

SMCTA 战略规划更新 (2025-2029)

圣马特奥县交通运输管理局 (TA) 每五年更新一次其战略规划, 为实施称为“法案 A”和“法案 W”的当地交通运输销售税提供政策框架。当前的战略规划 (2020-2024) 将于今年年底到期。

作为 2025-2029 年战略规划制定过程的一部分, 我们正在重新评估如何确定优先次序, 从而为项目发起人 (例如县、市或交通运输机构) 提出的项目提供所需的资金, 并确定 TA 可以在未来五年内帮助支持或领导的未来行动。

项目概况

此战略规划是一项五年计划, 旨在为有效管理从法案 A 收到的资金和从法案 W 收到的 50% 资金确定政策、程序和方法。

战略规划更新的目标是确保资金与社区需求和不断变化的优先事项保持一致, 并促进高效、有效的资源分配。社区和利益相关者的意见将有助于确定资金的分配方式以及 TA 未来五年的资源重点。

为什么 TA 要更新其战略规划?

战略规划更新为 TA 回顾法案 A 和法案 W 所涵盖的六个关键资助领域所取得的成就提供了机会。这些资助领域包括:



TA 希望与机构委员会、县合作伙伴、城市、城镇和公众合作, 了解如何统筹资金分配的优先次序、促进资金管理以及如何改进与项目实施相关的技术援助。

时间线

2024 年 4 月 - 5 月

出行模式和需求评估

2020-2024 年战略规划进展审查 Progress

阶段 1

2024 年 6 月 - 7 月

财务预测更新
政策更新建议

阶段 2

2024 年 8 月

评估标准建议
项目管理、技术援助和监测建议

阶段 3

2024 年 9 月 - 12 月

创建管理员和公众审核草案
TA 董事会采纳

阶段 4

目标

2025-2029 年 TA 战略计划旨在通过以下目标改善圣马特奥县的交通运输：

- » **项目评估：**评估 2020 年至 2024 年资助和完成项目的进展情况，并表彰显著成就。
- » **利益相关者参与：**询问利益相关者和城市/城镇赞助商，有关如何改进内部流程、如何支持合作机构以及如何规划技术援助的意见。
- » **社区参与：**确保公众的意见和优先事项反映在项目资助计划中。
- » **优化赠款资金：**确保项目的评估标准与州和联邦的资助机会在战略上保持一致。
- » **规划政策整合：**将单独的规划举措（例如，短程公路计划和替代性交通拥堵缓解/交通运输需求管理计划）整合到圣马特奥县的统一战略计划中。

什么是技术援助？

TA 所提供的技术援助旨在通过以下方式推动赞助者的项目交付：

- » 为当地司法管辖区提供技术培训，例如，全部街道最佳实践研讨会；
- » 当出现人员需求或需要跨辖区协调时，提供 TA 人员和顾问支持来代表当地辖区领导项目；以及
- » 获取拨款资金以帮助赞助商更好地运用法案 A 和法案 W 的资金。

保持知情

我们希望听到您的意见！访问我们的网站或在我们的社交平台之一关注我们，以获取最新更新。

 www.smcta.com

 TransportationAuthority

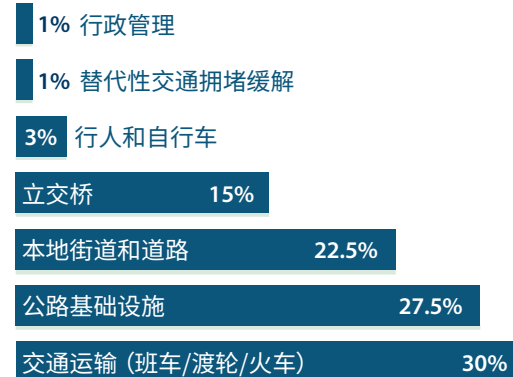
 info@smcta.com

 PeninsulaMoves

TA 资金如何使用？

下图列出了法案 A 和法案 W 资金的当前分配情况。虽然在战略计划更新过程中无法更改分配，但资金类别有助于了解可用预算。

法案 A (2009-2033)



法案 W (2019-2049)

