

# 聖馬刁縣運輸管理局策略計劃更新 (2025-2029)

聖馬刁縣運輸管理局 (簡稱運輸局) 每五年更新一次其策略計劃, 為實施稱為 A 議案和 W 議案的當地交通運輸銷售稅提供政策框架。現有的策略計劃 (2020-2024) 將於今年年底到期。

作為 2025-2029 年策略計劃制定過程的一部分, 我們正在重新評估如何確定優先次序, 從而為項目發起人 (例如: 縣、市或交通運輸機構) 提出的項目提供所需的資金, 並確定運輸局可以在未來五年內幫助支持或領導的未來行動。

## 項目概況

此策略計劃是一項五年計劃, 旨在為有效管理從 A 議案收到的資金和從 W 議案收到的 50% 資金確定政策、程序和方法。

策略計劃更新的目標是確保資金與社區需求和不斷變化的優先事項保持一致, 並促進高效、有效的資源分配。社區和利益相關者的意見將有助於確定資金的分配方式以及運輸局未來五年的資源投放焦點。

## 為什麼運輸局要更新其策略計劃?

策略計劃更新為運輸局回顧 A 議案和 W 議案所涵蓋的六個關鍵資助領域所取得的成就提供了機會。這些資助領域包括:



運輸局希望與機構委員會、縣合作夥伴、城市、城鎮和公眾合作, 瞭解如何統籌資金分配的優先次序、促進資金管理以及如何改進與項目實施相關的技术支援。

## 時間線

2024 年 4 月 - 5 月

通行模式和需求評估

2020-2024 年策略計劃進展審查

階段 1

2024 年 6 月 - 7 月

財務預測更新  
政策更新建議

階段 2

2024 年 8 月

評估標準建議  
項目管理、技術支援和監測建議

階段 3

2024 年 9 月 - 12 月

建立管理員和公眾  
審查草案  
運輸局董事會採納

階段 4

## 目標

2025-2029 年運輸局 策略計劃旨在通過以下目標改善聖馬刁縣的交通運輸：

- » **項目評估：**評估 2020 年至 2024 年資助和完成項目的進展情況，並表彰顯著成就。
- » **利益相關者參與：**詢問利益相關者和城市/城鎮贊助方，有關如何改進內部流程、如何支持合作機構以及如何規劃技術支援的意見。
- » **社區參與：**確保公眾的意見和優先事項反映在項目資助計劃中。
- » **優化贈款資金：**確保項目的評估標準與州和聯邦的資助機會在策略上保持一致。
- » **規劃政策整合：**將單獨的規劃舉措（例如：短程公路計劃和替代性交通擁堵緩解/交通運輸需求管理計劃）整合到聖馬刁縣的統一策略計劃中。

## 什麼是技術支援？

運輸局所提供的技術支援旨在通過以下方式推動贊助方的項目實施：

- » 為當地司法管轄區提供技術培訓，例如：完整街道最佳實踐研討會；
- » 當出現人員需求或需要跨轄區協調時，提供運輸局人員和顧問支援來代表當地轄區領導項目；以及
- » 獲取撥款資金以幫助贊助方更好地運用 A 議案和 W 議案的資金。

## 保持知情

我們希望聽到您的意見！到訪我們的網站或關注我們任何一個社交平台，以獲取最新資訊。

[www.smcta.com](http://www.smcta.com)

[Transportation Authority](#)

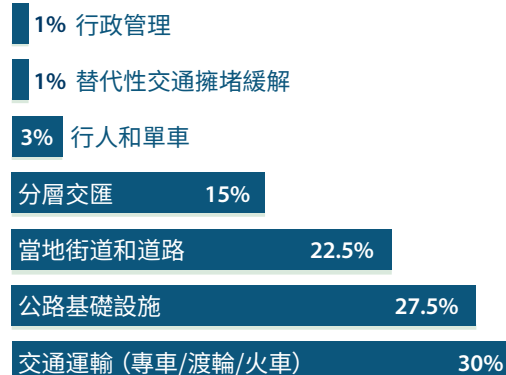
[info@smcta.com](mailto:info@smcta.com)

[Peninsula Moves](#)

## 運輸局資金如何使用？

下圖列出了 A 議案和 W 議案資金的現時分配情況。雖然在策略計劃更新過程中無法更改分配，但資金類別有助於瞭解可用預算。

### A 議案 (2009-2033)



### W 議案 (2019-2049)

