally funded or not, and that services and benefits are fairly distributed to all people, regardless of race, color, or national origin. In addition, Caltrans will facilitate meaningful participation in the transportation planning process in a nondiscriminatory manner.

Related federal statutes, remedies, and state law further those protections to include sex, disability, religion, sexual orientation, and age.

For information or guidance on how to file a complaint, or obtain more information regarding Title VI, please contact the Title VI Branch Manager at (916) 324-8379 or visit the following web page:

<https://dot.ca.gov/programs/civil-rights/title-vi>.

# Declaración de la Norma de no Discriminación

El Departamento de Transporte de California, bajo el Título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964, asegura que *“Ninguna persona en los Estados Unidos, debido a su raza, color u origen nacional, será excluida de participar, ni se le negarán los beneficios, o será objeto de discriminación, en ningún programa o actividad que reciba ayuda financiera federal.”*

Caltrans hará todos los esfuerzos para asegurar que no exista discriminación en ninguno de sus servicios, programas y actividades, ya sea que reciban fondos del gobierno federal o no, y que los servicios y beneficios sean justamente distribuidos a todas las personas sin importar su raza, color, u origen nacional. Adicionalmente, Caltrans facilitará la participación significativa en el proceso de planeación de los programas de transporte de manera no discriminatoria.

Los estatutos federales relacionados, los remedios, y la ley estatal refuerzan estas protecciones para incluir el sexo, la discapacidad, la religión, la orientación sexual y la edad.

Para información u orientación sobre cómo presentar una queja o para obtener más información relacionada con el Título VI, por favor comuníquese con el Gerente del Título VI al teléfono (916) 324-8379 o visite la siguiente página de Internet: <https://dot.ca.gov/programs/civil-rights/title-vi>.

## 非歧视政策声明

根据1964年《民权法案》第六章，加利福尼亚州运输部确保“在美国，任何人不得因种族、肤色或民族血统而被排除在任何接受联邦财政援助的计划或活动之外，或被剥夺其利益，或受到歧视。”

加利福尼亚州运输部将尽一切努力确保在其所有服务、计划和活动中不歧视，无论这些服务、计划和活动是否由联邦资助，并确保服务和福利公平地分配给所有人，无论其种族、肤色或民族血统如何。此外，加利福尼亚州运输部还将以非歧视的方式促进有意义地参与交通规划过程。

相关的联邦法规、救济和州法律进一步加强对性别、残疾、宗教、性取向和年龄等方面的保护。

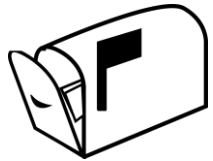
如需有关如何投诉的信息或指导，或获取有关第六章的更多信息，请致电 (916) 324-8379 联系第六章部门经理，或访问以下网页：<https://dot.ca.gov/programs/civil-rights/title-vi>。

## Objeto de la reunión de definición del alcance

- La definición del alcance es una oportunidad para que el público y los organismos aporten su opinión sobre el alcance del proyecto, las alternativas propuestas, los posibles impactos ambientales y lo que se estudiará en el borrador del documento ambiental.
- Esta reunión brindará la oportunidad de conocer el proyecto y formular preguntas.
- Las preguntas formuladas durante esta reunión tienen carácter meramente informativo.
- Envíe todos los comentarios sobre el alcance a Caltrans por correo, correo electrónico o en línea como se detalla en las próximas diapositivas.

# Cómo comentar

*Envíe sus comentarios antes del **15 de mayo de 2024***



Por correo:

Caltrans District 4  
Attn. Tanvi Gupta  
P.O. Box 23660, MS 8B  
Oakland, CA 94623-0660



Por correo  
electrónico:

[101-92DC@dot.ca.gov](mailto:101-92DC@dot.ca.gov)



En línea:

[Forms.office.com/r/ma2rHtkkJi](https://forms.office.com/r/ma2rHtkkJi)



## Orden del día

- Presentaciones
- Visión general del proyecto
- Evaluación medioambiental
- Calendario del proyecto y próximas etapas
- Cómo enviar comentarios
- Turno de preguntas y respuestas
- Se levanta la sesión

## Presentadores



**Sean Charpentier**  
Asociación de  
Gobiernos Locales  
del Condado de San  
Mateo  
*Copatrocinador del  
proyecto*



**Jessica Manzi**  
Autoridad de  
Transporte del  
Condado de San  
Mateo  
*Copatrocinadora  
del proyecto +  
Organismo de  
ejecución*



**Brandi Childress**  
Kimley-Horn and  
Associates  
*Facilitadora de la  
reunión y  
Participación  
pública*



**Sherina Lam**  
Kimley-Horn  
and Associates  
*Ingeniera de  
diseño*



**Laura Prickett**  
Circlepoint  
*Evaluación  
medioambiental*



# Funciones de los socios del proyecto

Organismo principal de CEQA/NEPA, supervisión del proyecto



Copatrocinadores del proyecto



## Parte de una solución más amplia



*Carriles exprés de US 101 en San Mateo*



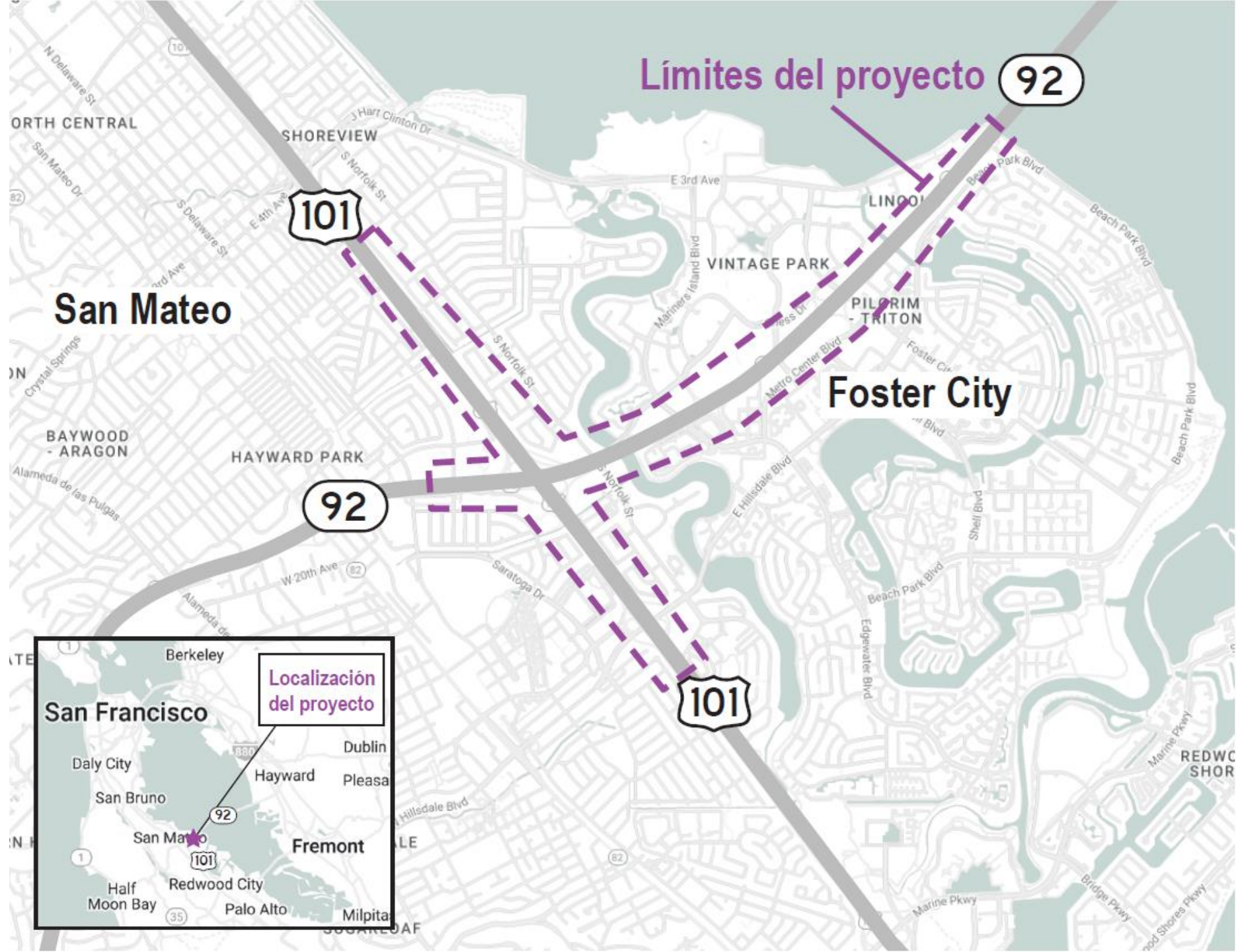
*Autobús SamTrans Commuter Express*



*Posible centro de movilidad inteligente (estacionamiento 101/92)*

# Visión general del proyecto

# Ubicación del proyecto



## Historia del proyecto

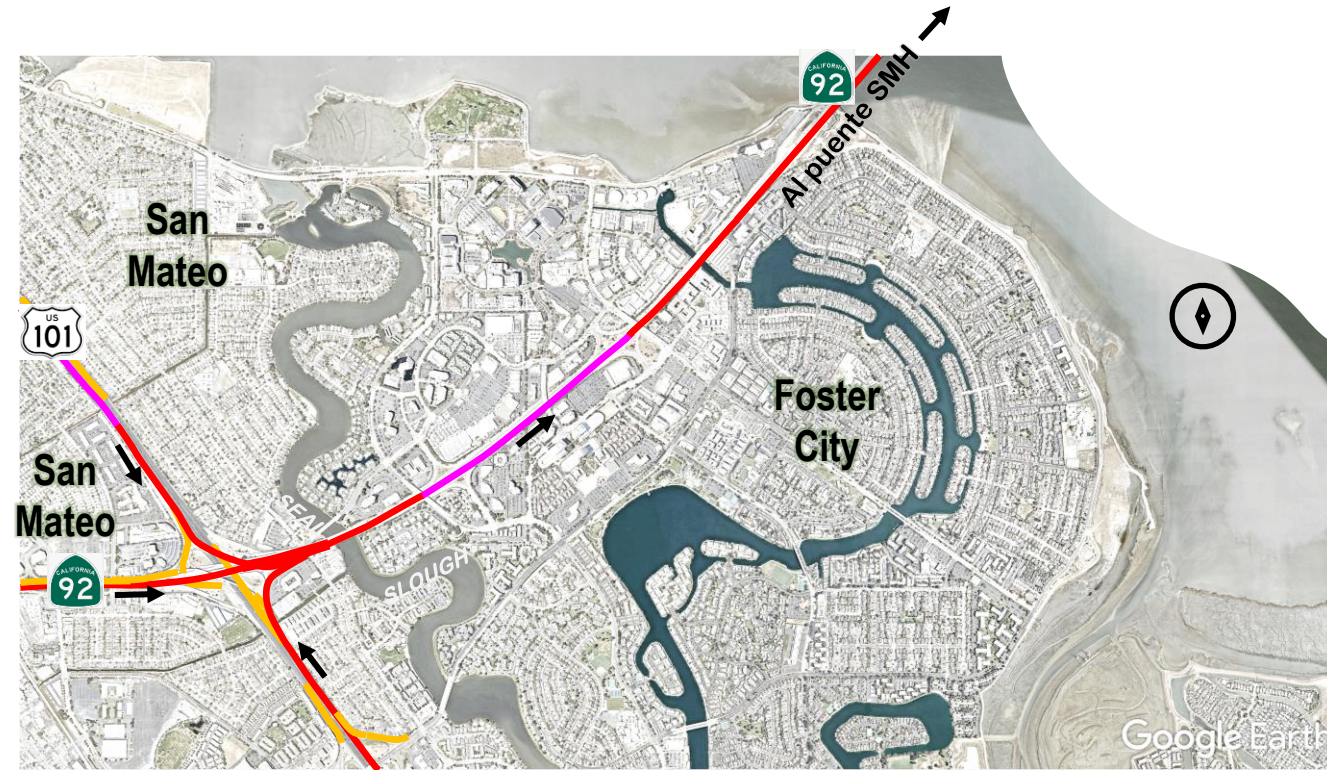


## Objetivo del proyecto

- Mejorar la confiabilidad del tiempo de viaje para quienes circulan entre la 101 y la 92, al este de la 101
- Fomentar los viajes compartidos y el uso de lanzaderas y autobuses para aumentar el número de personas desplazadas (flujo de personas)
- Mejorar la eficacia operativa del intercambiador

## Necesidad del proyecto

- Los viajeros en el intercambiador 101/92 a menudo se enfrentan a un tráfico denso y retrasos considerables.
- No existe conexión directa para vehículos de alta ocupación (HOV) entre los carriles exprés de la 101 y la 92 para incentivar el uso compartido de vehículos, lanzaderas o transporte público.
- Los cruces en las conexiones de las rampas y las largas filas aumentan los retrasos.



### Leyenda

- Tráfico de parada y arranque (menos de 15 mph)
- Tráfico lento (entre 15 mph y 35 mph)
- Tráfico moderadamente lento (entre 35 mph y 45 mph)

## Conector directo del intercambiador

- Tres alternativas de construcción y "sin construcción"
- Proporciona acceso directo entre los carriles exprés de la 101 y la 92, al este de la 101
- Da prioridad a los vehículos con varios ocupantes (coche compartido, lanzaderas o autobuses)
  - Carril controlado para atender la demanda de tráfico
- Ofrece a los conductores una opción confiable mediante el uso de los carriles exprés de la 101

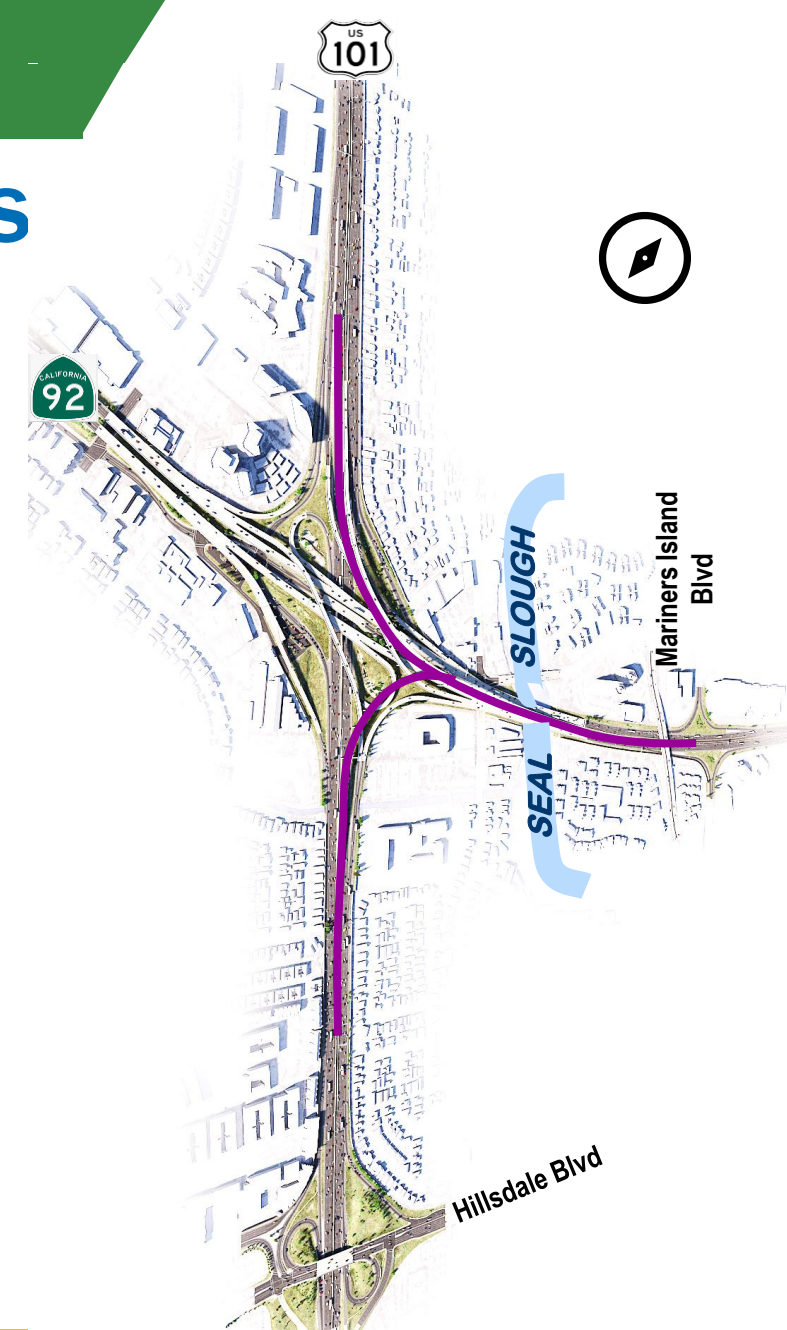


# Ejemplo de conector directo del intercambiador Intercambiador existente I-880/SR 237



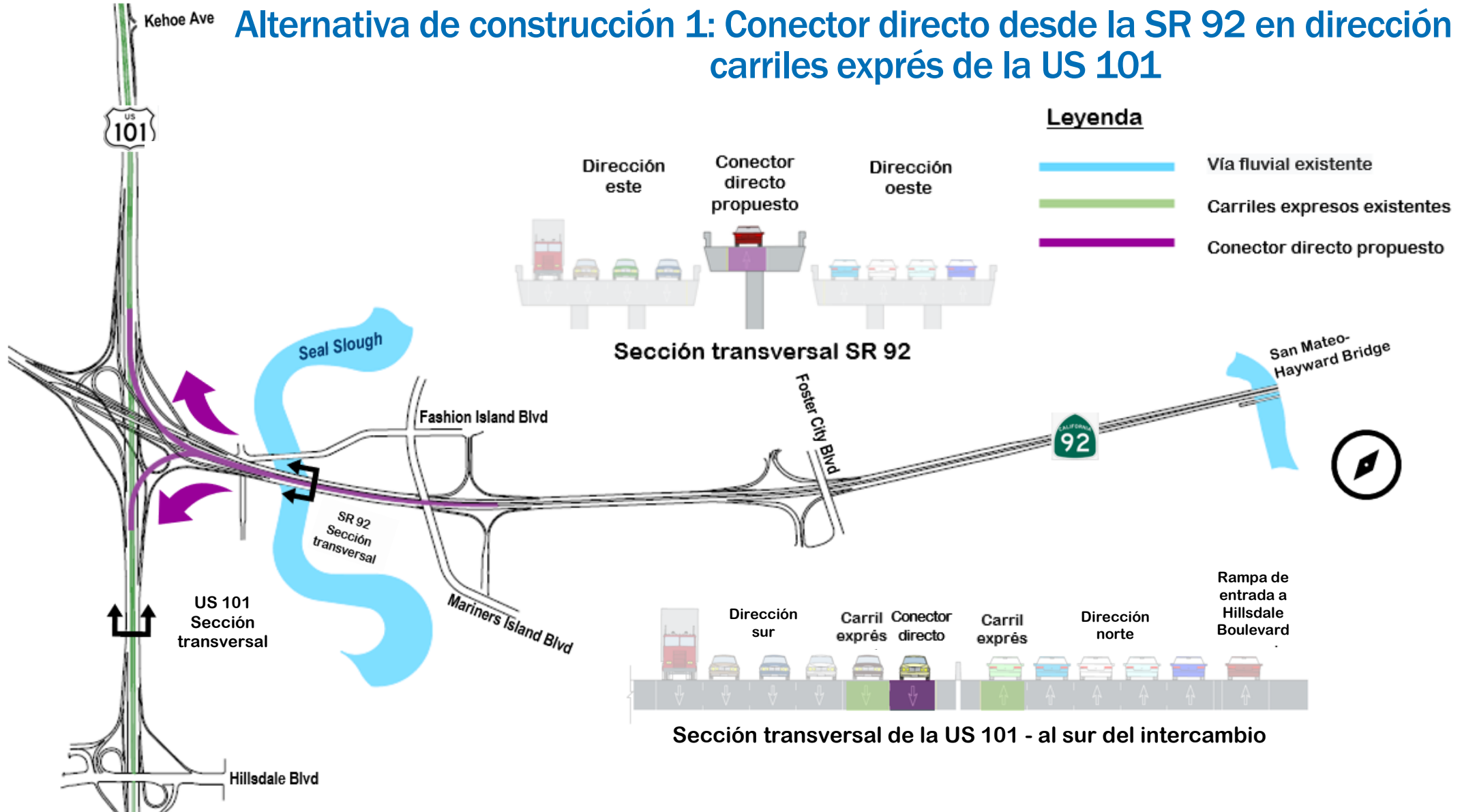
## Elementos comunes de las alternativas de construcción

- Proporciona acceso directo entre los carriles exprés de la 101 y la 92, al este de la 101
- Acceso al conector directo del intercambiador en el lado izquierdo del sentido de la marcha
- Estructura elevada sobre el intercambiador entre la 101 y la 92
- El conector se eleva sobre el intercambiador con un nuevo puente sobre Seal Slough



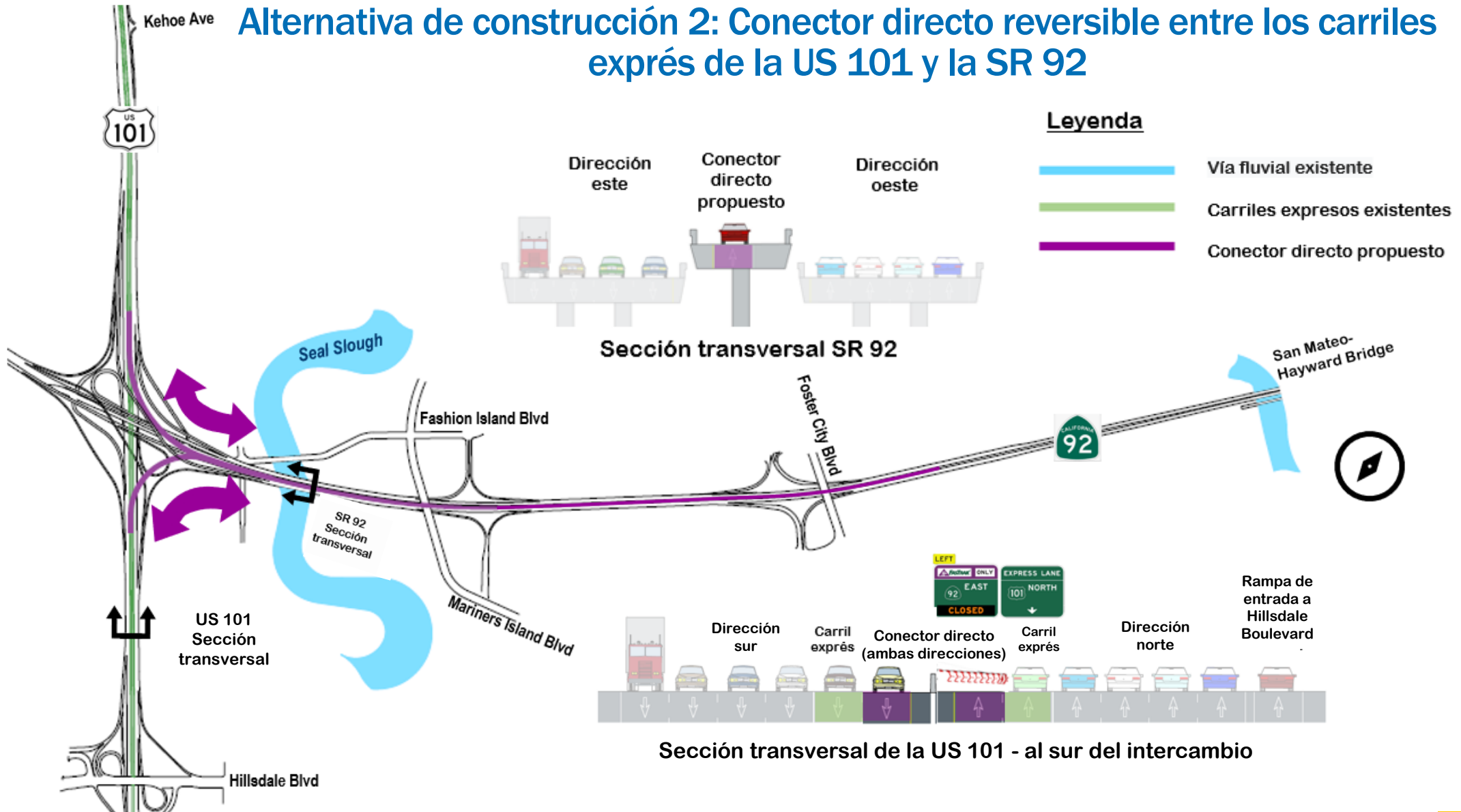
# US 101/SR 92 Interchange Direct Connector Project

## Alternativa de construcción 1: Conector directo desde la SR 92 en dirección oeste a los carriles exprés de la US 101



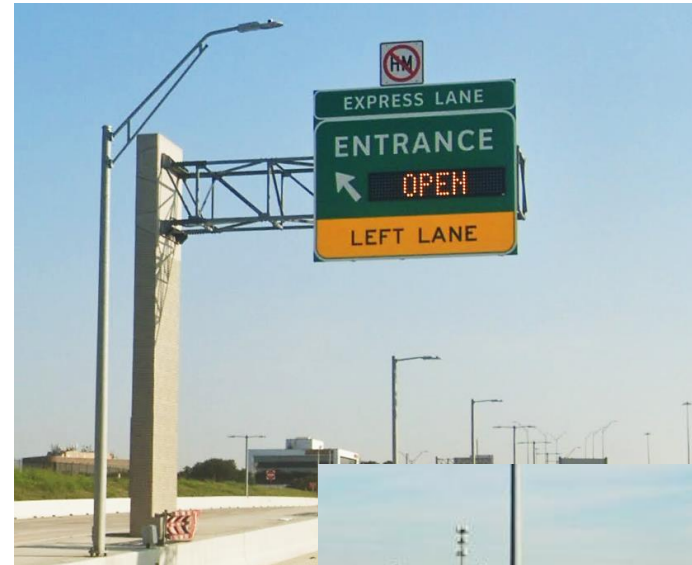
# US 101/SR 92 Interchange Direct Connector Project

## Alternativa de construcción 2: Conector directo reversible entre los carriles exprés de la US 101 y la SR 92



## Funcionamiento de los carriles reversibles

- Control de entrada y salida del carril reversible
- Puertas abiertas durante el horario de apertura
- Puertas cerradas en horas no operativas

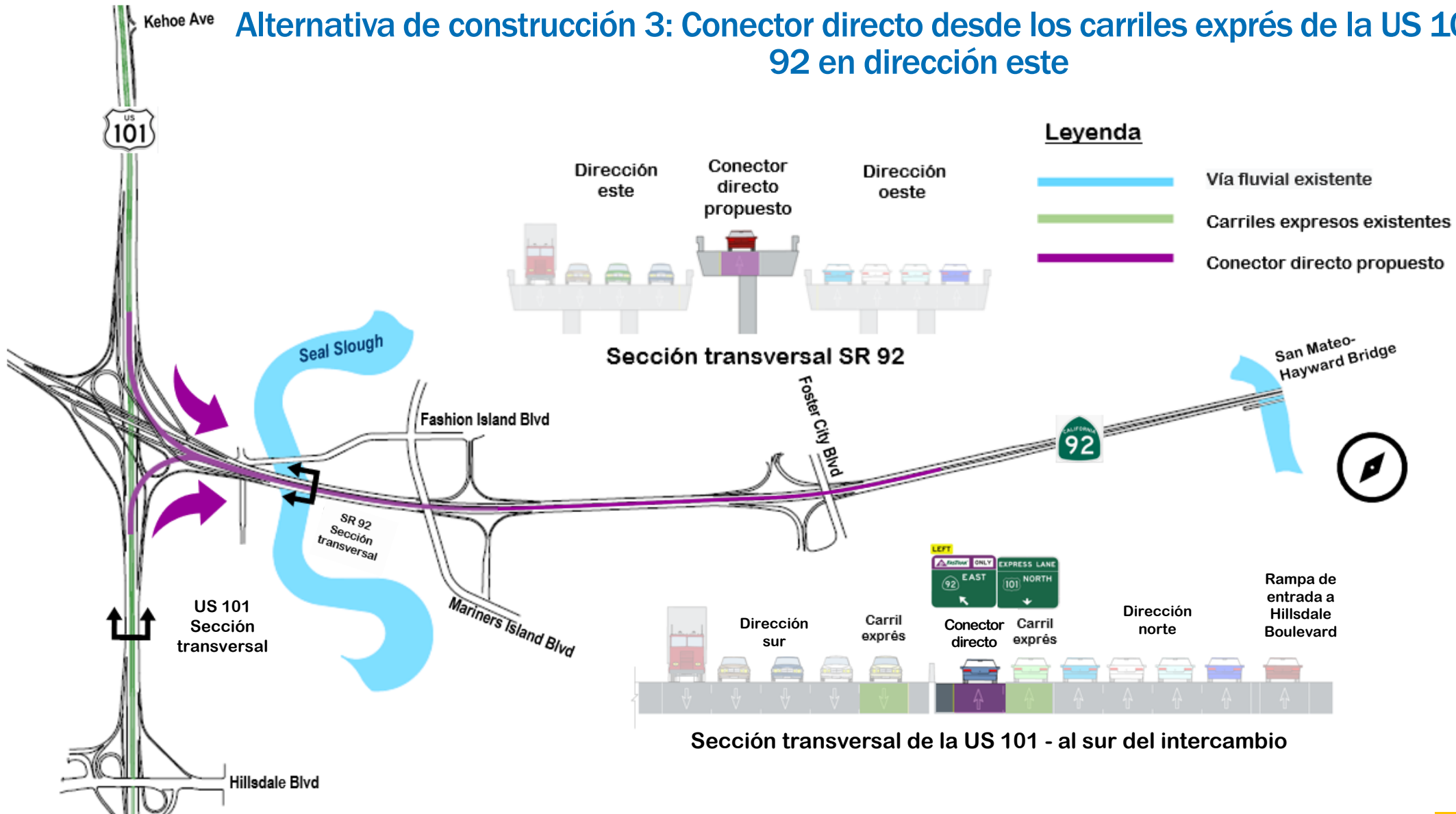


Entrada al carril expés reversible en funcionamiento (Dallas, Texas)



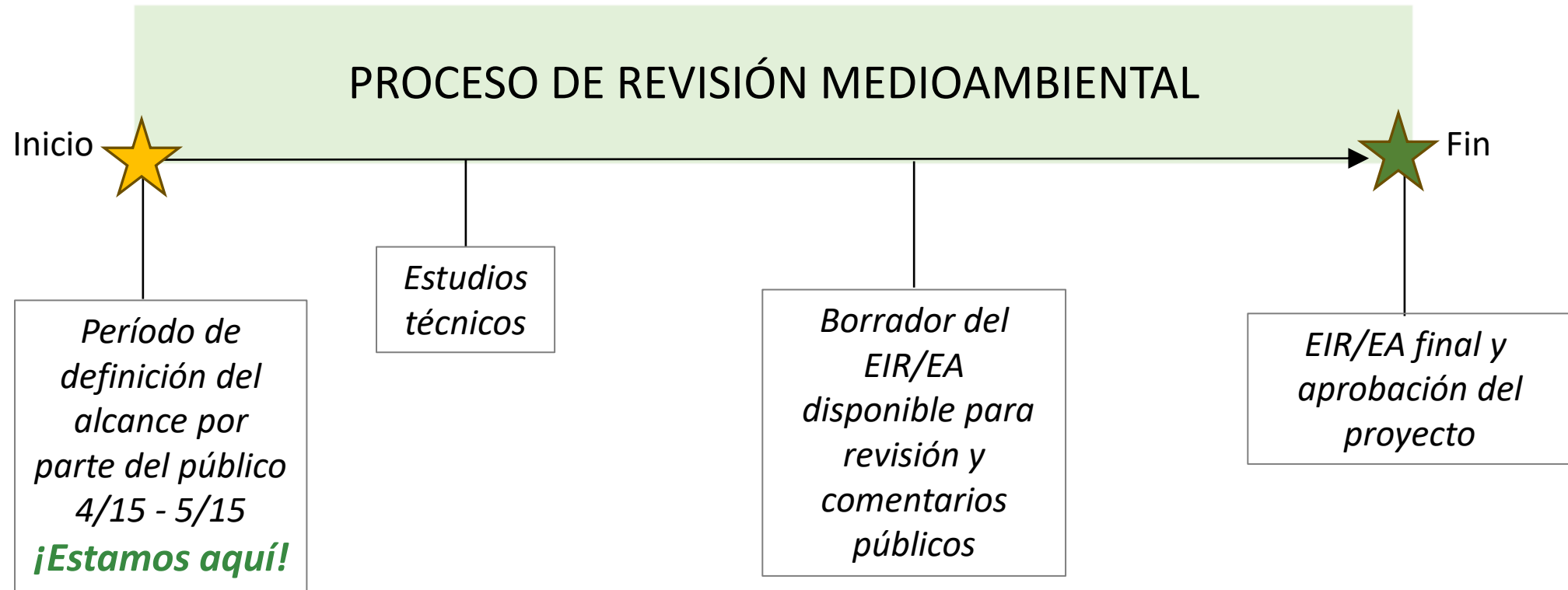
# US 101/SR 92 Interchange Direct Connector Project

## Alternativa de construcción 3: Conector directo desde los carriles exprés de la US 101 a la SR 92 en dirección este



# Evaluación medioambiental

# El proyecto se encuentra en período de definición del alcance por parte del público





## Temas que se evaluarán en el documento ambiental

- Estética y recursos visuales
- Calidad del aire
- Recursos biológicos
- Recursos culturales
- Geología
- Cambio climático
- Emisiones de gases de efecto invernadero/Energía
- Riesgos y materiales peligrosos
- Hidrología/Calidad del agua
- Uso del suelo/Planificación
- Comunidad/Crecimiento
- Justicia ambiental
- Ruido/Vibración
- Paleontología
- Tráfico y transporte
- Millas recorridas por vehículo
- Recursos culturales tribales
- Utilidades/Sistemas de servicios

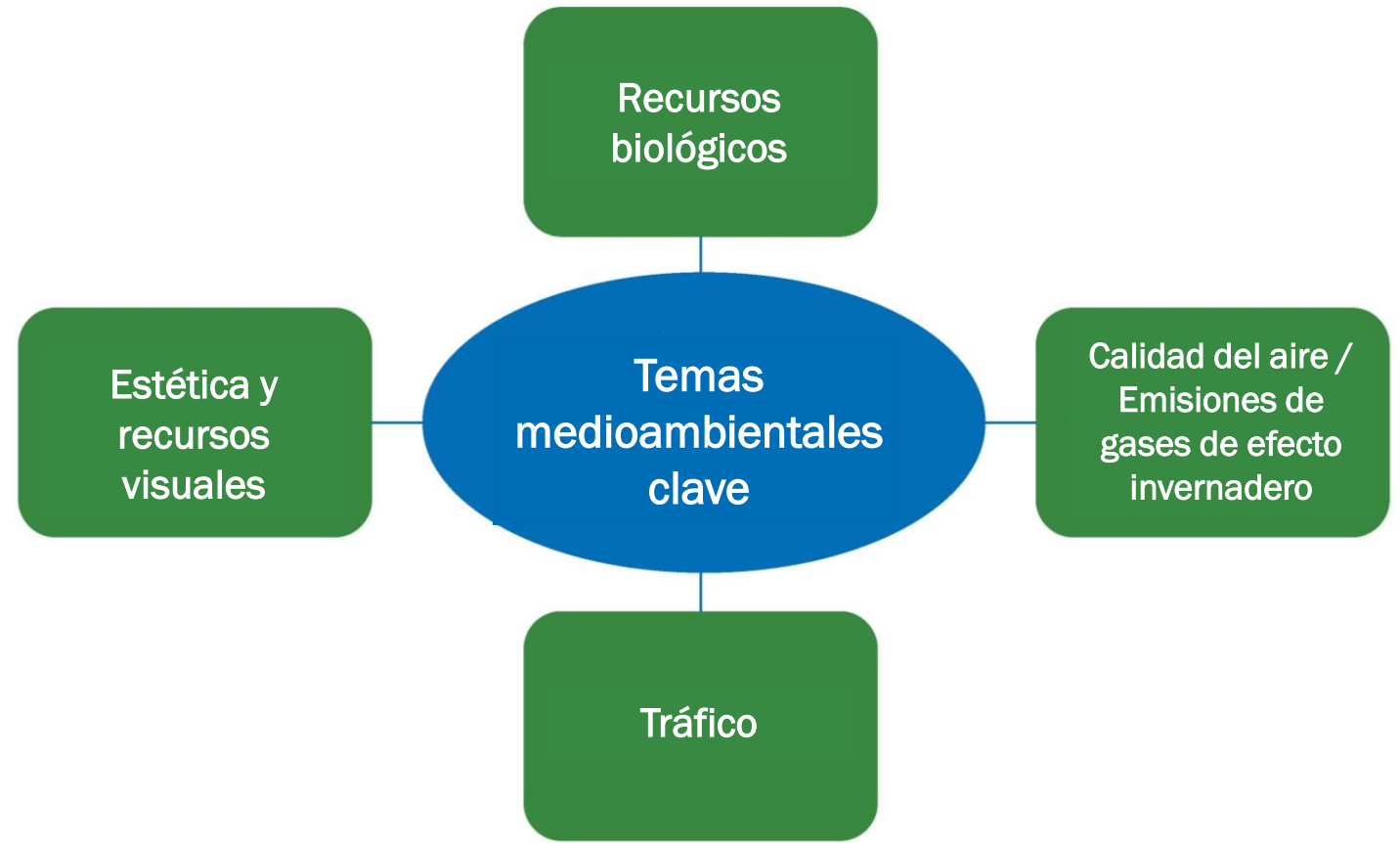
## Estudios medioambientales

- Evaluar el impacto potencial de las alternativas
- Determinar medidas para hacer frente a las repercusiones



## Temas medioambientales clave

- A partir de la información disponible, se identificaron cuatro temas medioambientales clave



## Recursos biológicos

- Hábitats sensibles: zonas a lo largo de vías navegables de agua dulce y salada
- Hábitat potencial para especies de estatus especial - incluyendo
  - Cebolla franciscana, eperlano, ratón de marisma, rascón de California, culebra de San Francisco, etc.
- Posibles pilares de puentes en Seal Slough o cerca de la costa



Rascón de California

## Estética/Recursos visuales

- Revisar el posible impacto visual del conector directo
- El proyecto podría provocar un cambio de altura de la infraestructura
- Considerar múltiples puntos de vista de las estructuras propuestas
- Paisajismo de sustitución de la vegetación eliminada



## Tráfico

- El estudio de tráfico
  - recopilará datos sobre el tráfico existente
  - Proporcionar proyecciones de tráfico para las alternativas de construcción y de no construcción



## Calidad del aire/Emisiones de gases de efecto invernadero

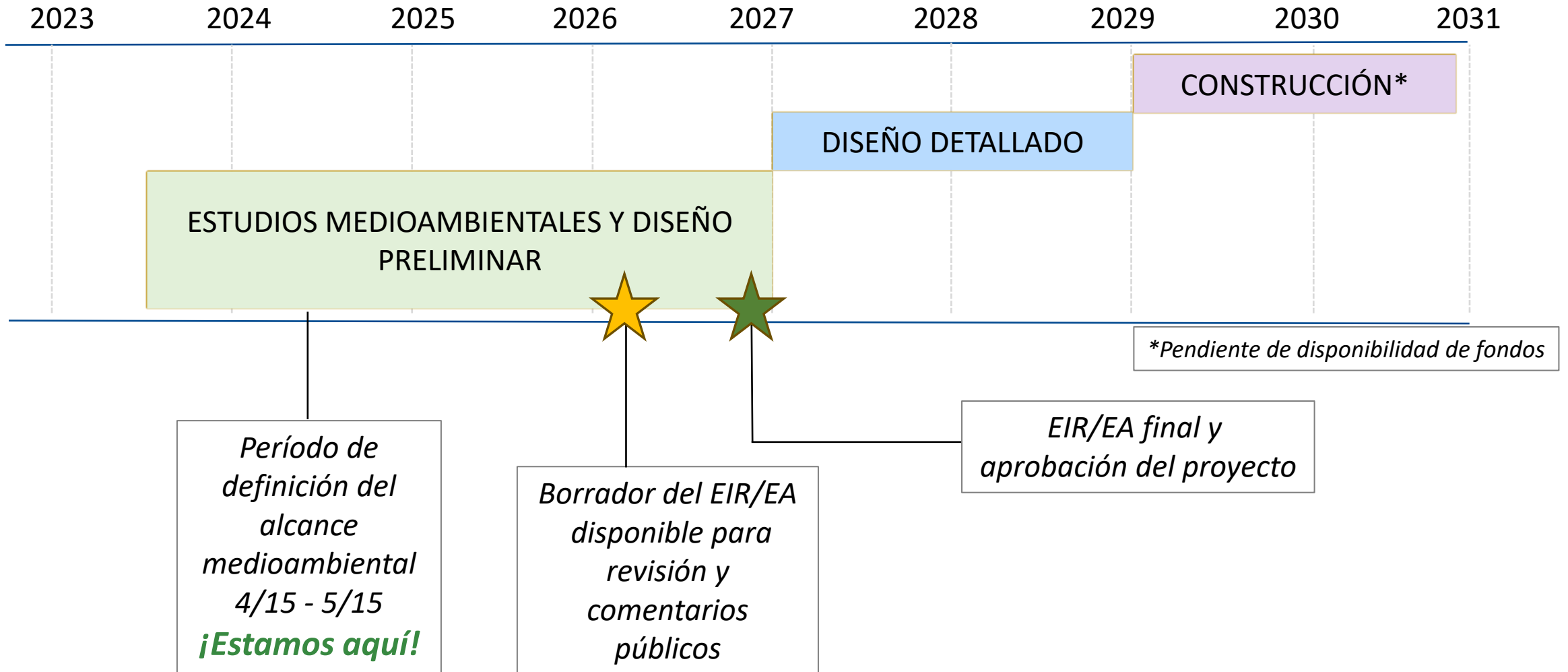
- El estudio de la calidad del aire estimará las emisiones de contaminantes atmosféricos y gases de efecto invernadero que resultarían de las alternativas de construcción y de no construcción
- En el análisis se utilizarán datos y proyecciones de tráfico



# Calendario del proyecto y próximos pasos

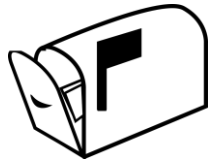


## Calendario del proyecto



## Cómo comentar

*Envíe sus comentarios antes del **15 de mayo de 2024***



Por correo:

Caltrans District 4  
Attn. Tanvi Gupta  
P.O. Box 23660, MS 8B  
Oakland, CA 94623-0660



Por correo  
electrónico:

[101-92DC@dot.ca.gov](mailto:101-92DC@dot.ca.gov)



En línea:

[Forms.office.com/r/ma2rHtkkJi](https://forms.office.com/r/ma2rHtkkJi)



## Comentarios de definición del alcance

- Ofrece una oportunidad temprana de hacer comentarios:
  - Proyecto propuesto
  - Alternativas
  - Posibles repercusiones medioambientales del proyecto
- Informa sobre qué estudiar en el documento ambiental propuesto
- Presentar por escrito

# Gracias

Siga el proyecto propuesto en:  
[smcta.com/101-92DC](http://smcta.com/101-92DC)

Reunión presencial de definición del alcance:  
Miércoles 1 de mayo a las 6 p.m.  
Foster City Community Center  
1000 E Hillside Blvd., Foster City

