



SMC 101 快速车道项目更新

建设

快速车道管理

- 通行费政策
- 公平性计划



建设:

- 快速车道的目的
- 什么是快速车道?
- 时间表

SAN MATEO 101 EXPRESS LANES PROJECT



SMC Express Lanes JPA



目的



就业机会、住宅和人口的数量不断增长

2010 年至 2040 年预测：

- 湾区：
 - 新增 130 万个就业机会
 - 新增 820,000 个住宅单元
- San Mateo :
 - 新增 134,000 个就业机会
 - 新增 60,000 个住宅单元

没有拼车激励措施

汽车避开高速公路

101 公路的拥堵状况一直严重，并且会不断加剧。

数据来自《2040 湾区规划》。



加州火车 (Caltrain) 电气化项目扩大容量

101 公路上新的地区快速巴士服务

多个项目
并行，
旨在解决
问题

Santa Clara 郡 101 快速车道无缝连接至 San Mateo 101 快速车道

正在计划把这条新的 101 快速车道延伸至旧金山郡公路

增加停车换乘停车场的数量，并改善现有的停车场

各市和各郡正在努力改善和激励拼车和公共交通使用



普通车道：一种常规的公路车道。

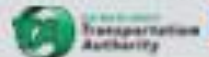
拼车专用道/大容量车辆 (HOV) 车道：载 2 人以上的车辆才能通行的公路车道。一些拼车专用道/HOV 车道要求车内有 2 人，而另一些则要求车内有 3 人。

快速车道：巴士、拼车车辆以及摩托车可以免费通行的公路车道。其他车辆（例如只载 1 人的汽车）应支付通行费，而通行费金额根据车道的拥挤程度而上下浮动。

SAN MATEO 101 EXPRESS LANES PROJECT 项目更新

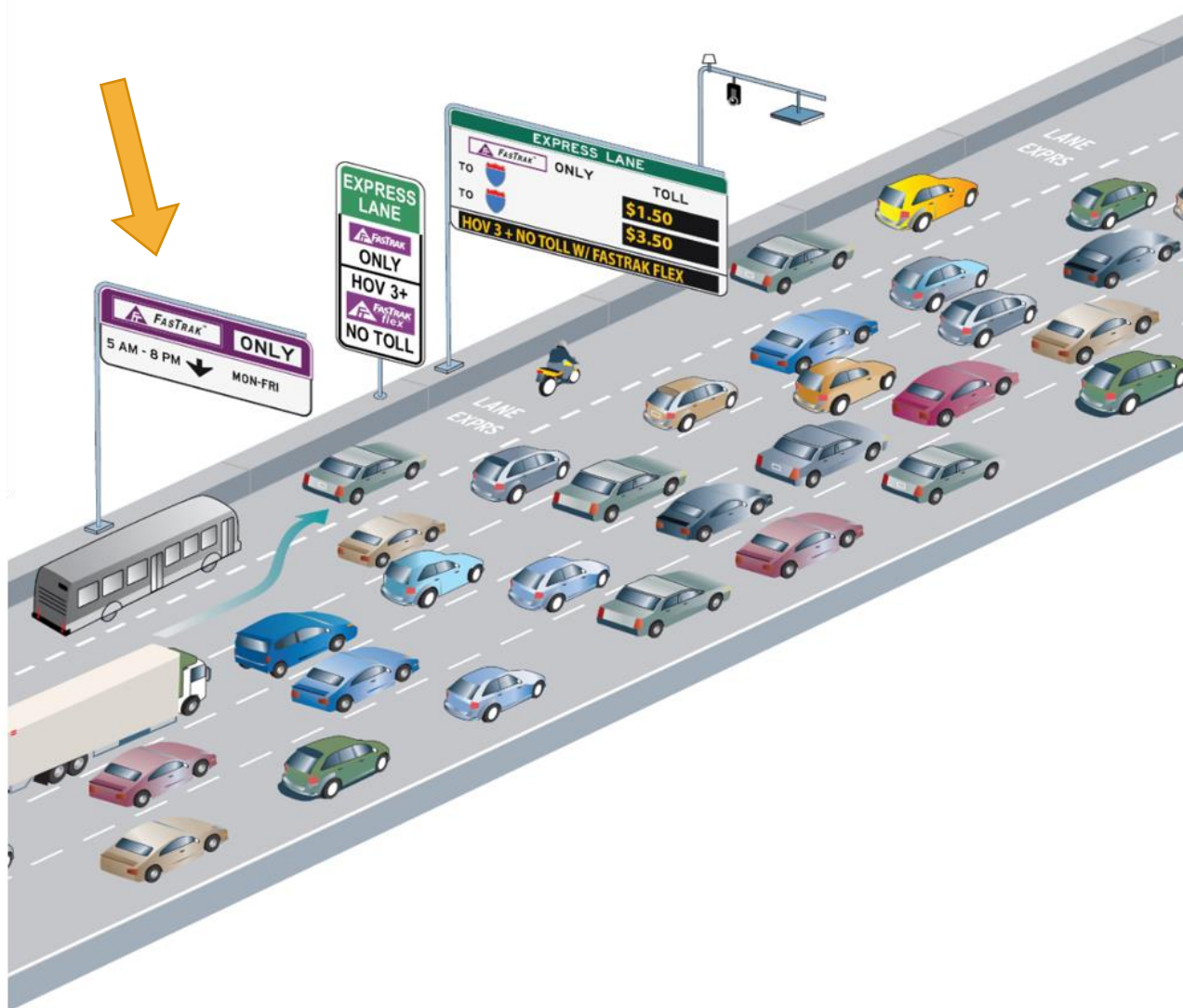


SMC Express Lanes JPA



新增快速车道
车道在 2022
年底启用

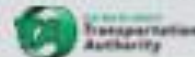
HOV 到快速车道
转换 车道在
2021 年底启用



SAN MATEO 101 EXPRESS LANES PROJECT 通行费标牌



SMC Express Lanes JPA



EXPRESS LANE	
ONLY	TOLL
TO Crow Canyon Rd	1.00
TO Alcosta Blvd	1.50
USE FASTRAK OR FLEX	

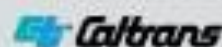
快速车道
仅通行费
通往 Crow Canyon Rd
通往 Alcosta Blvd
使用 FASTRAK 或 FLEX

EXPRESS LANE
 ONLY
HOV 2+
 NO TOLL

SAN MATEO 101 EXPRESS LANES PROJECT FASTRAK® FLEX 是关键



SMC Express Lanes JPA



设好开关，畅通无阻！



请访问 bayareafastrak.org 了解更多信息

SAN MATEO 101 EXPRESS LANES PROJECT

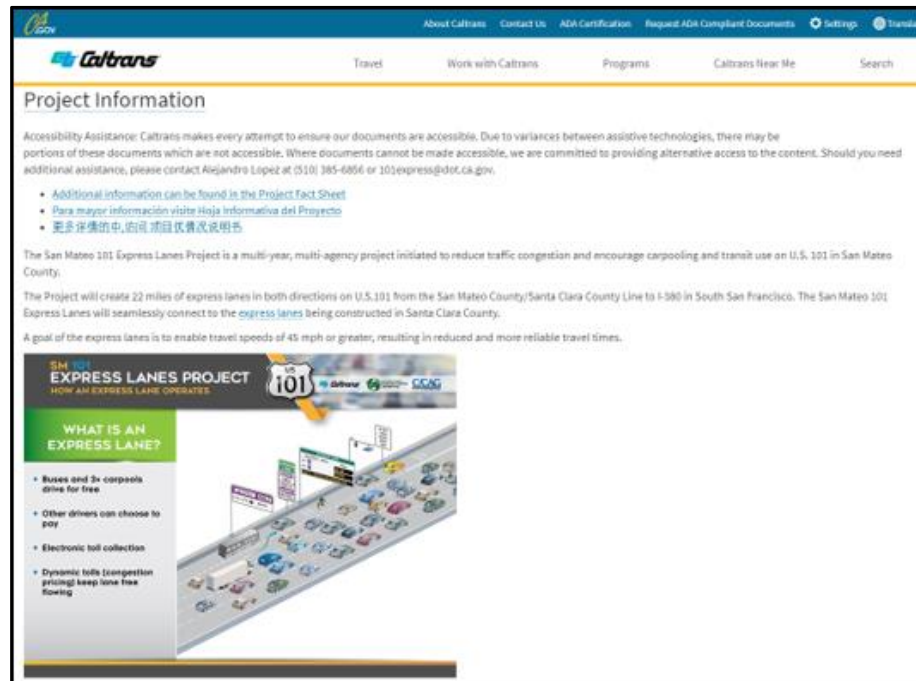
公共信息



SMC Express Lanes JPA



101express.c

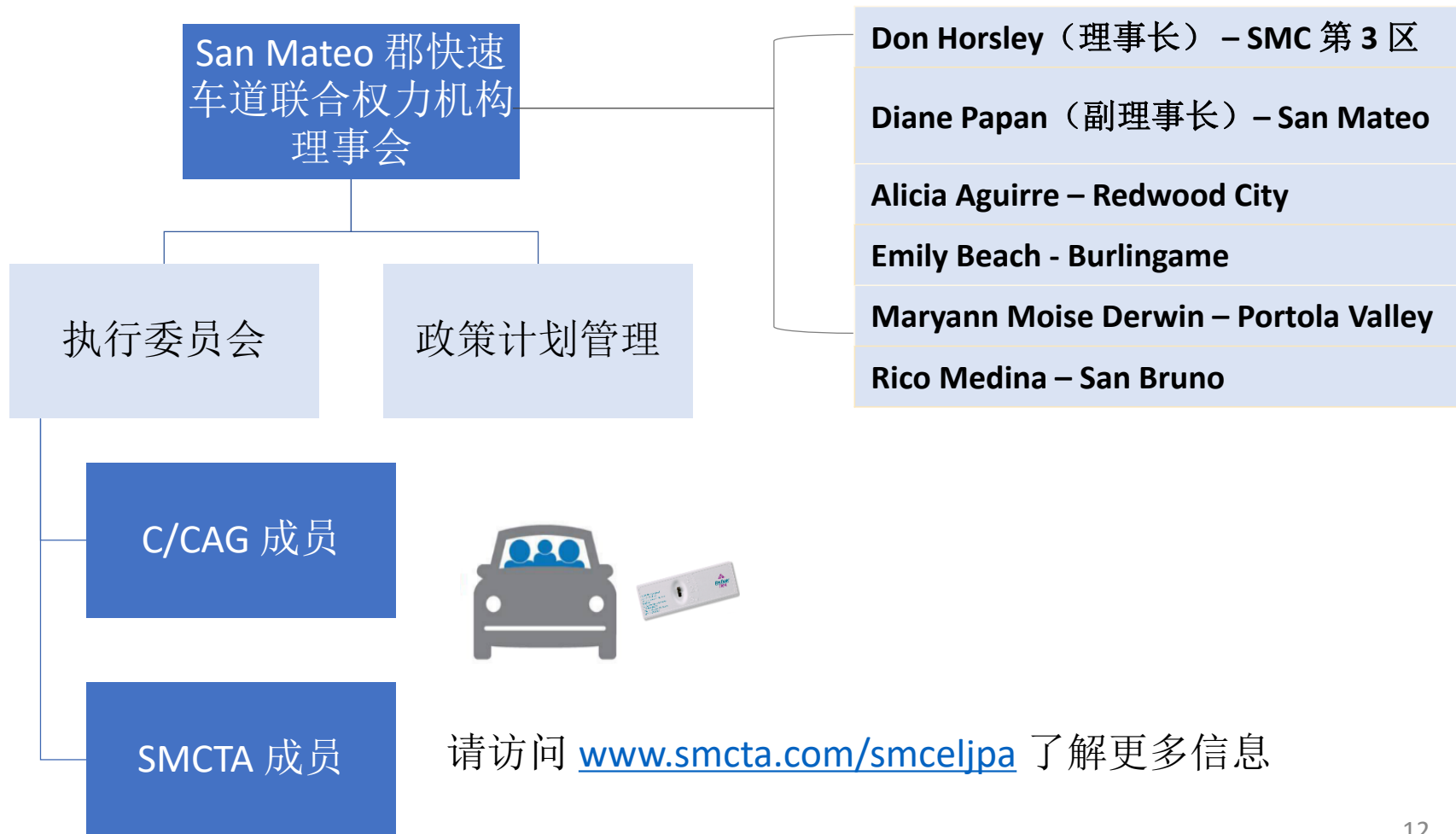


- 请发送电子邮件至 101express@dot.ca.gov 【电子邮件标题为“weekly”（“每周”）或“quarterly”（“每季度”）】，订阅电子邮件更新资讯
- 如有任何疑问，请联系 Caltrans（加利福尼亚州交通部）公共信息官 Alejandro Lopez（电话：(510) 385-6856；电子邮件地址：101express@dot.ca.gov）



快速车道管理

San Mateo 郡快速车道联合权力机构 (SMCEL-JPA)

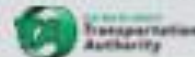


请访问 www.smcta.com/smceljpa 了解更多信息

SAN MATEO 101 EXPRESS LANES PROJECT 通行费政策



SMC Express Lanes JPA



- San Mateo 郡快速车道联合权力机构理事会将在 2021 年夏季采纳一项通行费法令，从而确立通行费规则和政策。
- 通行费法令将包括：
 - 定价
 - 折扣
 - 执行
- 请在下列网站提交您的意见并查看最新资讯：
www.smcta.com/101Toll。

如果您对通行费政策有任何疑问，请发送电子邮件至 mclick@hntb.com 联系 SM 101 快速车道政策计划经理 Matt Click



公平性计划研究

- 制定一项试点公平性计划。该计划把通行费收入投资于 San Mateo 郡内长久以来服务不足的社区
- 该计划应具有灵活性，可随着时间的推移而演变，以满足不断变化的社区需求
- 资助：
 - 第一年可提供 100 万美元
 - 后续每年可提供 60 万美元

预期结果



灵活可变，适应不断变化的需求与反馈。



各项策略惠及在车道附近生活或者使用车道的长期以来服务不足的社区居民。



该计划体现长久以来服务不足社区所提供的意见。



各项策略可复制，并且可在各地区推行。



鼓励向高乘载率模式的转变。



支持快速车道福利和目标（交通、出行时间、可靠性）。



改善走廊地带附近的交通网络的连通性。

SAN MATEO 101 EXPRESS LANES PROJECT 公平性计划研究



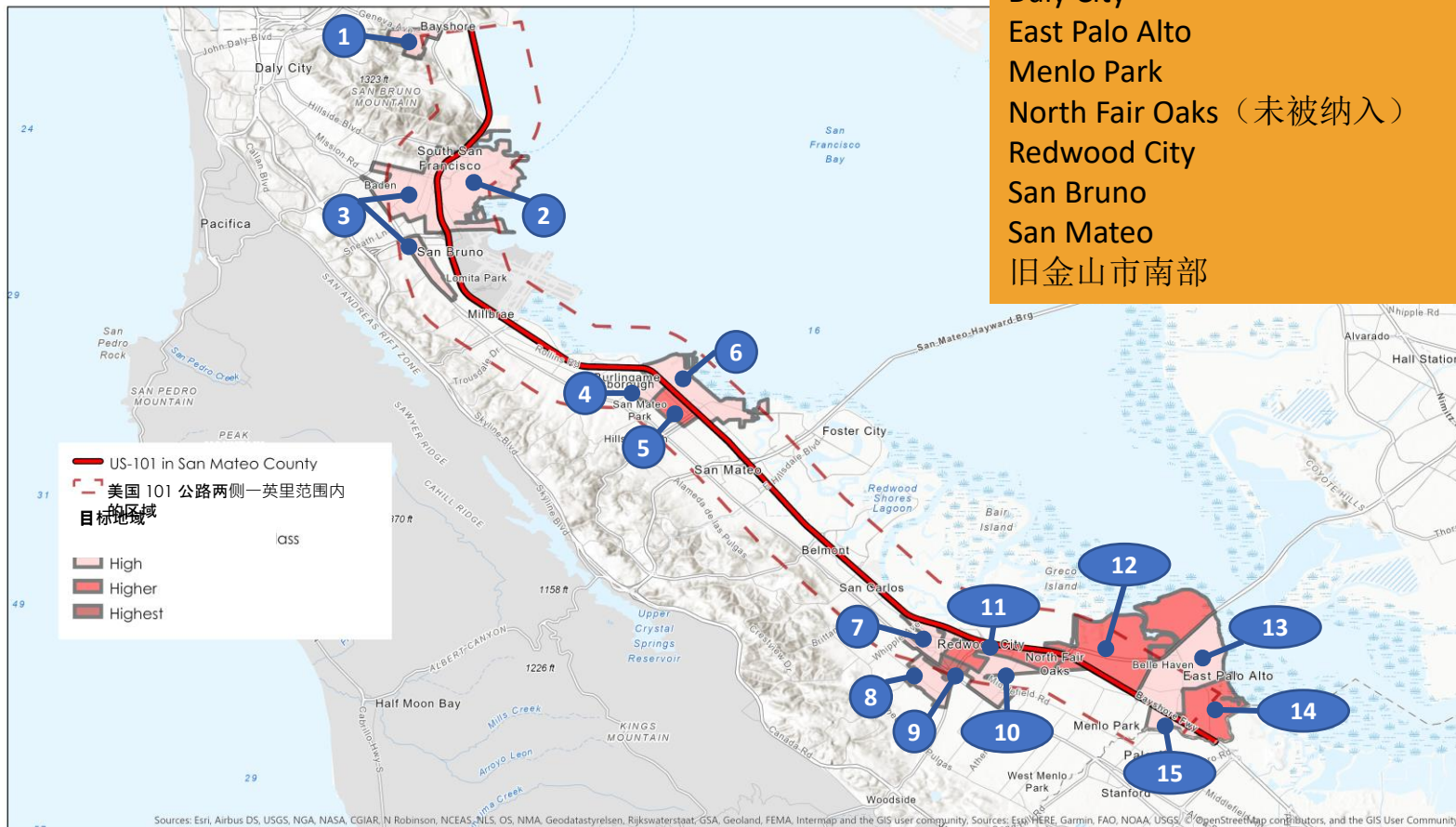
SMC Express Lanes JPA



所研究的 15 个目标地域

包括下列城市的局部地区：

- Daly City
- East Palo Alto
- Menlo Park
- North Fair Oaks (未被纳入)
- Redwood City
- San Bruno
- San Mateo
- 旧金山市南部



Sources: Esri, Airbus DS, USGS, NGA, NASA, CGIAR, N Robinson, NCEAS, NLS, OS, NMA, Geodatasystensen, Rijkswaterstaat, GSA, Geoland, FEMA, Intermap and the GIS user community. Sources: Esri, HERE, Garmin, FAO, NOAA, USGS, OpenStreetMap contributors, and the GIS User Community

识别出行障碍



在日常生活中未拥有或
无法使用汽车



无法使用信用卡账户或
银行账户



美国 101 公路的拥堵状况
限制获得就业机会



对互联网和/或智能手机的
使用受到限制



残疾状况导致难以或
无法乘坐公共交通工具
出行



觉得在美国 101 公路附近
的街道上行走或
骑车不安全



第 1 阶段 社区参与

关键点

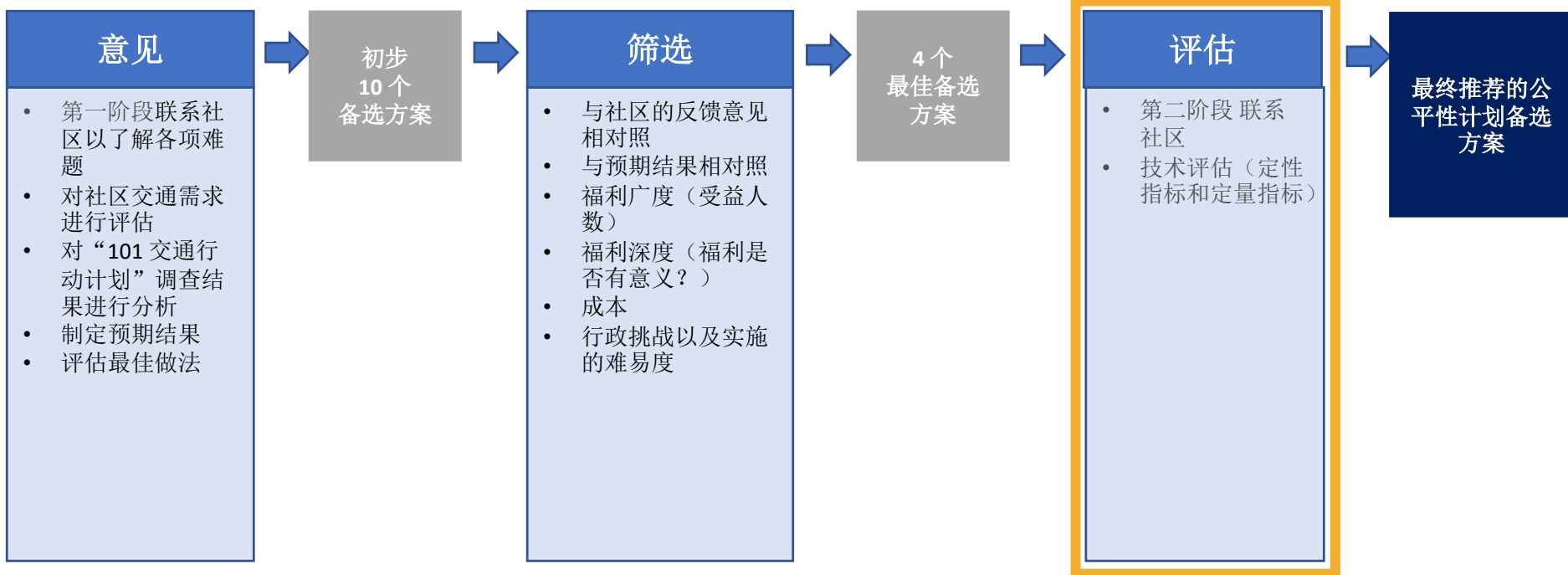
社区面临的交通难题：

- 公共交通不可靠
- 交通成本
- 车流太大

公平性计划建议：

- 通行费补贴或者其他计划，以资助低收入汽车驾驶者使用车道
- 更频繁、更可靠的公共交通
- 改善人行道和自行车基础设施
- 公共交通卡打折或免费
- 任何提供个人福利的计划都应较容易获享

备选方案开发流程



我们目前
在此处



备选方案 1: 快速车道通行费补贴

预充值 70 美元的感应器

- 向每个符合资格的家庭提供一次性福利（即一个预充值感应器）
- 50 美元现金福利，外加 20 美元押金
- 感应器可使用信用卡或借记卡在线充值，也可通过邮寄方式充值，或在支持现金支付的地点充值
- 每年可服务超过 7,000 个家庭



Get FasTrak

[MY ACCOUNT](#) » [OVERVIEW](#)

CURRENT BALANCE

\$50.00

REPLENISHMENT AMOUNT : \$25.00

THRESHOLD AMOUNT : \$15.00

[ADD FUNDS](#)



备选方案 2：公共交通补贴

Clipper 卡 50 美元现金充值

- 每年向每位符合资格的个人提供 Clipper 卡 50 美元现金充值，该卡可在任何通过 Clipper 卡收款的地区公共交通服务系统上使用
- 每年可服务超过 10,000 人



备选方案 3：基于地点的改善

自行车道、步道、公共交通 安全改善

- 在 San Mateo 郡内 101 公路沿线长久以来服务不足的社区中改善安全性
- 示例项目包括：
 - 自行车道、ADA（美国残障人士法案）坡道、新增/变更的交通信号灯、巴士候车亭、十字路口改善
- 各社区可申请资助



备选方案 4：拼车奖励计划

拼车行程现金福利

- 每年向每位符合资格的个人提供不超过 50 美元的拼车现金福利
- 汽车驾驶者和乘客都可获享
- 每年可服务超过 10,000 人





后续步骤

选择一个首选的备选方案

- 分析四个备选方案
- 邀请社区成员和利益相关者提供意见
- 选择一个首选的备选方案，并把该方案推荐给 San Mateo 郡快速车道联合权力机构 (JPA) 理事会
- **JPA 理事会采纳：2021 年 5 月**
- 制定实施计划



线上社区会议

2021年3月18日（星期四）
下午 5:30 至下午 6:30

- 公众有机会发表意见
- 将提供西班牙语、粤语和中文的同声传译服务
- Zoom ID 和电话呼叫号码详见
<https://bit.ly/SMC101equity>
- 其他详细信息请访问：
www.smcta.com/101equity



讨论问题

- 哪个备选方案最能满足长久以来服务不足社区的需求？
- 是否有任何需更改之处，以使某个（或全部）备选方案更有效？
- 哪些其他类型的计划或投资会带来益处？
- 哪些障碍可能妨碍本计划惠及那些最需要的人群？



联系方式

通行费政策和公平性研究

smcta.com/101toll

smcta.com/101equity

equity@smcexpresslanes.org

1 800 660 4287

[@smcexpresslanes](https://twitter.com/smcexpresslanes)

[fb.com/smcexpresslanes](https://www.facebook.com/smcexpresslanes)

快速车道项目建设

Alejandro Lopez, 电话 (510) 385-6856

101Express.com

101express@dot.ca.gov

[@CaltransD4](https://twitter.com/CaltransD4)